

DEVIS TECHNIQUE

Autopompe Pierce
Châssis custom Saber PUC
Pompe 1250 GIPM
800 gallons impériaux

L'arsenal

TABLE DES MATIÈRES

1. GÉNÉRALITÉ.....	1
2. OBJET.....	1
3. ESSAI DE PERFORMANCE.....	1
4. ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE.....	2
5. CONFORMITÉ À LA NORME ISO.....	2
6. CONFORMITÉ AUX NORMES DE SOUDURE	2
7. DESSIN D'ATELIER	2
8. ÉQUIPEMENT STANDARD	3
9. POIDS TOTAL EN CHARGE	3
10. ÉQUIVALENCE	3
11. CODE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE.....	3
12. MODIFICATION DU TEXTE.....	3
13. CARACTÉRISTIQUE.....	4
14. LIVRAISON	4
15. DOCUMENTATION.....	4
16. DESSIN D'APPROBATION	4
17. EXPÉRIENCE DU SOUMISSIONNAIRE.....	5
18. CAUTIONNEMENT DE SOUMISSION	5
19. CHÂSSIS	5
20. CHÂSSIS CUSTOM.....	5
21. CAPACITÉ DE LA CABINE.....	5
22. EMPATTEMENT	5
23. POIDS VEHICULE BRUT (GVW)	6
24. CADRE DU CHÂSSIS	6
25. ESSIEU AVANT	6
26. SUSPENSION AVANT	7
27. AMORTISSEURS	7
28. JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ	7

29.	PNEUS ET ROUES AVANT	7
30.	ESSIEU ARRIÈRE	8
31.	VITESSE MAXIMALE DU VÉHICULE	8
32.	SUSPENSION ARRIÈRE	8
33.	JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ	9
34.	PNEUS ET ROUES ARRIÈRE	9
35.	BALANCEMENT DES PNEUS	9
36.	GESTION DE LA PRESSION DES PNEUS	9
37.	CACHE MOYEU (AVANT)	10
38.	CACHE MOYEU (ARRIÈRE)	10
39.	GARDE DE BOUE	10
40.	SYSTÈME DE FREINAGE ANTI-BLOCAGE	10
41.	FREINS	10
42.	COMPRESSEUR À AIR, SYSTÈME DE FREINAGE	11
43.	SYSTÈME DE FREINAGE	11
44.	CANALISATION DES FREINS	12
45.	ENTRÉE D'AIR POUR SYSTÈME DE FREIN	12
46.	MOTEUR	12
47.	PRISE DE FORCE "REPTO DRIVE"	13
48.	RALENTIE ACCÉLLÉRÉ	14
49.	FREIN MOTEUR À GAZ D'ÉCHAPPEMENT	14
50.	VENTILATEUR THERMOSTATIQUE	15
51.	PRISE D'AIR DU MOTEUR	15
52.	SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	15
53.	RADIATEUR	15
54.	BOYAU DE REFROIDISSEMENT	16
55.	RÉSERVOIR DE CARBURANT	17
56.	RÉSERVOIR D'URÉE	18
57.	REFROIDISSEUR DE CARBURANT	18
58.	TRANSMISSION	18
59.	REFROIDISSEUR DE TRANSMISSION	18
60.	ARBRE DE TRANSMISSION	19

61. PRISE DE FORCE.....	19
62. DIRECTION	19
63. VOLANT	19
64. LOGO DU FABRICANT ET NOM DU CLIENT INSCRIT SUR LE BOUTON DU KLAXON	19
65. PARE-CHOCS ALLONGÉ DE 19 POUCES	19
66. PARE-GRAVIER	19
67. CROCHETS DE REMORQUAGE	20
68. COMPARTIMENT A BOYAUX AVANT.....	20
69. COUVERT DU COMPARTIMENT À BOYAUX AVANT.....	20
70. CABINE.....	20
71. TUNNEL DU MOTEUR.....	21
72. REVÊTEMENT CIRCULAIRE AILE AVANT	21
73. PARE-BRISE.....	22
74. ESSUIS-GLACE.....	22
75. RECOUVREMENT DU MURE EXTÉRIEUR ARRIÈRE	22
76. SYSTÈME DE BASCULE DE LA CABINE	22
77. ENCAVURE DE COMPARTIMENT DE POMPE	23
78. GRILLE AVANT	23
79. MOULURE LATTÉRALE (sur les côtés de la cabine)	23
80. MIROIRS	23
81. PORTES DE CABINE.....	23
82. PANNEAU INTÉRIEUR DES PORTES	24
83. COMMANDE D'OUVERTURE DE FENÊTRE MANUELLE.....	25
84. MARCHEPIEDS DE LA CABINE.....	25
85. MARCHEPIEDS SUPPLÉMENTAIRE SOUR LES PORTES DE CABINE	25
86. BOMBEMENT DES AILES AVANTS	25
87. FENÊTRE DE CABINE FIXE	25
88. ESPACE SUPPLÉMENTAIRE POUR PASSAGER AVANT	25
89. INTÉRIEUR DE CABINE	26
90. CAPITONNAGE INTÉRIEUR DE CABINE.....	26
91. PEINTURE INTÉRIEURE DE LA CABINE	26
92. PLANCHER INTÉRIEUR DE LA CABINE.....	26

93. CHAUFFERETTE/DÉGIVREUR DE CABINE.....	26
94. CHAUFFERETTE DE CABINE D'ÉQUIPAGE.....	26
95. CLIMATISATION	27
96. PARE-SOLEIL	27
97. POIGNÉE D'ASSISTANCE	27
98. ÉCLAIRAGE COMPARTIMENT DU MOTEUR	27
99. COUVERT DU CAPOT MOTEUR	28
100. NOMBRE DE PLACES ASSISES	28
101. SIÈGES DE CABINE.....	28
102. SIÈGE DU PASSAGER AVANT	28
103. COMPARTIMENT RADIO	28
104. SIÈGES (CABINE D'ÉQUIPAGE)	29
105. CAPITONNAGE DE SIÈGES	29
106. SUPPORT DE BOUTEILLES À AIR	29
107. CEINTURES DE SÉCURITÉ	29
108. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES CEINTURES DE SÉCURITÉS.....	29
109. INSTRUMENTATION DANS LA CABINE	30
110. TABLEAU DE BORD.....	30
111. VÉRIFICATIONS DE TÉMOINS INDICATEURS ET ALARMES.....	32
112. PANNEAU DE DIAGNOSTIC.....	32
113. INDICATEUR RESTRICTION D'AIR	33
114. INDICATEUR «NE PAS DÉPLACER LE VÉHICULE»	33
115. SORTIES ELECTRIQUES AUXILIAIRES	33
116. SYSTÈME D'ENREGISTREMENT DE DONNÉES (VDR)	33
117. CAMERA DE REÇUL	34
118. SYSTÈME DE CONTRÔLE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	34
119. SYSTÈME-MONITEUR DE TENSION (VOLTAGE)	34
120. INSTALLATIONS DE DIVERS ÉQUIPEMENTS DANS LA CABINE.....	35
121. PROTECTION EMI /RFI	35
122. SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	36
123. SYSTÈME DE BATTERIES.....	37
124. COMMUTATEUR PRINCIPAL DES BATTERIES.....	38

125. COMPARTIMENTS À BATTERIES	38
126. BORNE DE SURVOLTAGE	38
127. CHARGEUR À BATTERIES	38
128. PRISE AUTO EJECTABLE 110 VOLTS	39
129. ALTERNATEUR	39
130. GÉRANCE ÉLECTRONIQUE DES CHARGES DE VOLTAGE (ELM)	39
131. LUMIÈRES DE POSITION	39
132. ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	40
133. DIRECTIONNEL (AVANT)	40
134. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE FMVSS	40
135. AVERTISSEUR DE RECOL	41
136. LUMIÈRE DE PÉRIMÈTRE DE CABINE	41
137. LUMIÈRES DE PÉRIMÈTRE DE CARROSSERIE	41
138. LUMIÈRES DES MARCHEPIEDS	41
139. LUMIÈRE DE SCÈNE	42
140. LUMIÈRE DE SCÈNE AVANT	42
141. ÉCLAIRAGE DU LIT À BOYAU	42
142. LUMIÈRE DE SCÈNE ARRIÈRE	42
143. RÉSERVOIR D'EAU	43
144. HAUTEUR DE LA CARROSSERIE	44
145. LIT À BOYAU	44
147. MARCHEPIEDS LATÉRAUX	45
148. MARCHEPIED ARRIÈRE	45
149. MUR ARRIÈRE	46
150. CROCHET DE REMORQUAGE	46
151. CARROSSERIE	46
152. SYSTÈME DE SUPPORT DE LA CARROSSERIE	47
153. SURFACE DE MARCHE ANTIDÉRAPANTES	48
154. VOLETS D'AÉRATION	48
155. ESSAIS DE CONCEPTION DE LA CARROSSERIE	49
156. COMPARTIMENTS CÔTÉ GAUCHE	50
157. COMPARTIMENTS CÔTÉ DROIT	51

158. COMPARTIMENT ARRIÈRE.....	52
159. LUMIÈRES DES COMPARTIMENTS	52
160. COMPARTIMENTS AU DESSUS DE LA CARROSSERIE	52
161. ÉCLAIRAGE DE COMPARTIMENTS de dessus	53
162. TABLETTES AJUSTABLES.....	53
163. COMPARTIMENTS POUR PANNEAU VERTICAUX.....	54
164. BARRE D'USURE	54
165. CONTOUR D'AILES.....	54
166. COMPARTIMENT POUR BOUTEILLE D'AIR	54
167. ENTREPOSAGE D'ÉCHELLE DE TERRE	54
168. COMPARTIMENT À ÉCHELLE PLIANTE ET À GAFFE.....	55
169. ÉCHELLE D'ACCÈS AU LIT À BOYAU.....	55
170. POMPE	56
171. GÉNÉRALITÉ.....	56
172. MONTAGE DE LA POMPE.....	56
173. TRANSMISSION DE LA POMPE	57
174. EMBRAYAGE	57
175. MODE DE POMPAGE	58
176. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT AUXILIAIRE	59
177. DÉTENDEUR DE L'ENTRÉE DE LA POMPE	59
178. CONTRÔLEUR DE PRESSION ÉLECTRONIQUE	59
179. AMORCEUR.....	61
180. MANUELS DE LA POMPE	61
181. TUYAUTERIE	61
182. ENTRÉES PRINCIPALES DE LA POMPE.....	61
183. ENTRÉE AUXILIARE DE 2 ½ POUCES.....	62
184. ANODE, SUCCION	62
185. SUCCION DU RÉSERVOIR	62
186. SUCCION AVANT 6 POUCES.....	62
187. CONTRÔLE DE LA SUCCION AVANT	63
188. DÉTENDEUR DE L'ENTRÉE DE LA VALVE	63
189. CAPUCHON DE SUCCION AVANT.....	63

190. VALVE DE PURGE.....	63
191. REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR	64
192. VALVES	64
193. CONTRÔLES DES SORTIES	64
194. SORTIE DE DÉBIT 2 ½ POUCES	64
195. SORTIE 1 ½ " AVANT	65
196. SORTIE 4" DROITE	65
197. CONTRÔLES DE SORTIE.....	65
198. SORTIE CANON	66
199. DRAIN DES SORTIES	66
200. SORTIES 1 ½ " TRANSVERSALES	67
201. SORTIES 2 ½ " TRANSVERSALES	67
202. SYSTÈME D'INJECTION DE MOUSSE ELECTRONIQUE.....	68
203. MODULE DE COMMANDE SYSTÈME À MOUSSE	69
205. POMPE D'INJECTION.....	69
206. SORTIE DE MOUSSE	70
207. RÉSERVOIR À MOUSSE	70
208. SYSTÈME D'INJECTION DIRECT	71
209. REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR À MOUSSE	71
210. PANNEAU DE CONTRÔLE DE POMPE LATÉRAL.....	71
211. PANNEAU DE POMPE.....	73
212. ACCÈS À LA POMPE ET TUYAUTERIE	73
213. LUMIÈRE DE COMPARTIMENT DE LA POMPE.....	73
214. BOÎTIER DE CHALEUR EN ALUMINIUM.....	73
215. SYSTÈME DE CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DES JAUGES	74
216. CHAUFFERETTE DANS COMPARTIMENT DE POMPE	74
217. CADRAN DE VIDE ET PRESSION	74
218. CADRAN PRESSION SORTIE.....	74
219. INDICATEUR DU NIVEAU D'EAU.....	74
220. INDICATEUR DE NIVEAU D'EAU DANS LA CABINE	75
221. JAUGE DE NIVEAU DE MOUSSE.....	75
222. ÉCLAIRAGE DU PANNEAU DE LA POMPE	75

223. FLÛTE À AIR	76
224. SIRÈNE ÉLECTRONIQUE	76
225. HAUT-PARLEUR	76
226. LUMIÈRES D'AVERTISSEMENT (Toit de Cabine)	76
227. LUMIÈRES ZONE AVANT DU BAS	76
228. PHARES DE JOUR	77
229. ÉCLAIRAGE DE CÔTÉ DE LA ZONE DU BAS	77
230. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE DE LA ZONE DU BAS	77
231. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE ET DE CÔTÉ DE LA ZONE DU HAUT	77
232. LUMIÈRE DIRECTIONNELLE POUR TRAFIC	78
233. PRÉDISPOSITION POUR L'INSTALLATION FUTURE D'UNE TOUR DE LUMIÈRE	78
234. PEINTURE	78
235. PEINTURE - IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT	81
236. PEINTURE DU CHÂSSIS	82
237. PEINTURE, ROUES AVANT	83
238. PEINTURE, LES ROUES ARRIÈRE	83
239. PEINTURE COMPARTIMENT INTÉRIEUR	83
240. BANDE RÉFLÉCHISSANTE	83
241. ANTIROUILLE CHÂSSIS ET SOUS CHÂSSIS	83
242. LETTRAGE	84
243. ÉQUIPEMENTS	84
244. SERVICE DE SUPPORT INTERNET	84
245. MANUELS	84
246. GARANTIE DE MOTEUR	84
247. GARANTIE DU BOITIER DE DIRECTION	85
248. GARANTIE DE CINQUANTE (50) ANS SUR LES LONGERONS DU CHÂSSIS	85
249. GARANTIE DE DEUX (2) ANS SUR LE TRAIN AVANT	85
250. GARANTIE DE DEUX (2) ANS SUR LE PONT ARRIÈRE	85
251. GARANTIE DE TROIS (3) ANS SUR LE SYSTÈME DE FREINAGE	85
252. GARANTIE DE LA CABINE	86
253. GARANTIE –PEINTURE ET CORROSION	86
254. GARANTIE DU SYSTEME DE CAMERA	86

255. GARANTIE DE LA TRANSMISSION	86
256. GARANTIE DU RÉSERVOIR D'EAU	86
257. GARANTIE DE DIX (10) ANS SUR LA CARROSSERIE.....	87
258. GARANTIE DE DIX (10) ANS SUR LES PORTES À ROULEAU	87
259. GARANTIE DE LA POMPE	87
260. GARANTIE DE DIX (10) ANS SUR LE PLOMBERIE DE LA POMPE.....	87
261. GARANTIE DU SYSTÈME DE MOUSSE.....	88
262. DOCUMENT DE CERTIFICATION DE STABILITÉ DU VÉHICULE	88
263. DOCUMENT DE CERTIFICATION DE L'INTALLATION DU MOTEUR.....	88
264. DOCUMENT DE CERTIFICATION DE LA DIRECTION ASSISTÉE	88
265. DOCUMENT DE CERTIFICATION D'INTÉGRITÉ DE LA CABINE	89
266. DOCUMENT DE CERTIFICATION DE LA DURABILITÉ DES PORTES DE CABINE	89
267. DOCUMENT DE CERTIFICATION DE DURABILITÉ DES ESSUIS-GLACES	89
268. RAPPORT DE CONSOMMATION DE COURANT (AMP)	90
268.3. Les charges intermittentes de chaque composante.	90

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>1. GÉNÉRALITÉ</p> <p>2. OBJET</p> <p>2.1. La présente norme a pour objet de préciser les principales exigences auxquelles doit satisfaire le camion autopompe.</p> <p>2.2. Le camion autopompe sera monté sur un châssis custom avec cabine spécialisée pour service incendie, dont l'ensemble de l'unité sera de fabrication <u>d'un seul et unique manufacturier sans aucune exception</u></p> <p>2.3. Le soumissionnaire devra fournir, avec son offre, les spécifications, illustrations et autres documents explicatifs se rapportant à son offre.</p> <p>3. ESSAI DE PERFORMANCE</p> <p>3.1. Un essai routier sera fait avec le véhicule chargé à son maximum pour une distance d'au moins cent (100) kilomètres.</p> <p>3.2. Durant cet essai le véhicule ne doit perdre de puissance, ni surchauffer.</p> <p>3.3. La température de l'ensemble moteur / transmission devra être maintenue normale.</p> <p>3.4. L'arbre de transmission et les essieux doivent tourner doucement sans vibration et bruit anormal.</p> <p>3.5. L'appareil doit rencontrer les exigences d'accélération de la norme NFPA 1901 et les exigences de freinage de la norme NFPA 1901.</p> <p>3.6. L'appareil, à charge maximale, ne doit pas avoir moins de 25 % ni plus de 50 % de poids sur l'essieu avant et ne doit pas avoir moins de 50 % ni plus de 75 % de poids sur l'essieu arrière.</p> <p>3.7. Le camion porteur est équipé d'un moteur diesel avec une transmission automatique et il est en mesure d'atteindre rapidement une vitesse de 55 km/h en 30 secondes sans dépasser la révolution maximum du moteur et atteindre</p>		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	<u>Renseignements techniques</u>
<u>OUI</u>	<u>NON</u>	

<p>une vitesse de 100 km/h. Le tout conformément à la norme NFPA 1901.</p> <p>3.8. Le camion à incendie doit être construit conformément aux normes LAC-S515 des Laboratoires des Assureurs du Canada (ULC) et NFPA 1901 (normes pour appareils à incendie).</p> <p>3.9. Une plaque d'attestation ULC sera apposée au panneau de contrôle de la pompe</p>		
<p>4. ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE</p> <p>4.1. Certification d'assurance devra être fournie.</p> <p>4.2. La couverture d'assurance ne devra pas être inférieure à 25 millions de dollars.</p>		
<p>5. CONFORMITÉ À LA NORME ISO</p> <p>5.1. Seuls les fabricants certifiés de la norme ISO 9001 seront considérés.</p> <p>5.2. Le fabricant utilise un système de gérance de la qualité selon la norme ISO 9001 couvrant la conception, la fabrication, l'installation et le service du produit.</p> <p>5.3. Une copie du certificat de conformité doit être incluse avec cette soumission.</p>		
<p>6. CONFORMITÉ AUX NORMES DE SOUDURE</p> <p>6.1. Les exigences applicables à la soudure doivent se conformer aux normes de l'Association Canadienne de Normalisation (ACNOR), tel qu'établies par le Bureau Canadien de Soudure W47-2 Aluminium (CWB) ou l'American Welding Association.</p>		
<p>7. DESSIN D'ATELIER</p> <p>7.1. Le soumissionnaire doit inclure dans sa soumission un plan détaillé de 5 vues avec les dimensions et démontrant le véhicule avec les compartiments sur les côtés gauche et droit ainsi que l'avant, l'arrière et le dessus du véhicule.</p> <p>7.2. Toute soumission n'incluant pas ce plan sera rejetée.</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>8. <u>ÉQUIPEMENT STANDARD</u></p> <p>8.1. Tous les équipements définis par le fabricant comme étant des composantes ou accessoires des modèles de l'année courante doivent être inclus par lui, à moins d'indications contraires inscrites dans le texte du devis technique.</p>		
<p>9. <u>POIDS TOTAL EN CHARGE</u></p> <p>9.1. Le fournisseur doit balancer les charges avec tous les équipements et accessoires qui seront installés, les poids des essieux avant et arrière seront égaux ou moindres que ceux permis par le manufacturier.</p> <p>9.2. L'ensemble, véhicule et équipements, devra être conforme aux normes du Code de sécurité routière du Québec.</p>		
<p>10. <u>ÉQUIVALENCE</u></p> <p>10.1. Tous produits équivalent ou similaire proposé par un soumissionnaire seront étudiés par la ville.</p> <p>10.2. Toute équivalence proposée devra être accompagnée d'une description complète afin de permettre à la ville de faire sa propre évaluation.</p> <p>10.3. Le fait de ne pas documenter l'équivalence proposée entraînera systématiquement le rejet de la soumission.</p> <p>10.4. Tous les éléments doivent être soumis par le soumissionnaire pour l'acceptation par la ville.</p> <p>10.5. Le soumissionnaire devra fournir le bulletin technique de chacun des produits d'équivalence proposée.</p>		
<p>11. <u>CODE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE</u></p> <p>11.1. Le véhicule doit être conforme aux exigences du code de sécurité routière de la province de Québec.</p>		
<p>12. <u>MODIFICATION DU TEXTE</u></p> <p>12.1. Aucune modification du texte ne sera tolérée et seule la soumission présentée en conformité avec les dites exigences sera considérée.</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

12.2. La municipalité se réserve le droit d'apporter des addenda au devis.		
13. CARACTÉRISTIQUE 13.1. Le soumissionnaire doit inscrire les caractéristiques du camion à incendie proposées et indiquer la conformité de l'unité dans la colonne appropriée. Veuillez indiquer: Marque du camion porteur Modèle du camion porteur Marque de la carrosserie Modèle de la carrosserie Année du modèle		
14. LIVRAISON 14.1. L'appareil sera livré par son propre pouvoir afin d'assurer un rodage de tous les éléments mécaniques pendant la garantie. 14.2. Le camion devra être livré à la ville dans un délai de 270 jours suivant la date de réception de la commande. 14.3. Le camion sera livré au service des Incendies de la municipalité de		
15. DOCUMENTATION 15.1. Des manuels d'utilisation et d'entretien seront fournis à la livraison. Les manuels exigés sont les suivants; -entretien mécanique du véhicule (shop manual) -pompes et système de distribution -schéma électrique, etc. 15.2. Les manuels devront être fournis en français dans la mesure du possible.		
16. DESSIN D'APPROBATION 16.1. Un dessin de l'appareil proposé sera fourni au		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE		Proposition	
Exigences de la ville		<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
		OUI	NON

<p>client pour approbation avant de débuter la fabrication.</p> <p>16.2. Le dessin final et approuvé fera parti des documents contractuels.</p> <p>16.3. Ce dessin doit indiquer la marque du châssis et le modèle, la localisation des lumières, les sirènes, les klaxons, les compartiments, et les composants majeurs, etc.</p>			
17. EXPÉRIENCE DU SOUMISSIONNAIRE			
17.1. Le soumissionnaire devra inclure avec sa soumission une liste de véhicule identique livré au Québec par le fabricant faute de quoi la soumission pourrait être rejetée.			
18. CAUTIONNEMENT DE SOUMISSION			
18.1. Un cautionnement de soumission équivalant à 10 % du montant de la soumission est exigé.			
19. CHÂSSIS			
20. CHÂSSIS CUSTOM			
20.1. Le châssis sera spécialement conçu pour le service des incendies. (custom)			
20.2. Le châssis sera de type basculant.			
20.3. Le châssis, la cabine et la carrosserie seront construits par le même manufacturier que l'ensemble du camion afin d'éliminer les garanties partagées. SANS EXCEPTION			
21. CAPACITÉ DE LA CABINE			
21.1. La capacité de personnes assises dans la cabine sera de six (6)			
22. EMPATTEMENT			
22.1. L'empattement du véhicule sera d'au moins 175.50 pouces.			
22.2. Le soumissionnaire devra inclure un schéma du			

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

rayon de braquage avec sa soumission		
23. POIDS VEHICULE BRUT (GVW) 23.1. Le PVB (GVW) sera 45 000 lbs minimum.		
24. CADRE DU CHÂSSIS 24.1. Le bâti du châssis fabriqué de deux (2) longerons boulonnés avec cinq (5) traverses. 24.2. Les longerons seront soumis à un traitement thermique et les dimensions seront de 10.13" x 3.06" x .31". 24.3. Chaque longeron aura un renforcement en C partant à 19.38" de l'essieu avant et s'allongent jusqu'à l'arrière de l'essieu arrière. 24.4. Chaque renforcement aura 10.72" x 3.31" x .25" sera traité thermiquement et aura un coefficient de section de 12.613 pouces carrés. 24.5. La résistance de fléchissement sera de 110 000 psi, et la résistance au pliage (rbm) de 1,261,300 lbs. 24.6. Chaque longeron aura un coefficient de section de 13.48 pouces carrés. 24.7. La résistance de fléchissement sera de 120 000 psi, et la résistance au pliage (rbm) de 2,878,900 lbs. 24.8. Les longerons seront garantis à vie. 24.9. Une copie de la garantie devra être incluse avec la soumission.		
25. ESSIEU AVANT 25.1. L'essieu avant aura une capacité nominale minimum de 18 000 lbs et sera de marque et modèle Meritor FL 941. 25.2. Le soumissionnaire doit indiquer les informations suivantes :		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
<u>Exigences de la ville</u>	OUI	NON
<ul style="list-style-type: none"> -Marque de l'essieu -Modèle de l'essieu -Capacité nominale de l'essieu <p>25.3. Un indicateur de niveau d'huile transparent sera fourni sur chaque roue.</p>		
<p>26. SUSPENSION AVANT</p> <p>26.1. De type ressort à 7 lames</p> <p>26.2. Soumissionnaire devra indiquer le nombre de lame</p> <p>26.3. Lame de type semi-elliptique de 4.00" X 54.00``</p> <p>26.4. Le soumissionnaire devra indiquer la dimension des lames</p> <p>26.5. La capacité nominale au sol sera de 18 000 lb</p> <p>26.6. Le soumissionnaire devra indiquer la capacité au sol proposée</p> <p>26.7. Des goupilles à ressorts seront fournies avec double rainures de graissage et recouvert d'une couche de nickel de 1,0 mm d'épaisseur sur toute la tige.</p> <p>26.8. La douille qui détient la goupille en place aura également une rainure de graisse.</p>		
<p>27. AMORTISSEURS</p> <p>27.1. Des amortisseurs télescopiques de haut rendement seront fournis sur l'essieu avant.</p>		
<p>28. JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ</p> <p>28.1. Des joints d'étanchéité seront fournis sur l'essieu avant.</p>		
<p>29. PNEUS ET ROUES AVANT</p> <p>29.1. Les pneus avants seront de marque Goodyear 315/80R22.50, 20 plis avec semelle G291.</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	<u>Renseignements techniques</u>
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>29.2. Les roues avant seront de type acier de grandeur 22.50 X 9.00 avec dix goujons, et un cercle de boulonnage de 11.25".</p> <p>29.3. Les roues avant et arrière seront munies de caches boulons chromés ainsi que de couvres essieux en acier inoxydable.</p> <p>30. ESSIEU ARRIÈRE</p> <p>30.1. L'essieu arrière aura une capacité nominale minimum de 27,000 lbs et sera de marque et modèle Meritor RS-25-160.</p> <p>30.2. Le soumissionnaire doit indiquer les informations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Marque de l'essieu -Modèle de l'essieu -Capacité nominale de l'essieu <p>31. VITESSE MAXIMALE DU VÉHICULE</p> <p>31.1. Le rapport de l'essieu sera calculé afin que le véhicule puisse atteindre une vitesse maximale approximative de 102 km/h (kilomètre par heure).</p> <p>32. SUSPENSION ARRIÈRE</p> <p>32.1. De type ressort à 14 lames</p> <p>32.2. Soumissionnaire devra indiquer le nombre de lame</p> <p>32.3. Lame de type semi-elliptique de 3.00" X 55.00"</p> <p>32.4. Le soumissionnaire devra indiquer la dimension des lames</p> <p>32.5. La capacité au sol sera de 31 000 lb.</p> <p>32.6. Le soumissionnaire devra indiquer la capacité au sol proposée.</p> <p>32.7. Les attaches de ressort seront moulées avec une provision pour le graissage.</p>		
---	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>32.8. Les graisseurs seront de type 90° et seront accessibles sans enlever les roues ou sans couper de trou dans la carrosserie.</p> <p>33. JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ</p> <p>33.1. Des joints d'étanchéité seront fournis sur l'essieu arrière.</p> <p>34. PNEUS ET ROUES ARRIÈRE</p> <p>34.1. Les pneus arrière seront de marque Goodyear 315/80R22.50, 20 plis avec semelle G622RSD.</p> <p>34.2. Les roues arrière seront de type à disque en acier 22.50" X 8.25" avec dix (10) goujons et un cercle de boulonnage de 11.25».</p> <p>34.3. Les roues avant et arrière seront munies de caches boulons chromés ainsi que de couvres essieux en acier inoxydable.</p> <p>35. BALANCEMENT DES PNEUS</p> <p>35.1. Tous les pneus et roue doivent être équilibrés balancé avant la sortie de l'usine de fabrication.</p> <p>35.2. Tous les pneus seront équilibrés avec des perles d'équilibrage.</p> <p>35.3. Les perles seront insérées dans le pneu et éliminent le besoin de masses de roues.</p> <p>36. GESTION DE LA PRESSION DES PNEUS</p> <p>36.1. Il doit y avoir un système de gestion de la pression des pneus avec alerte lumineux de type LED qui surveille la pression de chaque pneu.</p> <p>36.2. Un capteur de laiton chromé est prévu sur la tige de soupape de chaque pneu, pour un total de 10 pneus.</p> <p>36.3. Le capteur est calibré selon la pression des pneus requis</p>		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE		Proposition	
Exigences de la ville		<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
		OUI	NON

36.4. Le capteur doit déclencher une batterie intégrée à diode lorsque la pression du pneu baisse de 8 psi.			
37. <u>CACHE MOYEU (AVANT)</u>			
37.1. Couvercles de moyeu en acier inoxydable doivent être installés sur l'essieu avant.			
38. <u>CACHE MOYEU (ARRIÈRE)</u>			
38.1. Des caches moyeu doivent être fournis sur les moyeux de l'essieu arrière			
39. <u>GARDE DE BOUE</u>			
39.1. Des bavettes sont installées derrière les roues avant et arrière de l'appareil.			
40. <u>SYSTÈME DE FREINAGE ANTI-BLOCAGE</u>			
40.1. Le véhicule doit être équipé d'un système de freinage antiblocage ABS.			
40.2. L'ABS doit fournir quatre (4) canaux de contrôle antiblocage sur les freins des roues avant et arrière			
40.3. Un système à commande numérique qui utilise une technologie de microprocesseur doit commander le système de freinage antiblocage.			
40.4. Chaque roue doit être surveillée par le système.			
40.5. Ce système de freinage antiblocage doit éliminer le blocage de la roue de contribuer ainsi à empêcher la perte de contrôle du véhicule.			
41. <u>FREINS</u>			
41.1. Le système de freinage de service sera à air seulement.			
41.2. Les freins avant seront à disques de marque Meritor EX225 de 17 pouces, et auront un rattrape-jeu automatique.			
41.3. Les freins arrières seront des Meritor 16.50" X 7.00" actionnés à cames avec rattrape-jeu automatique.			

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

42. COMPRESSEUR À AIR, SYSTÈME DE FREINAGE 42.1. Le compresseur Cummins/Wabco à air aura une capacité minimale de 18,7 CFM (pied cube / minute). 42.2. Le soumissionnaire indiquera la marque et la capacité du compresseur proposé.		
43. SYSTÈME DE FREINAGE 43.1. Le système de freinage doit inclure : 43.2. Valve au pied de freinage double voies avec surface en vinyle pour le pied. 43.3. Un éjecteur d'humidité automatique chauffant, sur l'assécheur d'air. 43.4. Capacité du système à air de 4362 po. cu. minimum. 43.5. Le soumissionnaire doit indiquer la capacité du système d'air proposé. 43.6. Deux (2) indicateurs de pression d'air avec témoin rouge et une alarme sonore. 43.7. Système de freinage de stationnement, actionné par ressort de type MGM. 43.8. Frein de stationnement sera actionné par une valve de contrôle PP-1 Bendix-Westinghouse. 43.9. Un témoin lumineux sur le tableau de bord pour le frein de stationnement. 43.10. Une valve "Bendix-Westinghouse SR-1 double vanne non-retour" et qui fournira la capacité d'actionner automatiquement le frein d'urgence à 40 psi. 43.11. Un système de protection qui ferme toutes les applications qui utilisent le système d'air et priorise le système de freinage si la pression descend en dessous de		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	<u>Renseignements techniques</u>
Exigences de la ville	OUI	NON

80 psi		
43.12. Un assécheur d'air sur le système de frein de marque et modèle Wabco 1200 doit être installé (pas d'équivalent).		
43.13. Le réservoir d'air sera soutenu par des supports en acier inoxydable.		
43.14. Le réservoir d'air sera peint et soumis à un test d'endurance à la corrosion.		
43.15. Le test consistera à exposer le réservoir à un jet salin pendant 750 heures.		
44. CANALISATION DES FREINS		
44.1. Les canalisations seront de nylon et de couleurs.		
44.2. Les canalisations seront enveloppées d'une gaine pare-chaleur dans les zones du châssis qui sont sujettes à la chaleur.		
45. ENTRÉE D'AIR POUR SYSTÈME DE FREIN		
45.1. Une (1) entrée d'air sera installée du côté gauche du véhicule près du marchepied.		
45.2. L'entrée d'air alimentera le système d'air du véhicule.		
45.3. Un adaptateur femelle sera aussi fourni		
46. MOTEUR		
46.1. Marque Cummins de type électronique.		
46.2. Modèle ISL9 EPA2013		
46.3. Nombre de cylindres: Six (6).		
46.4. Alésage et course: 4.49" X 5.69" .		
46.5. Cylindrée: 543 po. cu.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

46.6. Puissance au frein nominal (brake horsepower) : 450. à 2100 rpm.		
46.7. Couple : 1250 à 1400 rpm.		
46.8. Compression volumétrique: 16.6 :1		
46.9. Gouverneur de RPM à 2200 rpm.		
46.10. Équipements standards fournis avec le moteur sont : - Filtre à air : type «Farr» ou équivalent. - Filtre à carburant : double avec soupape de sécurité. - Filtre d'antigel : type vissable avec valve de fermeture (elle doit être pré-chargée avec un inhibiteur pour antigel). - Gouverneur : régissant la limite de la vitesse. - Injecteurs : mû par un arbre à cames. - Refroidisseur d'huile lubrifiant. - Démarreur : 12 volts. - Turbo-chargeur à air forcé refroidi.		
47. PRISE DE FORCE "REPTO DRIVE" 47.1. Une prise de force localisée derrière le moteur sera installée pour assurer l'entrainement de la pompe à eau du camion. 47.2. Un coussinet anti-vibration sera fourni entre le système Repto Drive et la pompe à eau. 47.3. Un système d'entraînement PTO passant par la transmission ne sera pas accepté due à leur trop bas taux de couple. 47.4. La prise de force arrière du moteur sera le même que celui utilisé intensivement dans toute l'industrie de la construction. 47.5. La prise de force arrière du moteur permettra un minimum de 240 HP et une couple de 480 livre-pied, lesquels nécessaire pour les applications d'entraînement		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>de grande pompe.</p> <p>47.6. La prise de force arrière du moteur aura la même garantie que le moteur fourni par le constructeur du moteur.</p>		
<p>48. RALENTIE ACCÉLLÉRÉ</p> <p>48.1. Un commutateur pour le ralenti accéléré doit être prévu, à l'intérieur de la cabine, sur le tableau de bord, lequel maintient automatiquement la vitesse du moteur prédéfini.</p> <p>48.2. Un interrupteur doit être installé, au tableau de bord de la cabine, pour l'activation / désactivation.</p> <p>48.3. La vitesse de ralenti ne doit être opérationnel que lorsque le frein de stationnement est activé et la transmission de camion est au point mort.</p> <p>48.4. Un voyant vert doit être prévu, à côté de l'interrupteur.</p> <p>48.5. La lumière doit s'allumer lorsque les conditions ci-dessus sont remplies.</p> <p>48.6. La lumière doit être étiqueté "OK pour engager ralenti accéléré."</p>		
<p>49. FREIN MOTEUR À GAZ D'ÉCHAPPEMENT</p> <p>49.1. Un frein moteur Jacob sera installé avec un commutateur (HI-MEDIUM-LOW) sur le tableau de bord, facilement accessible par le conducteur.</p> <p>49.2. Le système sera branché aux lumières de freinage arrière.</p> <p>49.3. Le système ABS doit se désengager automatiquement lorsque requis.</p> <p>49.4. Le soumissionnaire doit indiquer la marque et modèle du frein proposé.</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE		Proposition	
Exigences de la ville		<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
		OUI	NON

50. VENTILATEUR THERMOSTATIQUE 50.1. Un embrayage de ventilateur Horton est fourni. 50.2. L'embrayage du ventilateur sera automatique lorsque la transmission est en position « Route » et constamment engagé en position de « Pompe ».			
51. PRISE D'AIR DU MOTEUR 51.1. Une prise d'air avec séparateur de braise est monté sur le côté passager du camion, à l'avant du moteur. 51.2. Le séparateur de braise est conçu pour empêcher la poussière de la route et la recirculation de l'air chaud de pénétrer dans le moteur. 51.3. Le séparateur de braise sera facilement accessible par basculement de la cabine.			
52. SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT 52.1. Le système d'échappement aura un diamètre de 4.00". 52.2. La sortie d'échappement sera positionnée sur le côté droit du véhicule en avant des roues arrière. 52.3. Un déflecteur de chaleur sera fourni là où le tuyau d'échappement passe en dessous d'un compartiment.			
53. RADIATEUR 53.1. Le radiateur et le système de refroidissement doivent rencontrer ou excéder les normes du NFPA. 53.2. Il doit y avoir un indicateur transparent visuel mesurant le niveau de liquide et un témoin contrôlé électroniquement. 53.3. Un réservoir de compensation et d'aération sera fourni afin d'optimiser le fonctionnement du système de refroidissement dans toutes les conditions climatiques. 53.4. Le système de refroidissement sera conçu pour			

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>maintenir une pression de neuf (9) psi.</p> <p>53.5. Une valve de vidange sera positionnée au point le plus bas du radiateur ainsi qu'à d'autres points stratégiques afin de permettre un rinçage complet.</p> <p>53.6. Le radiateur sera de conception du style serpentin avec quarante (40) tubes placés en trois rangées et de treize (13)</p> <p>53.7. séparations par pouce, collés ensemble par une procédure brevetée «Beta-Weld».</p> <p>53.8. L'unité complète doit avoir 1 070 po. ca. de surface à refroidir.</p> <p>53.9. Le radiateur doit être fixé de façon à prévenir les torsions</p> <p>53.10. Le noyau du radiateur sera compatible avec les solutions d'antigel commercial.</p> <p>53.11. Le système de refroidissement sera conçu pour un réchauffement rapide sans l'utilisation de volets de radiateur.</p> <p>53.12. L'antigel doit être de type -40 degrés Celsius.</p> <p>53.13. La capacité totale du système sera de 38 litres.</p> <p>53.14. La surface extérieure du capot du moteur sera couverte de vinyle de 46 onces.</p> <p>53.15. Un panneau d'accès sera fourni pour les vérifications des niveaux de liquides.</p> <p>53.16. Le couvercle de ce panneau sera maintenu en place avec du Velcro.</p>		
<p>54. BOYAU DE REFROIDISSEMENT</p> <p>54.1. Des boyaux de silicone Gates renforcit de polyester seront utilisés pour toutes les lignes de liquide</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>de refroidissement/radiateur et installés par le manufacturier.</p> <p>54.2. Les colliers de serrage seront de type à couple constant en acier inoxydable pour éviter les fuites de liquide de refroidissement.</p> <p>54.3. Ils agrandiront et contracteront selon la température du liquide de refroidissement du système, ce qui maintient une constante pression de serrage sur le tuyau.</p>		
<p>55. RÉSERVOIR DE CARBURANT</p> <p>55.1. Un réservoir de 246 litres (65 gallons US) sera fourni et fixé en place à l'arrière du châssis.</p> <p>55.2. La capacité de ce réservoir devra fournir une autonomie minimale de trois heures en situation maximale de pompage.</p> <p>55.3. Le réservoir sera fabriqué d'acier de 12 jauge roulé à chaud. Il sera fourni avec des séparations intérieures, anti-clapotis et muni d'une ventilation.</p> <p>55.4. Pour prévenir les effets de la corrosion à long terme, le réservoir sera fixé au châssis à l'aide de courroie fabriqué d'acier inoxydable.</p> <p>55.5. Un bouchon de vidange de .75" sera fixé et placé à l'endroit le plus bas du réservoir et sera localisé sur le côté gauche et identifié "diesel seulement".</p> <p>55.6. Un tuyau de ventilation sera installé au-dessus du réservoir jusqu'à l'entrée du bouchon de remplissage.</p> <p>55.7. Le réservoir doit rencontrer la norme FHWA 393.67, incluant la capacité de remplissage à 95 % du volume du réservoir.</p> <p>55.8. Un panneau d'accès doit être prévu pour l'entretien du réservoir de carburant.</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	<u>Renseignements techniques</u>
<u>OUI</u>	<u>NON</u>	

55.9. Toutes les canalisations de carburant seront selon les normes du fabricant du moteur.		
56. RÉSERVOIR D'URÉE		
56.1. Un réservoir d'urée d'une capacité minimale de 4.5 gallons devra être fourni sur le camion.		
56.2. Ce réservoir sera fabriqué en plastique.		
56.3. Le réservoir d'urée sera chauffant pour en prévenir le gel.		
57. REFROIDISSEUR DE CARBURANT		
57.1. Un système de refroidisseur de carburant à air sera installé dans le tuyau de retour de carburant moteur.		
58. TRANSMISSION		
58.1. La transmission sera automatique de marque Allison et modèle EVS 3000P.		
58.2. La transmission aura 2 ouvertures pour prise de force		
58.3. Un indicateur de température de la transmission avec témoin rouge et avertisseur sonore sera installé au tableau de bord.		
58.4. Un module à bouton poussoir de cinq (5) vitesses sera installé à la droite du conducteur sur une console. L'indicateur de changement de vitesses sera illuminé pour la conduite nocturne.		
58.5. Les ratios de la transmission seront :		
- 1 ^{ère} - 3.49 à 1,		
- 2 ^{ième} - 1.86 à 1,		
- 3 ^{ième} - 1.41 à 1,		
- 4 ^{ième} - 1.00 à 1,		
- 5 ^{ième} - 0.75 à 1,		
- R - 5.03 à 1.		
59. REFROIDISSEUR DE TRANSMISSION		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>59.1. Un refroidisseur de transmission sera fourni dans le réservoir du bas du radiateur.</p> <p>60. ARBRE DE TRANSMISSION</p> <p>60.1. Les arbres de commande seront de marque SPICER de série 1710.</p> <p>60.2. Les arbres seront équilibrés dynamiquement.</p> <p>61. PRISE DE FORCE</p> <p>61.1. La transmission aura 2 ouvertures pour l'installation d'une prise de force éventuelle (PTO)</p> <p>62. DIRECTION</p> <p>62.1. Un engrenage de direction type Ross TAS-85 avec servo-direction interne de haute gamme sera fourni.</p> <p>62.2. Le système de servo-direction doit incorporer une pompe Vickers V20NF hydraulique avec pression intégrale et à contrôle de débit.</p> <p>63. VOLANT</p> <p>63.1. Le volant aura un design à 2 rayons et sera télescopique et inclinable de 18 pouces.</p> <p>64. LOGO DU FABRICANT ET NOM DU CLIENT INSCRIT SUR LE BOUTON DU KLAXON</p> <p>64.1. Le logo du fabricant ainsi que le nom du client sera inscrit au centre du volant sur le bouton du klaxon.</p> <p>65. PARE-CHOCS ALLONGÉ DE 19 POUCES</p> <p>65.1. Le pare-chocs avant sera fabriqué d'acier inoxydable.</p> <p>65.2. Le pare-chocs sera attaché au cadre du châssis du camion, lequel excédera d'environ de 19 pouces le devant du véhicule.</p> <p>66. PARE-GRAVIER</p> <p>66.1. Un pare-gravier, fabriqué d'aluminium brillant antidérapant sera installé entre le pare-chocs et le devant de la cabine.</p>		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>66.2. Prévoir un isolant approprié entre les parties faites d'acier et d'aluminium afin de prévenir toute corrosion.</p> <p>67. CROCHETS DE REMORQUAGE</p> <p>67.1. Deux (2) crochets de remorquage chromés seront installés dessous le pare-chocs et attaché aux longerons du châssis.</p> <p>68. COMPARTIMENT A BOYAUX AVANT</p> <p>68.1. Un compartiment à boyaux sera intégré au centre du pare-chocs avant.</p> <p>68.2. Le compartiment aura une capacité de 150' de boyaux 1.75".</p> <p>69. COUVERT DU COMPARTIMENT À BOYAUX AVANT</p> <p>69.1. Le compartiment sera fermé à l'aide d'une porte en aluminium pointe de diamant avec système de retenu et un mécanisme de fermeture double en acier inoxydable.</p> <p>70. CABINE</p> <p>70.1. La fabrication de la cabine de type allongée sera d'aluminium 5052H32 de .125" et soudée à une structure en extrusion d'aluminium.</p> <p>70.2. La cabine et la carrosserie seront toutes deux fabriquées par le même manufacturier afin d'éviter un partage des garanties.</p> <p>70.3. La cabine sera approximativement 94.75" de large, avec une largeur intérieure d'approximativement 87.50".</p> <p>70.4. La hauteur de la cabine avant (toit au sol) sera approximativement de 99.00".</p> <p>70.5. La cabine d'équipage arrière sera surélevée d'un minimum de 12" (sans exception) donnant une hauteur hors tout (toit au sol) de 111".</p>		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

70.6. La hauteur intérieure libre de la cabine d'équipage du plancher au plafond intérieur sera de 66.25'' minimum.		
70.7. La cabine sera de type allongée et aura un minimum 69'' (sans exception) à l'arrière pour un dégagement de l'arrière du compartiment moteur au mur arrière de 54''.		
70.8. La mesure type allongé de 69'' sera calculé du centre de la roue avant jusqu'au mur arrière de la cabine.		
70.9. Le soumissionnaire doit indiquer la hauteur intérieure et longueur libre de la cabine d'équipage.		
70.10. La cabine sera de type basculant.		
70.11. La cabine sera installée sur des supports en caoutchouc à trois (3) points et il sera possible de la basculer par une pompe hydraulique et deux (2) cylindres de bascule.		
70.12. La cabine sera barrée en position par deux (2) mécanismes automatiques qui sont actionnés une fois la cabine baissée.		
70.13. L'intérieur de la cabine sera à aire ouverte afin de faciliter les communications entre les parties avant et arrière de la cabine.		
71. TUNNEL DU MOTEUR		
71.1. Un accès au compartiment moteur doit être prévu à l'intérieur de la cabine afin d'y faire facilement les vérifications d'usage sans devoir lever la cabine.		
71.2. Le capot du moteur sera isolé de l'intérieur et aussi muni d'une finition de type vinyle rembourré sur le capot moteur à l'intérieur de la cabine pour la chaleur et le bruit.		
72. REVÊTEMENT CIRCULAIRE AILE AVANT		
72.1. Il doit y avoir un revêtement circulaire plein à		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE		Proposition	
Exigences de la ville		<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
		OUI	NON

<p>l'intérieur du garde-boue.</p> <p>73. PARE-BRISE</p> <p>73.1. Le pare-brise sera en verre de sécurité courbé et doit fournir une superficie de vision de 2 754 po. ca.</p> <p>73.2. Le pare-brise de cabine aura une garniture brillante ancrée dans des moulures de caoutchouc pour maintenir la glace en place.</p> <p>73.3. Toutes les glaces de la cabine seront teintées.</p> <p>73.4. Les glaces de remplacement économiques seront disponibles chez les fournisseurs locaux.</p>			
<p>74. ESSUIS-GLACE</p> <p>74.1. Deux (2) essuie-glaces avec mode intermittent seront contrôlés électriquement et doivent rencontrer les normes du FMVSS.</p> <p>74.2. L'axe d'ancrage de ces essuie-glaces doit être au bas du pare-brise</p> <p>74.3. Il sera possible de faire le plein du réservoir du lave-glace sans éléver la cabine.</p>			
<p>75. RECOUVREMENT DU MURE EXTÉRIEUR ARRIÈRE</p> <p>75.1. Le mur arrière extérieur de la cabine sera couvert d'aluminium brillant antidérapant.</p>			
<p>76. SYSTÈME DE BASCULE DE LA CABINE</p> <p>76.1. Un système hydraulique de bascule de cabine sera fourni, comprenant une pompe hydraulique/électrique, deux cylindres de levage ainsi que les valves et boyaux nécessaires.</p> <p>76.2. La pompe aura un système de contournement de secours en cas de panne du système électrique.</p> <p>76.3. Les contrôles de levage seront placés à un endroit en avant du châssis dans un compartiment fermé et facilement accessible.</p>			

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	<u>Renseignements techniques</u>
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>76.4. La cabine sera barrée en place par deux (2) crochets normalement fermés à ressort qui verrouille la cabine en place lorsqu'elle est abaissée.</p> <p>76.5. Le système hydraulique déverrouille les crochets normalement fermés lorsque la commande de levage est placée en position de levage et le circuit hydraulique est pressurisé.</p> <p>76.6. Lorsque la cabine est abaissée et la pression est enlevée, le mécanisme du crochet à ressort retourne à sa position normalement barrée et fermée.</p> <p>77. ENCAVURE DE COMPARTIMENT DE POMPE</p> <p>77.1. L'arrière de la cabine sera fabriqué pour accueillir le compartiment de la pompe à incendie et le panneau de pompe.</p> <p>77.2. L'emplacement sera sous les sièges arrière ayant face vers l'avant.</p> <p>78. GRILLE AVANT</p> <p>78.1. Une grille en acier inoxydable poli sera installée devant la cabine au centre.</p> <p>79. MOULURE LATTÉRALE (sur les côtés de la cabine)</p> <p>79.1. Des moulures de chrome seront disposées sur les deux côtés de la cabine.</p> <p>80. MIROIRS</p> <p>80.1. Les miroirs seront de marque Retrac modèle 613423 au fini chrome style West Coast à réglages électriques et chauffants.</p> <p>80.2. Les miroirs seront installés sur les portes avant du camion.</p> <p>80.3. Les miroirs convexes rectangulaires à réglages électriques et chauffants seront intégrés au boîtier.</p> <p>81. PORTES DE CABINE</p>		
---	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
<u>Exigences de la ville</u>	OUI	NON
<p>81.1. Les dimensions des portes de la cabine avant seront de 35.00" de large X 68.00" de haut.</p> <p>81.2. Le soumissionnaire indiquera les dimensions de la porte.</p> <p>81.3. Toutes les portes doivent avoir une vitre traditionnelle qui baisse.</p> <p>81.4. Les dimensions des portes de la cabine arrière seront de 35.00" de large X 80.00" de haut.</p> <p>81.5. Le soumissionnaire indiquera les dimensions de la porte.</p> <p>81.6. Les poignées de portes seront plaquées chrome type palette et seront encastrées dans l'extérieur de la porte de cabine et de la cabine de l'équipage.</p> <p>81.7. Toutes les poignées de portes intérieures de la cabine et de la cabine de l'équipage seront de type palette encastrée.</p> <p>81.8. La cabine sera pourvue de marche d'accès intermédiaires sous chaque porte, les marches seront en aluminium avec motif soulevé troué Grip Strut.</p> <p>81.9. La hauteur maximale à partir du sol sera de 15 pouces.</p> <p>81.10. Les pentures des portes seront en acier inoxydable style piano avec une tige de 25" de diamètre.</p> <p>81.11. Il y aura des joints en caoutchouc double style automobile au tour du périmètre de chaque porte de la cabine et la cabine de l'équipage afin d'assurer un ajustement étanche contre les intempéries.</p>		
82. PANNEAU INTÉRIEUR DES PORTES		
82.1. L'intérieur des portes sera recouvert par une plaque d'acier inoxydable au fini brossé.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE		Proposition	
Exigences de la ville		<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
		OUI	NON

83. <u>COMMANDÉ D'OUVERTURE DE FENÊTRE MANUELLE</u>	83.1. L'ouverture des fenêtres de la cabine se fera manuellement par manivelle.		
84. <u>MARCHEPIEDS DE LA CABINE</u>	84.1. Toutes les marches d'accès à la cabine seront de 22.00" de large X 8.00" de profondeur et seront en arrière des portes, ce qui les protègera des conditions climatiques.		
	84.2. La hauteur par rapport au sol et la hauteur entre les marches doivent être conforme aux normes NFPA.		
	84.3. Une main-courante antidérapante de 20" sera fournie à proximité de toutes les ouvertures de porte pour faciliter l'entrée dans la cabine.		
85. <u>MARCHEPIEDS SUPPLÉMENTAIRE SOUTIENNES LES PORTES DE CABINE</u>	85.1. Un (1) marchepied supplémentaire sera installé sous chaque porte de cabine pour faciliter l'accès.		
	85.2. Chaque marchepied sera éclairé par une lumière blanche LED.		
	85.3. Les lumières de marchepied s'activeront aussitôt qu'une porte de cabine s'ouvrira ou lorsque l'interrupteur des marchepieds de carrosserie sera actionné.		
86. <u>BOMBEMENT DES AILES AVANTS</u>	86.1. Des bombements en acier inoxydable seront installés à chaque ouverture de roue.		
87. <u>FENÊTRE DE CABINE FIXE</u>	87.1. Une vitre fixe sans ouverture sera prévu de chaque côté de la cabine entre les portes avant et arrière.		
88. <u>ESPACE SUPPLÉMENTAIRE POUR PASSAGER AVANT</u>	88.1. La fixation du siège du passager avant sera		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

reculée de 5.00" pour donner plus d'espaces aux jambes du côté officier.		
89. INTÉRIEUR DE CABINE		
89.1. Le tableau de bord sera capitonné et revêtu de vinyle à grain de cuir de 46 onces.		
89.2. Les panneaux de porte intérieur seront en acier inoxydable au fini brossé.		
89.3. Le revêtement supérieur sera installé en avant et en arrière des cabines. Le matériel sera de peinture grise.		
89.4. Le revêtement supérieur sera conçu de façon à donner accès au câblage électrique ou pour tout autre besoin d'entretien.		
90. CAPITONNAGE INTÉRIEUR DE CABINE		
90.1. La couleur du capitonnage sera gris foncé argenté.		
91. PEINTURE INTÉRIEURE DE LA CABINE		
91.1. Toutes les surfaces intérieures métalliques seront peintes avec une peinture à texture granuleuse époxy grise de type Heavy Duty.		
92. PLANCHER INTÉRIEUR DE LA CABINE		
92.1. Le plancher intérieur de la cabine et de la cabine d'équipe devra être recouvert d'un caoutchouc de type "Polydamp" noir.		
93. CHAUFFERETTE/DÉGIVREUR DE CABINE		
93.1. Deux (2) chaufferette/dégivreur de 29 000 BTU chacune, à air frais seront fournies à l'intérieur de la cabine avant.		
93.2. Un ventilateur à trois vitesses avec contrôle de température sera fourni sur chaque unité.		
94. CHAUFFERETTE DE CABINE D'ÉQUIPAGE		
94.1. Deux (2) chaufferettes auxiliaires de 21 000 BTU seront fournies dans la cabine d'équipage.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE		Proposition	
Exigences de la ville		<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
		OUI	NON

94.2. Les chaufferettes auront un ventilateur à trois (3) vitesses avec commandes adjacentes.			
94.3. Les chaufferettes seront installées sous la structure des sièges arrière faisant face vers l'avant.			
95. CLIMATISATION			
95.1. Un système d'air climatisé sera installé à la cabine et devra être conforme selon les normes NFPA actuellement en vigueur.			
95.2. Celui-ci comprendra un compresseur de 19.1 pi. Cube			
95.3. Des sorties d'air ajustables seront installées afin de bien faire circuler l'air dans l'ensemble de la cabine.			
95.4. La cabine sera isolée adéquatement afin d'aider à la climatisation et au réchauffement de celle-ci.			
96. PARE-SOLEIL			
96.1. Deux (2) pare-soleil de vinyle seront fournis.			
96.2. Ils seront installés au-dessus du pare-brise, un (1) de chaque côté.			
96.3. Les pare-soleil devront pivoter vers les glaces latérales.			
97. POIGNÉE D'ASSISTANCE			
97.1. Une poignée d'assistance sera installé de chaque côté à entre la porte et le pare-brise pour faciliter l'accès à la cabine.			
97.2. Une poignée d'assistance sera installée sur le tableau de bord en face du passager (compartiment avant).			
98. ÉCLAIRAGE COMPARTIMENT DU MOTEUR			
98.1. Une lampe sera installée dessous le capot du moteur et son interrupteur y sera intégré.			

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

98.2. La lentille aura un trou de .125" pour prévenir l'accumulation d'humidité.		
99. COUVERT DU CAPOT MOTEUR		
99.1. La surface extérieure du capot moteur aura une couverture en vinyle rembourré.		
99.2. Les côtés du tunnel du moteur seront également couverts.		
99.3. Un volet sera assuré sur la porte d'accès à charnières menant aux jauge de niveau de liquide.		
99.4. Le volet sera fixé par velcro.		
100. NOMBRE DE PLACES ASSISES		
100.1. La cabine aura une capacité de six (6) passagers.		
101. SIÈGES DE CABINE		
101.1. Un siège HO Bostrom Sierra modèle 30RX à air avec un dossier haut et appuie-tête sera fourni pour le conducteur.		
101.2. Le siège du conducteur sera fourni avec une ceinture de sécurité à 3 points.		
102. SIÈGE DU PASSAGER AVANT		
102.1. Un siège HO Bostrom Tanker 400CT fixe sera fourni du coté du passager avant.		
102.2. Le siège du passager avant sera de type SCBA		
102.3. Le siège du passager avant sera fourni avec une ceinture de sécurité à 3 points.		
103. COMPARTIMENT RADIO		
103.1. Un compartiment radio sera fourni sous le siège du passager <u>avant</u> .		
103.2. La dimension intérieure du compartiment sera de 17.63" de profond X 15.75" de large X 5.25" de haut.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

103.3. Une porte ouvrant vers le bas avec loquet plaqué chrome de style "lever et tourner" sera fournie.		
104. SIÈGES (CABINE D'ÉQUIPAGE)		
104.1. Un total de quatre (4) sièges dans la cabine d'équipage de type , HO Bostrom Tanker 400CT avec dossier encastré pour appareil respiratoire seront installés.		
104.2. Deux (2) sièges feront face vers l'avant et deux (2) sièges feront face vers l'arrière.		
105. CAPITONNAGE DE SIÈGES		
105.1. Les sièges seront recouverts d'un matériel Dura-Wear à l'épreuve de l'eau.		
106. SUPPORT DE BOUTEILLES À AIR		
106.1. Chacun des sièges de la cabine d'équipage ainsi que le siège de l'officier seront munis d'un support Ziamatic modèle ULLH Load & Lock.		
107. CEINTURES DE SÉCURITÉ		
107.1. Toutes les places assises dans la cabine et cabine de l'équipage doivent avoir des ceintures de sécurité rouges.		
107.2. Les ceintures doivent également comprendre un ensemble de boucle en D.		
108. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES CEINTURES DE SÉCURITÉS		
108.1. Un système de surveillance de la ceinture de sécurité (SBMS) doit être fourni.		
108.2. Les SBMS doit être capable de contrôler jusqu'à dix positions (10) de sécurité indiquant l'état de chaque position d'assise avec un indicateur à DEL vert ou rouge de la manière suivante pour chacun des sièges:		
<ul style="list-style-type: none"> • siège occupé et bouclée = vert • siège occupé non bouclée = Rouge • Aucun des occupants et Bouclée = Rouge 		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<ul style="list-style-type: none"> • Aucun des occupants non bouclée = pas allumé <p>108.3. Le SBMS comprend une alarme sonore qui doit être activée lorsqu'un voyant rouge est allumé et que le frein de stationnement est relâché.</p>		
<p>109. <u>INSTRUMENTATION DANS LA CABINE</u></p> <p>109.1. Les commandes et interrupteurs sur le tableau de bord seront identifiés selon leur fonction avec des imprimés adjacents à chaque item.</p> <p>109.2. En activant la commande des phares celle-ci illuminera en rétro l'écriture (Back-Lite) pour la conduite de nuit.</p> <p>109.3. Des témoins indicateurs pour les feux de croisement et clignotant seront fournis.</p> <p>109.4. Les indicateurs, cadrans, feux du véhicule et tous les accessoires électriques auront la grosseur de fil nécessaire pour accommoder les charges de courant anticipées.</p> <p>109.5. Le câblage doit rencontrer les normes SAE J-1128 pour les conditions de haute température (250° F minimum) et avoir des codes de couleur, numéro et fonction.</p>		
<p>110. <u>TABLEAU DE BORD</u></p> <p>110.1. Le tableau de bord sera équipé des cadrans et des commandes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Indicateur de vitesse/odomètre électrique (mesure métrique). -Tachymètre électrique. -Compteur horaire pour le moteur. -Indicateur de pression d'huile du moteur avec témoin avertisseur rouge et alarme sonore. 		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<ul style="list-style-type: none"> -Indicateur de température du moteur avec témoin avertisseur rouge et alarme sonore. -Indicateur de température d'huile de la transmission automatique avec témoin avertisseur rouge et alarme sonore. -Deux (2) cadrans indicateurs de la pression d'air avec témoin avertisseur rouge et alarme sonore. -Voltmètre avec avertisseur visuel et sonore -Témoin ambre pour bas niveau du radiateur avec alarme sonore. -Indicateur de niveau de carburant. -Indicateur de bas niveau de carburant avec alarme sonore. -Commutateur de l'allumage (Contact) avec témoin vert. -Commande du démarreur : bouton poussoir. -Commande de chaufferette (deux commandes séparées à l'avant de la cabine et une commande à l'arrière de la cabine). -Commande des phares. -Commande (bras) de clignotant à retour automatique avec indicateur visuel. -Interruiseur de feu de croisement et feux de détresse incorporés dans le bras de commande des clignotants. -Panneau de contrôle des lumières d'avertissemens. -Système de contrôle des ceintures de chaque siège occupé, avec avertisseur sonore et visuel. -Commande des freins d'urgence avec témoin rouge. 		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	<u>Renseignements techniques</u>
Exigences de la ville	OUI	NON
<p>-Bouton pour klaxon au centre du volant (Klaxon électrique double).</p> <p>-Commande pour vérifier les témoins indicateurs d'avertissement de vérification du moteur (Check engine).</p> <p>-Indicateur de restriction d'air (électronique avec témoin indicateur).</p> <p>-Deux (2) commandes d'essuie-glaces à deux (2) vitesses.</p> <p>-Commande de lave-vitre.</p>		

111. VÉRIFICATIONS DE TÉMOINS INDICATEURS ET ALARMES

111.1. Le système comprend un mode de vérification des témoins et alarmes dans le tableau de bord lorsque le contact est activé.

112. PANNEAU DE DIAGNOSTIC

112.1. Un panneau de diagnostic doit être accessible tout en se tenant à l'extérieur et situé à l'intérieur de la porte du côté du conducteur à gauche de la colonne de direction.

112.2. Le panneau de diagnostic doit permettre à des outils de diagnostic tels que les ordinateurs de se connecter à différents systèmes de véhicules pour l'amélioration du dépannage.

112.3. Les commutateurs de diagnostic doivent permettre aux systèmes de moteur et ABS de fournir les codes de clignotement si un problème existe.

112.4. Le panneau de diagnostic comprend les éléments suivants:

- Port de diagnostic de moteur
- Port de diagnostic de transmission
- Port de diagnostic ABS
- Commutateur de diagnostic du moteur (codes

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON
<p>clignotants flashé sur check engine autre indicateur)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Commutateur de diagnostic ABS (codes clignotants flashé sur ABS autre indicateur) 		

113. INDICATEUR RESTRICTION D'AIR

113.1. En cas de colmatage du filtre à air, un indicateur sur le tableau de bord doit s'allumer.

114. INDICATEUR «NE PAS DÉPLACER LE VÉHICULE»

114.1. Une lumières indicatrices clignotante sera fourni et placée à la vue du conducteur indiquant qu'une porte de cabine ou de la carrosserie est demeurée ouverte

114.2. Une étiquette "ne pas déplacer le véhicule" sera apposée près de la lampe témoin.

115. SORTIES ELECTRIQUES AUXILIAIRES

115.1. Le soumissionnaire devra prévoir deux circuits d'une capacité minimale de 20 ampères, non-utilisés, pour combler les besoins futurs du propriétaire.

116. SYSTÈME D'ENREGISTREMENT DE DONNÉES (VDR)

116.1. Un système d'enregistrement de données (vehicle data recorder) sera installé.

116.2. Les informations emmagasinées dans le VDR peuvent être téléchargés par un port USB.

116.3. Un CD sera fourni avec le camion à la livraison et inclura la programmation pour collecter les informations du VDR.

116.4. Le VDR sera capable d'enregistrer les données suivantes.

- Vitesse du véhicule
- Accélération
- Décélération
- RPM du moteur

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON
<ul style="list-style-type: none"> - Position de la commande des gaz - Historique ABS - Occupation des sièges - Historique des ceintures de sécurité - Le moment de la journée (24 heures) - Date (année/mois/jour) 		

<p>117. <u>CAMERA DE RECOL</u></p> <p>117.1. Une caméra de recul SV-CW134639CAI Safety Vision en couleur avec microphone intégré sera installée à l'arrière du camion.</p> <p>117.2. Un écran de contrôle LCD couleur de 7 pouces sera placé a la vue du conducteur.</p>		
<p>118. <u>SYSTÈME DE CONTRÔLE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE</u></p> <p>118.1. Un compartiment sera fourni dans ou sous la cabine pour abriter les systèmes de contrôle de circuits et les composantes électriques du véhicule.</p> <p>118.2. Le compartiment d'alimentation et protection du signal et de contrôle contiendra des dispositifs de protection des circuits et des dispositifs de contrôle de puissance.</p> <p>118.3. Les composantes seront protégées contre la corrosion, la chaleur excessive, des vibrations excessives, les dommages physiques et de l'eau pulvérisée.</p> <p>118.4. Les composantes d'entretien seront facilement accessibles.</p> <p>118.5. Un système de protection de circuit, conforme aux normes SAE sera utilisé pour protéger chaque circuit.</p> <p>118.6. Tous les systèmes de protections seront installés de sorte à protéger les circuits des dommages possibles dus à une utilisation extrême.</p>		
<p>119. <u>SYSTÈME-MONITEUR DE TENSION (VOLTAGE)</u></p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON
<p>119.1. Un moniteur de tension sera fourni pour indiquer le statut de chaque système à batterie qui est branché à la charge électrique du véhicule.</p> <p>119.2. Ce système-moniteur doit fournir un avertissement visuel et sonore lorsque la tension est au-dessus ou en dessous du niveau optimum.</p> <p>119.3. Deux (2) étapes d'avertissement seront fournies.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le premier avertissement sonore <u>se</u> fera de façon intermittente si le voltage baisse sous les 11.8 vdc ou excède les 15 vdc. - Le second avertissement sonore se fera de façon constante si le voltage baisse sous les 11.3 vdc ou excède les 16 vdc. 		

120. INSTALLATIONS DE DIVERS ÉQUIPEMENTS DANS LA CABINE

120.1. Prévoir l'installation de chargeurs pour radios et lampes dans a cabine.

121. PROTECTION EMI /RFI

121.1. L'appareil doit pouvoir fonctionner dans un environnement électromagnétique typique dans les opérations de lutte contre les incendies au sol.

121.2. Le soumissionnaire doit démontrer que les essais de EMI et RFI ont été faits sur un appareil semblable et que le véhicule soumis rencontre les normes de SAE J551.

121.3. La sensibilité des EMI / RFI sera contrôlée en utilisant des conceptions de circuits immunisés, du blindage, le jumelage et le filtrage des fils.

121.4. Le système sera conçu pour une compatibilité complète avec des signaux de contrôles à bas niveau et avec des systèmes de communication de radio à haut rendement.

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

121.5. Une preuve de ces tests sera fournie avec la soumission.		
122. <u>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</u>		
122.1. Tout équipement électrique de douze 12 volts sera installé conformément aux pratiques modernes de l'industrie de l'automobile.		
122.2. Les câblages seront placés dans des conduits et auront des bagues en caoutchouc ou le câblage passe à travers le métal.		
122.3. Des disjoncteurs automatiques seront fournis qui se conforme aux normes SAE.		
122.4. Tous les fils auront un code de couleur, fonction et seront numérotés.		
122.5. Les fonctions et numéros seront imprimés sur le fil à tous les deux (2) pouces.		
122.6. Les connexions auront des barrures positives et seront scellées.		
122.7. Le câblage et l'équipement électrique seront installés en employant les techniques suivantes :		
122.8. Tous les trous dans le toit seront calfeutrés au silicone. Des rondelles enrobées de calfeutrage seront utilisées pour installer les composants sur le toit de la cabine.		
122.9. Toutes composantes électriques installées à l'extérieur de la cabine ou carrosserie seront placées de telle façon à ne pas accumuler d'humidité.		
122.10. Les composantes électriques conçues pour être amovibles aux fins d'entretien ne seront pas boulonnées. De plus, du fil supplémentaire sera fourni à l'arrière des composantes ce qui permet l'enlèvement pour inspection et entretien.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>122.11. Un enduit anti-corrosif sera appliqué à toutes les connexions extérieures.</p> <p>122.12. Toute douille de lampe extérieure sera enduite de produit anticorrosif.</p> <p>122.13. Tout terminal électrique à l'extérieur aura une application de silicone (1890) sur toutes les pièces métalliques.</p> <p>122.14. Les lumières de positionnement arrière seront encastrés dans le marchepied pour les protéger.</p> <p>122.15. Les lumières et câblages installés à l'intérieur des cloisons seront protégés par des fausses cloisons à l'intérieur des compartiments.</p> <p>122.16. Tout système électrique 120/240 volts seront mis à l'essai selon ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les câblages et connexions seront exposés à un voltage diélectrique de 900 volts pour une durée d'une (1) minute et ne doivent démontrer aucun signe de défaillance; - Des essais de polarité électrique seront faits sur les équipements et connexions branchés en permanence afin de déterminer si les connexions sont bonnes; - Un test opérationnel sera fait pour s'assurer que tous les équipements et connexions installés en permanence sont en état de fonctionnement; - Les résultats de ces essais seront enregistrés et un rapport à cet effet sera remis au moment de la livraison. 		
<p>123. <u>SYSTÈME DE BATTERIES</u></p> <p>123.1. Quatre (4) batteries de type Exide de 950 CCA chacune avec 190 minutes de réserve de capacité à haut cycle avec seront fournies.</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>123.2. Un interrupteur de contact et bouton poussoir de démarrage seront localisés sur le tableau de bord.</p> <p>123.3. Le bouton de démarrage sera branché à un solénoïde de haut rendement.</p> <p>123.4. Un témoin indicateur sera fourni au tableau de bord pour aviser le conducteur du statut du système d'alimentation électrique.</p> <p>124. <u>COMMUTATEUR PRINCIPAL DES BATTERIES</u></p> <p>124.1. Un commutateur principal des batteries sera fourni à la portée du conducteur pour activer le système d'alimentation électrique.</p> <p>125. <u>COMPARTIMENTS À BATTERIES</u></p> <p>125.1. Les batteries seront logées sur des tapis non-corrosifs dans des compartiments bien ventilés.</p> <p>125.2. Il devra être possible et aisé de procéder au survoltage des batteries sans avoir à lever la cabine du véhicule.</p> <p>125.3. Des câbles à batteries calibre 2/0 à haut rendement avec code de couleur seront fournis. Les bornes des batteries seront couvertes avec un enduit anti-corrosif.</p> <p>125.4. La terminale du solénoïde de batterie sera enrobée avec un enduit semi-permanent.</p> <p>126. <u>BORNE DE SURVOLTAGE</u></p> <p>126.1. Un (1) ensemble de borne de survoltage sera facilement accessible sans devoir lever la cabine.</p> <p>127. <u>CHARGEUR À BATTERIES</u></p> <p>127.1. Un chargeur à batterie de marque IOTA Modèle DSL75 avec contrôleur IQ4 sera fourni et installé.</p> <p>127.2. Un indicateur de charge de marque Kussmaul modèle #091-94-12 sera localisé sur le côté gauche de la cabine au-dessus de la roue.</p>		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

128. <u>PRISE AUTO EJECTABLE 110 VOLTS</u> 128.1. La prise de courants 110 volts alimentant le chargeur/comresseur devra avoir un réceptacle auto-ejectable de 20 amp. (produit Kussmaul, pas d'équivalent).		
129. <u>ALTERNATEUR</u> 129.1. Un alternateur Leece-Neville Model 4962A de 320 ampères sera fourni.		
130. <u>GÉRANCE ÉLECTRONIQUE DES CHARGES DE VOLTAGE (ELM)</u> 130.1. Un système électronique de gérance de charges de voltage 12 volts sera fournis et installé. 130.2. Le système de gestion de courant (ELM) sera de marque Kussmaul (pas d'équivalent). 130.3. Le système ELM vérifie constamment le système électrique de 12 volts du camion et réduit automatiquement la charge lorsqu'il y a baisse de voltage. 130.4. L'ELM vérifie le voltage du véhicule lorsque l'ignition est en fonction et que le frein de stationnement est appliqué. 130.5. Le système fermera séquentiellement les circuits électriques lors d'une baisse de disponibilité de courant, et réactivera ces mêmes circuits lorsque la disponibilité de courant redeviendra suffisante 130.6. Le système sera conçu pour gérer deux (2) circuits électriques individuels.		
131. <u>LUMIÈRES DE POSITION</u> 131.1. Les lumières de positionnement devront être en conformité avec le code la route. 131.2. L'ensemble des lumières (7) de position sera de type LED		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

131.3. Les phares de route seront de type halogène de forme rectangulaire dans un encadrement d'aluminium poli		
132. ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR		
132.1. L'éclairage extérieur doit rencontrer les normes fédérale du transport du Canada, ainsi que celles de la SAAQ.		
132.2. Les phares avant seront de type halogène de forme rectangulaire, style QUAD encastré dans un boîtier chromé en aluminium.		
132.3. Cinq (5) lumières de position LED seront installés sur la partie avant, au haut de la cabine.		
133. DIRECTIONNEL (AVANT)		
133.1. Les lampes rectangulaires ambre clignotantes seront des Whelen MT6 Super LED, placé dans un boîtier avec contour en chrome.		
133.2. Les lampes clignotantes seront dans le même boîtier que les lumières d'avertissement au-dessus des phares.		
133.3. En plus des lampes clignotantes de direction Weldon modèle 9186-8560-20 LED ambres seront placés sur chaque côté de la cabine.		
134. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE FMVSS		
134.1. Les feux arrière seront comme suit :		
134.2. Une paire de bloc lumières de marque Tri-cluster LED.		
134.3. Chaque bloc sera constitué d'une lumière d'arrêt, une lumière clignotante avec flèche et une lumière de recul blanche avec contour en aluminium poli.		
134.4. Les lumières seront installés sur le mur des compartiments arrière.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
<u>Exigences de la ville</u>	OUI	NON
<p>134.5. Quatre (4) réflecteurs rouges seront fournis.</p> <p>134.6. Un support pour plaque d'immatriculation de Weldon avec lumière sera installé à l'arrière sur le côté du conducteur au-dessus des lumières d'avertissemens</p> <p>135. <u>AVERTISSEUR DE RECOL</u></p> <p>135.1. Un avertisseur de recul sera installé à l'arrière du véhicule modèle PRECO 1040</p> <p>135.2. L'avertisseur ajustera automatiquement la force de ses décibels en fonction de l'environnement.</p> <p>136. <u>LUMIÈRE DE PÉRIMÈTRE DE CABINE</u></p> <p>136.1. Des lumières de périmètre de marque et modèle Amdor Lumabar H20 LED à l'épreuve des intempéries seront installées sous chaque porte de la cabine.</p> <p>136.2. Les lumières seront capables d'illuminer une surface d'environ 900 pouces carrés au sol sous chacune des 4 portières de la cabine.</p> <p>137. <u>LUMIÈRES DE PÉRIMÈTRE DE CARROSSERIE</u></p> <p>137.1. Un total de quatre (4) lumières de périmètre de marque et modèle Amdor Lumabar H20 LED sera installé sous la carrosserie et localisées comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deux (2) sous les marchepieds arrière; - Deux (2), une de chaque côté sous les marchepieds des panneaux de pompe. <p>137.2. Les lumières seront activés par un interrupteur à bascule dans la cabine.</p> <p>137.3. Les lumières seront capables d'illuminer une surface d'environ 900 pouces carrés au sol chacune.</p> <p>138. <u>LUMIÈRES DES MARCHEPIEDS</u></p> <p>138.1. Quatre (4) lumières de marchepied LED seront fournies.</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>138.2. Une (1) lumière de marchepied de chaque côté sera fournie sur le devant du compartiment avant.</p> <p>138.3. Deux (2) lumières de marchepied seront fournis en arrière pour illuminer le hayon.</p> <p>138.4. Ces lumières seront activés par l'interrupteur pour les lumières de panneau de pompe.</p> <p>139. <u>LUMIÈRE DE SCÈNE</u></p> <p>139.1. Quatre lumières de scènes 12 volts LED de marque whelen modèle PFP1 seront installé encastré et localisé comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une (1) à droite l'arrière haut de la carrosserie • Une (1) à gauche sur l'arrière haut de la carrosserie • Une (1) à droite sur l'avant haut de la carrosserie • Une (1) à gauche sur l'avant haut de la carrosserie <p>139.2. Ces lumières seront actionnables par un interrupteur sur le panneau de pompe.</p> <p>140. <u>LUMIÈRE DE SCÈNE AVANT</u></p> <p>140.1. Une (1) lumière Whelen Pioneer PFP2 12volts LED sera installé à l'avant de la cabine.</p> <p>140.2. Cette lumière sera actionnable par un interrupteur dans la cabine côté chauffeur.</p> <p>141. <u>ÉCLAIRAGE DU LIT À BOYAU</u></p> <p>141.1. Quatre (4) lumière Whelen modèle 01-066D068 seront installés dans du lit à boyau. Une (1) de chaque côté devant et derrière.</p> <p>141.2. Les lumières seront activés par un interrupteur derrière la carrosserie.</p> <p>142. <u>LUMIÈRE DE SCÈNE ARRIÈRE</u></p> <p>142.1. Deux (2) lumières de scène Whelen modèle M6ZC au LED seront installé à l'arrière de la carrosserie en haut une de chaque côté.</p> <p>142.2. Les lumières seront actionnés par un interrupteur</p>		
---	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

dans la cabine côté conducteur.		
143. RÉSERVOIR D'EAU		
143.1. Le réservoir aura une capacité de 800 gallons impériaux. (Sans équivalence). (1000 Gal. US)		
143.2. Le réservoir sera fabriqué de plastique polypropylène par la compagnie U.P.F.		
143.3. Pour des raisons de fiabilité à long terme ; <u>Aucun équivalent ne sera accepté</u> pour des raisons de garantie.		
143.4. Le réservoir sera de forme en "T".		
143.5. Les joints et soudures seront soudés à l'azote à l'intérieur et à l'extérieur.		
143.6. Le réservoir aura des plaques d'anti-ballottements capables de résisté à une pression de remplissage de 90 psi selon les normes du NFPA.		
143.7. Les plaques anti-ballottements seront ajoutées en haut et en bas pour fournir un passage pour l'air et l'eau entre les compartiments.		
143.8. Toutes les partitions doivent s'emboîter et doivent être soudées au fond et aux côtés du réservoir.		
143.9. Le dessus du réservoir devra être fabriqué de polypropylène. Il sera renfoncé de .38" et sera soudé au côté et aux partitions longitudinales du réservoir.		
143.10. La fabrication doit inclure deux (2) goujons de levage soudés aux partitions transversales. Les deux (2) goujons seront percés et filetés (.50" dia. X 13.00" profond) pour y installer des oeillets de levage.		
143.11. Un carter sera fourni et placé au fond du réservoir, il aura 8.00" de long X 8.00" de large X 6.00" de haut.		
143.12. Le carter doit comprendre un bouchon de vidange et une sortie.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

143.13. Le réservoir sera installé dans un berceau fabriqué d'acier structurel pour supporter le bas du réservoir.		
143.14. Le réservoir doit flotter dans le support pour prévenir les contraintes de torsion causées par le fléchissement du châssis (sans équivalent).		
143.15. Des coussins en caoutchouc de .50" d'épaisseur X 3.00" de large seront placés sur toutes les surfaces horizontales sur lesquelles repose le réservoir.		
143.16. L'installation devra être approuvée par le fabricant du réservoir.		
143.17. La tour de remplissage sera de polypropylène .50" épais et doit avoir un minimum de 8.00" de large X 14.00" de long.		
143.18. La tour de remplissage sera fournie avec un grillage de .25" d'épaisseur en polypropylène et un couvercle avec penture.		
143.19. Un tuyau de trop plein fabriqué de Schedule 40 polypropylènes de 6.00" sera installé à mi-chemin du trou de remplissage et doit passer à travers le réservoir et se vidanger à l'arrière de l'essieu arrière.		
144. <u>HAUTEUR DE LA CARROSSERIE</u>		
144.1. La hauteur de la carrosserie sera 92,00" du bas de la carrosserie vers le haut de la carrosserie.		
145. <u>LIT À BOYAU</u>		
145.1. Un lit à boyau sera installé sur le dessus du réservoir.		
145.2. Le lit à boyau aura 68" de largeur intérieure (minimum) et sera construit en aluminium 5052H32 ayant une force de déchirement de 38,000 PSI.		
145.3. Le plancher du lit à boyaux sera fabriqué en extrusion d'aluminium ajouré afin de permettre une		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

bonne ventilation et ce plancher sera amovible pour donner accès au réservoir d'eau.		
146. Un plancher en plastique ne sera pas acceptable pour des raisons de résistance à long terme.		
146.1. La capacité du lit à boyaux sera de 500' de 2 $\frac{1}{2}$, de 1000' de 5.00" et de 500' de 2 $\frac{1}{2}$ ".		
146.2. Deux (2) divisions de boyau seront fournies et elles seront ajustables.		
146.3. Une toile en vinyle industriel noire recouvrira complètement le dessus du lit à boyaux ainsi que la partie arrière.		
147. <u>MARCHEPIEDS LATÉRAUX</u>		
147.1. Les marchepieds seront fabriqués d'aluminium anti-dérapant de .125".		
147.2. Chaque marchepied sera supporté par une structure tubulaire d'acier carré de 2.00" qui sera fixée au cadre du châssis.		
147.3. Les marchepieds auront 12.75" de profondeur et auront une distance de .50" du panneau de la pompe.		
147.4. Un garde-éclaboussure sera fourni au bas du marchepied.		
148. <u>MARCHEPIED ARRIÈRE</u>		
148.1. Le marchepied arrière sera fabriqué d'aluminium brillant antidérapant de .125".		
148.2. Le marchepied sera ajouré d'environ .50" de la carrosserie afin de permettre un meilleur nettoyage.		
148.3. Le marchepied sera supporté par une structure d'acier.		
148.4. Le marchepied aura 12.00" de profond sur la pleine largeur du camion.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

149. <u>MUR ARRIÈRE</u> 149.1. La totalité de la surface arrière de l'appareil et toutes les portes doivent être recouverts d'aluminium lisse.		
150. <u>CROCHET DE REMORQUAGE</u> 150.1. Un crochet de remorquage sera installé dessous le hayon au centre du véhicule. 150.2. Les crochets seront fabriqués d'une barre CRS de 1.00" dans un rayon de 3.00". 150.3. L'assemblage du crochet de remorquage sera fabriqué d'angle structurel de .38". 150.4. L'assemblage du crochet de remorquage sera conçu et installé afin d'accepter une capacité de tire de 17 000 lbs à un angle vers le haut de 30° ou une capacité de tire directe en ligne au centre du véhicule de 20 000 lbs. 150.5. La conception de l'assemblage de remorquage sera mise à l'essai et évaluée en utilisant une jauge à contrainte et des techniques d'analyse d'éléments à mode fini.		
151. <u>CARROSSERIE</u> 151.1. L'ensemble de la carrosserie et des compartiments sera fabriqué d'aluminium 5052-H32 151.2. Les compartiments de côté sont intégraux avec les contours de roues arrière qui, seront fabriqués entièrement en aluminium ainsi que les fausse ailes intérieures qui seront-elles aussi en aluminium, des fausses ailes en plastique ou polymère ne seront pas acceptables. 151.3. Le fond des compartiments sera conçu pour que le rebord de la porte soit plus bas pour faciliter le nettoyage.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE		Proposition	
Exigences de la ville		<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
		OUI	NON

151.4. L'ouverture des compartiments doit avoir un cadre fabriqué replié en 2 phases, soit vers l'intérieur de 1.75" et vers l'extérieur de .75" pour former un angle.			
151.5. La partie avant du plancher de chaque coffre sera encavé vers le bas d'au moins trois quart de pouce par, l'épaisseur de la porte cela dans le but de crée une barrière contre les éléments. (Sans exceptions)			
151.6. Un simple joint d'étanchéité entre la porte et le plancher des coffres ne sera pas acceptable.			
151.7. Des gouttières au-dessus des compartiments seront installées.			
151.8. Le dessus des compartiments seront couvert d'aluminium antidérapant.			
151.9. Les coins seront soudés au "TIG".			
151.10. Le dessus des compartiments sera à doubles parois.			
151.11. Les murs extérieurs de compartiment qui font face vers l'avant doivent être couverts d'aluminium brillant anti-dérapant.			
152. <u>SYSTÈME DE SUPPORT DE LA CARROSSERIE</u>			
152.1. Dû aux fortes charges que doit subir ce véhicule, des supports seront conçus pour supporter les charges, tout en permettant un mouvement à la carrosserie.			
152.2. Le système de support de la carrosserie sera en trois (3) points et permettra ainsi à la carrosserie de bouger sans montrer des signes de faiblesse au cours des années.			
152.3. Chacun des trois (3) supports indépendants les uns des autres, sera fixé au cadre du châssis.			
152.4. Les supports seront fabriqués de tube d'acier et seront en forme de «L», afin de supporter la carrosserie			

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

par le dessous.		
152.5. La sous-structure sera conçue de manière à supporté le dessous de la carrosserie en son intégralité et non seulement par des simple équerres en forme de L.		
152.6. Ce type de sous-structure et requise pour des besoins de longévité et de robustesse.		
152.7. Cette sous-structure flottante sera séparée des pièces horizontales avec des isolateurs en élastomère de néoprène.		
152.8. Ces isolateurs vont réduire les contraintes naturelles de fléchissement du châssis qui sont transmises à la carrosserie.		
152.9. Les isolateurs auront une grande capacité de charge, une viabilité dans les applications véhiculaires, conçus à sécurité positive et doivent prévenir les mouvements en trois (3) modes transitoires et rotatoires.		
152.10. Les isolateurs doivent être installés dans un patron à trois (3) points en «V» modifiés pour réduire le fléchissement naturel du châssis qui est transmis à la carrosserie.		
152.11. Une conception de carrosserie suspendue sur le châssis au moyen de traverses non-supportées ou de simple équerres ne sera pas acceptable. (Sans exception)		
152.12. Un document du support de la carrosserie devra être inclus avec la soumission, sans quoi la soumission pourrait être rejetée.		
153. <u>SURFACE DE MARCHE ANTIDÉRAPANTES</u>		
153.1. Toutes les surfaces désigné comme marche, marchepied et plancher, seront recouverte d'une surface antidérapante tel qu'exigé par les standards NFPA.		
154. <u>VOLETS D'AÉRATION</u>		
154.1. Chacun des compartiments de la carrosserie aura		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>au moins un volet d'aération encastré dans le mur.</p> <p>154.2. Les volets ajoutés à la carrosserie ne seront pas acceptables.</p> <p>155. <u>ESSAIS DE CONCEPTION DE LA CARROSSERIE</u></p> <p>155.1. Des essais d'analyse structurelle de carrosserie ont tous été faits.</p> <p>155.2. Des conceptions et essais éprouvés tel que des analyses d'éléments à mode fini, enduit à constraints, et jauge a constraint avec une attention particulière à la fatigue, la vie utile, et intégrité structurelle de la cabine et sous-structure.</p> <p>155.3. La carrosserie sera mise à l'essai avec sa charge maximum de service.</p> <p>155.4. Les critères à utiliser pour ces essais sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Élever les coins opposés du véhicule de 9.00" pour simuler un véhicule lorsqu'il traverse une bordure de trottoir. - Effectuer des virages de 90° à une vitesse de 35 km/h pour simuler des conditions de conduite agressive. - Conduire le véhicule à 55 km/h sur un chemin raboteux. - Conduire le véhicule à 90 km/h sur une bonne route. - Une pleine accélération du véhicule jusqu'à une vitesse de 75 km/h sur un chemin pavé accidenté. <p>Ce test de la résistance de la structure est beaucoup plus sévère que le test de route ULC, il vise à faire sortir les défauts de construction et une évaluation est faite par le manufacturier par la suite pour faire des correctifs s'il y a lieu sur chaque camion construit.</p> <p>155.5. Une preuve des essais sera fournie sur demande.</p>		
---	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE		Proposition	
Exigences de la ville		<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
		OUI	NON

156. COMPARTIMENTS CÔTÉ GAUCHE			
156.1. Toutes les portes seront du type a rouleaux de marque Amdor en aluminium peintes de la même couleur que la carrosserie.			
156.2. Les portes seront munies d'une barre de fermeture en acier inoxydable.			
156.3. Un compartiment pleine hauteur avec porte à rouleau sera fourni en avant des roues arrières.			
156.3.1. La dimension intérieure du compartiment sera comme suit :			
<ul style="list-style-type: none"> - 50.00" large X 61.50" haut X 27.00" de profondeur dans la partie basse et de 12.00" dans la partie haute. - L'ouverture utile de la porte sera de 47.00" large X 54.50" de haut. 			
156.4. Un compartiment avec porte à rouleau sera fourni au-dessus des roues arrière.			
156.4.1. La dimension intérieure du compartiment sera comme suit :			
<ul style="list-style-type: none"> - 60.00" large X 29.50" haut X 12.00" de profondeur - L'ouverture utile de la porte sera de 57.00" large X 22.75" de haut. 			
156.5. Un compartiment plein hauteur avec porte à rouleau sera fourni en arrière des roues arrière.			
156.5.1. La dimension de ce compartiment sera comme suit :			
<ul style="list-style-type: none"> - 52.00" large x 61.00" haut x 27.00' de profondeur dans la partie basse sur les premiers 26.00" et de 12.00" dans le reste de la partie haute. - L'ouverture utile de la porte sera de 49.00" de large x 			

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE		Proposition	
Exigences de la ville		<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
		OUI	NON

54.50" de haut.			
157. <u>COMPARTIMENTS CÔTÉ DROIT</u>			
157.1. Toutes les portes seront du type à rouleaux de marque Gortite en aluminium peintes de la même couleur que la carrosserie.			
157.2. Les portes seront munies d'une barre de fermeture en acier inoxydable.			
157.3. Un compartiment pleine hauteur avec porte à rouleau sera fourni en avant des roues arrières.			
157.3.1. La dimension intérieure du compartiment sera comme suit :			
- 50.00" large X 61.50" haut X 27.00" de profondeur dans la partie basse et de 12.00" dans la partie haute.			
- L'ouverture utile de la porte sera de 47.00" large X 54.50" de haut.			
157.4. Un compartiment avec porte à rouleau sera fourni au-dessus des roues arrière.			
157.4.1. La dimension intérieure du compartiment sera comme suit :			
- 60.00" large X 29.50" haut X 12.00" de profondeur			
- L'ouverture utile de la porte sera de 57.00" large X 22.75" de haut.			
157.5. Un compartiment pleine hauteur avec porte à rouleau sera fourni en arrière des roues arrières.			
157.5.1. La dimension de ce compartiment sera comme suit :			
- 52.00" large x 61.50" haut x 27.00' de profondeur dans la partie basse sur les premiers 26.00" et de 12.00" dans le reste de la partie haute.			

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

- L'ouverture utile de la porte sera de 49.00" de large x 54.50" de haut.

158. COMPARTIMENT ARRIÈRE

158.1. Un compartiment avec porte à rouleau sera fourni au-dessus du marchepied arrière.

158.1.1. La dimension de ce compartiment sera comme suit :

- 36.75" large x 43.38" haut x 25.88' de profondeur dans la partie basse sur les premiers 35.00" et de 15.75" dans le reste de la partie haute.

158.2. Un panneau d'accès amovible est fourni sur la paroi arrière du compartiment.

158.3. Le compartiment arrière sera ouvert aux compartiments arrière. L'ouverture transversale sera un minimum de 22,00" de large x 26,00" de haut.

158.4. L'ouverture utile de la porte sera de 33.50" de large x 34.38" de haut.

159. LUMIÈRES DES COMPARTIMENTS

159.1. Deux barres de lumières LED seront fournies dans chaque compartiment fermé.

159.2. Les lumières s'allumeront automatiquement avec l'ouverture de la porte.

160. COMPARTIMENTS AU DESSUS DE LA CARROSSERIE

160.1. Un compartiment avec 2 trappe d'ouverture relevable seront fournis au-dessus des compartiments de chaque côté.

160.2. Les compartiments à trappe s'étendront sur toute la longueur de la compartimentation chaque de côté et auront une largeur de 14,00" x 22,00" de profondeur maximale.

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>160.3. Les compartiments s'étendront sur toute la longueur de la compartimentation de côté à l'exception d'une zone de 20,00" encastré à l'arrière du compartiment du côté de l'échelle d'accès.</p> <p>160.4. Les compartiments seront construits du même matériel que la carrosserie et peint la même couleur sur les panneaux extérieurs.</p> <p>160.5. Le dessus des compartiments seront fabriqué en aluminium à pointe de diamant.</p> <p>160.6. Deux (2) portes à panneaux en aluminium à pointe de diamant seront fournies sur le dessus de chaque compartiment.</p> <p>160.7. Chaque porte aura une poignée avec un loquet de style "slam" pour tenir les portes en position fermée.</p> <p>160.8. Les rebords des portes vont avoir des joints en caoutchouc pour la résistance aux intempéries.</p> <p>160.9. Chaque porte s'ouvrira par une penture vers l'extérieur et sera retenue par une chaîne.</p> <p>160.10. Les compartiments auront un drain de 3/4" qui se rendra au-dessous de la carrosserie.</p> <p>160.11. Des tapis en caoutchouc nervuré seront fournis sur le fond des compartiments.</p>		
<p>161. <u>ÉCLAIRAGE DE COMPARTIMENTS de dessus</u></p> <p>161.1. Des bandes de lumières LED seront montés sur toute la longueur sur le côté intérieur.</p> <p>161.2. Les lumières de compartiments s'allumeront aussitôt que les portes s'ouvriront.</p>		
<p>162. <u>TABLETTES AJUSTABLES</u></p> <p>162.1. Cinq (5) tablettes ajustables seront installées dans des compartiments à déterminer.</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
Exigences de la ville	Conformité	Renseignements techniques
	OUI	NON
163. <u>COMPARTIMENTS POUR PANNEAU VERTICAUX</u>		

163.1. Le montage prévoira un compartiment pour deux (2) panneaux verticaux localisé au-dessus du compartiment à boyau transversale.

163.2. Les panneaux verticaux seront accessible de chaque côté du camion.

163.3. Le compartiment sera fermé par une porte d'aluminium de chaque côté.

163.4. Les panneaux verticaux auront 18'' de haut x 72'' de long x 2'' d'épais.

164. BARRE D'USURE

164.1. Le rebord du bas sera garni d'une barre d'usure fabriquée d'extrusion d'aluminium brillante.

164.2. La garniture sera 2.12'' de haut avec un rebord de 1.38'' plié vers l'extérieur pour obtenir une rigidité.

164.3. Les barres d'usure ne doivent pas être intégrées à la carrosserie, ceci permet de les remplacer au besoin.

165. CONTOUR D'AILES

165.1. Le contour des ailes arrière du châssis sera fabriqué en acier inoxydable sans exception.

166. COMPARTIMENT POUR BOUTEILLE D'AIR

166.1. Quatre (4) compartiments double pour l'entreposage de bouteilles d'air dans les cages de roues arrière seront fournis, soit 2 de chaque côté, avec portes en acier inoxydable.

166.2. Ces coffres seront percés aux extrémités afin de libérer l'eau qui aurait pu s'infiltrer à l'intérieure.

166.3. Ils auront une capacité totale de 7 bouteilles.

167. ENTREPOSAGE D'ÉCHELLE DE TERRE

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

167.1. Les échelles seront dans un compartiment intérieur accessible par une porte à l'arrière du camion.		
167.2. Les échelles de 24 pieds 2 sections, de 14 pieds de toit.		
167.3. Coffre fermé par une porte en aluminium pointe de diamant avec poignée en D.		
168. <u>COMPARTIMENT À ÉCHELLE PLIANTE ET À GAFFE</u>		
168.1. Une échelle 10' pliante sera entreposé à l'intérieure de ce coffre fermé par une porte en aluminium pointe de diamant avec poignée en D.		
168.2. Un emplacement pour gaffes sera aussi prévu dans ce même compartiment.		
169. <u>ÉCHELLE D'ACCÈS AU LIT À BOYAU</u>		
169.1. Une échelle, construite de barreaux d'aluminium et de rails en aluminium extrudé, sera fourni sur le côté gauche à l'arrière de la carrosserie.		
169.2. La largeur intérieure de l'échelle aura 13,75".		
169.3. La partie inférieure de l'échelle sera rétractable dans la partie supérieure pour dégager a vue des feux arrière.		
169.4. Lorsque abaissée, de bas échelon sera plus bas que la carrosserie à environ 16,00" à 20,00" du sol pour permettre que la première marche soit le plus bas possible.		
169.5. L'échelle va être inclinée lors de l'utilisation pour un accès facile et replié contre la carrosserie afin de réduire la longueur totale.		
169.6. Un verrou à ressort en acier inoxydable résistant à la corrosion tiendra l'échelle en place.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>170. <u>POMPE</u></p> <p>171. <u>GÉNÉRALITÉ</u></p> <p>171.1. La pompe sera de marque Pierce, à profil bas, 1250 GIPM, (1500 gallons US), centrifuge à simple stage monté en dessous de la cabine.</p> <p>171.2. La pompe doit fournir le pourcentage de débit à la pression indiquée ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 100% @ 150 psi de pression de pompe net. - 70 % @ 200 psi de pression de pompe net. - 50 % @ 250 psi de pression de pompe net. <p>171.3. Pour faciliter le service, la pompe, sera accessible par-dessus le châssis par basculement de la cabine.</p> <p>171.4. Pour faciliter le service et les entretiens, il n'y aura aucune tuyauterie situé directement au-dessus de la pompe.</p> <p>172. <u>MONTAGE DE LA POMPE</u></p> <p>172.1. Pompe sera monté sur les longerons du châssis directement sous la cabine.</p> <p>172.2. Cette conception permet de minimiser l'empattement et à faciliter le service.</p> <p>172.3. La pompe sera maintenue par des isolateurs en caoutchoucs dans un carter en "V" qui incluent deux (2) isolateur situé au centre entre les longerons et un 1 de chaque côté à l'extérieur des longerons.</p> <p>172.4. Le montage permettra aux longerons de châssis de fléchir indépendamment sans endommager la pompe à incendie.</p> <p>172.5. Chaque isolateur aura 2,55" de diamètre extérieur total et sera cotée à 490 lb.</p> <p>172.6. La pompe sera complètement accessible en inclinant la cabine et aucune tuyauterie situé directement</p>		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

au-dessus de la pompe.		
173. <u>TRANSMISSION DE LA POMPE</u>		
173.1. La transmission de la pompe sera lubrifiée par pression d'huile afin de refroidir, lubrifier et filtrer l'huile.		
173.2. La transmission comprendra une ouverture PTO auxiliaire.		
173.3. Une jauge de niveau, accessible par l'inclinaison de la cabine, sera fournie pour les contrôles de niveau liquides faciles.		
173.4. La transmission comprendra deux 2 engrenages pour entraîner la turbine de la pompe et un 1 pour la prise de force auxiliaire.		
173.5. La pompe sera entraînée par la prise de force "Repto Drive" situé derrière le moteur.		
174. <u>EMBRAYAGE</u>		
174.1. Un embrayage électrique de modèle « Sur Shift Technology » sera monté directement sur le devant de la pompe permettra d'engager et de désengager la pompe sans choc entre les engrenages.		
174.2. L'embrayage est une conception de disques multiples pour un couple maximal.		
174.3. L'embrayage sera entièrement auto réglable pour fournir une compensation automatique d'usure et le couple maximum tout au long de la vie de l'embrayage.		
174.4. L'engagement et le désengagement seront assurés par un système magnétique hautement efficace et fiable pour assurer une performance supérieure.		
174.5. L'embrayage a une couple de 500 lb-pi.		
174.6. L'embrayage sera d'une conception éprouvée,		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

utilisée dans des applications militaires.		
175. <u>MODE DE POMPAGE</u>		
175.1. Deux modes de pompage seront disponibles.		
175.2. Le mode pompage stationnaire ainsi que le mode pompage en roulant.		
175.3. Le mode de pompage stationnaire s'accomplira par l'arrêt du véhicule, l'actionnement du frein de stationnement et se l'allumage de l'interrupteur dans la cabine.		
175.4. La transmission passera à la gamme « Neutre » automatiquement lorsque le frein de stationnement est actionné.		
175.5. Le voyant « OK pour pompe stationnaire » s'allumera également lorsque le frein de stationnement est défini.		
175.6. Si le véhicule est équipé d'un système de mousse ou CAFS, ces systèmes seront engagés depuis le commutateur de cab.		
175.7. Mode pompage en roulant s'accomplira par l'utilisation de la pompe principale et ne nécessitera pas l'utilisation d'une pompe secondaire.		
175.8. Le mode pompage en roulant utilisera la même séquence de fonctionnement que le mode de pompage stationnaire avec quelques étapes supplémentaires.		
175.9. Après que le véhicule soit configuré pour le pompage de stationnaire, le conducteur quittera la cabine et ouvrira une valve de décharge sélectionnée.		
175.10. De retour dans la cabine, l'opérateur désengagera le frein de stationnement.		
175.11. Un indicateur « OK pour pompe & Roll »		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>s'allumera sur un interrupteur de cabine.</p> <p>175.12. La première vitesse sur le sélecteur de vitesses de transmission sera sélectionnée par l'opérateur pour les opérations de pompage en roulant.</p> <p>176. <u>SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT AUXILIAIRE</u></p> <p>176.1. Un système d'échange de chaleur supplémentaire sera fourni afin d'utiliser l'eau du débit pour refroidir le réfrigérant du moteur.</p> <p>176.2. Cet échangeur de chaleur sera cylindrique et sera une unité séparée.</p> <p>176.3. L'échangeur de chaleur sera installé soit dans le compartiment du moteur ou dans le compartiment de la pompe avec la commande au panneau de l'utilisateur de la pompe.</p> <p>176.4. L'échangeur sera branché à la valve de drainage principale.</p> <p>176.5. Les boyaux de réfrigérant doivent passer à travers des conduits en plastique.</p> <p>177. <u>DÉTENDEUR DE L'ENTRÉE DE LA POMPE</u></p> <p>177.1. Un détendeur prétréglé à 125 PSI de marque TFT est intégré à la partie basse de la pompe.</p> <p>177.2. La sortie doit se terminer en bas de la carrosserie et y avoir une identification "Intake Pressure Relief Outlet-Do not Cap" (prévoir inscription en français).</p> <p>177.3. Le détendeur aura une autonomie de 75 psig à 200 psig.</p> <p>177.4. Un cadran de calibration manuelle pour l'ajustement de la pression à l'intérieur du compartiment de la pompe est accessible par une porte d'accès du côté droit.</p> <p>178. <u>CONTRÔLEUR DE PRESSION ÉLECTRONIQUE</u></p>		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

178.1. Un contrôleur de pression électronique sera installé.		
178.2. Le contrôleur sera conçu pour opérer en mode Pression ou RPM.		
178.3. Quel que soit le mode choisi, la sélection choisie demeurera en position sélectionnée.		
178.4. Lorsque le mode pression est sélectionné, le moteur variera sa révolution pour maintenir la pression au niveau désiré.		
178.5. Lorsque le mode RPM est sélectionné, la pression variera lors d'ouverture ou la fermeture d'une sortie d'eau.		
178.6. Le régulateur de pression aura des préréglages pour des pressions ou RPM prédéterminé et un retour d'urgence au ralenti.		
178.7. De plus toutes les informations moteur seront intégrées sur ce même contrôleur.		
178.8. Un système de protection contre la cavitation devra être intégré au gouverneur de pression		
178.9. L'accélérateur électronique sera de type vernier avec un retour au ralenti rapide et sera intégré au gouverneur		
178.10. Le contrôle du gouverneur intégrera aussi les fonctions suivantes ; - Indicateur digital du RPM - Lumière CHECK Engine - Lumière STOP engine - Un niveau du réservoir a eau - Un Hodomètre pour la pompe - Un cadran de type bar graph de la température du moteur - Un cadran de type bar graph de la pression d'huile - Un cadran de type bar graph du niveau de carburant avec		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>alarme de bas niveau</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un cadran de type bar graph pour le voltage - De plus le contrôleur de pression électronique sera pourvu d'une entrée USB afin de pouvoir faire les mises à jour futur du système. 		
179. <u>AMORCEUR</u>		
179.1. Un système d'amorçage à air Trident sera fourni.		
180. <u>MANUELS DE LA POMPE</u>		
180.1. Deux (2) manuels de pompe du fabricant couvrant l'utilisation et l'entretien ainsi que les pièces seront fournis avec l'appareil.		
181. <u>TUYAUTERIE</u>		
181.1. Toute la tuyauterie d'un diamètre de 3" et moins sera fabriquée d'acier inoxydable (sans équivalent).		
181.2. Où il y a possibilité de dommage ou dévissement par la vibration ou fléchissement du châssis, des accouplements de caoutchouc ou «victualic» seront utilisés.		
181.3. Tous les tuyaux de vidange doivent être branchés à un drain principal ou avoir des valves individuelles. Tout tuyau de drainage individuel aura un boyau qui fournit un drainage en bas des longerons du châssis.		
181.4. Tout tuyau d'eau branché à l'indicateur sera fabriqué de polypropylène flexible.		
182. <u>ENTRÉES PRINCIPALES DE LA POMPE</u>		
182.1. Une (1) entrée de 6.00" au collecteur de pompe sera fournie de chaque côté du véhicule.		
182.2. Les entrées de succion auront des tamis au zinc moulé amovible afin de prévenir la corrosion en utilisant une protection cathodique.		
182.3. Chacune des entrées principales de la pompe aura un capuchon chromé.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

182.4. Chacune des entrées principales sera suffisamment courte pour permettre l'installation d'une valve manuelle ou électrique et n'excédera pas le marchepied latérale du compartiment de la pompe.		
183. ENTRÉE AUXILIARE DE 2 1/2 POUCES		
183.1. Une (1) entrée auxiliaire de 2 1/2" du côté gauche sera fournie.		
183.2. L'entrée aura des filets QST, un tamis et un bouchon chromé.		
183.3. Une valve de purge à bille de .75" 1/4 tour sera fournie pour chaque entrée auxiliaire		
183.4. Les valves seront montées à l'intérieur du panneau de contrôle de la pompe.		
184. ANODE, SUCCION		
184.1. Une paire d'anodes sacrificielles zinc est fournie dans les entrées de pompe à eau pour protéger la pompe contre la corrosion.		
185. SUCCION DU RÉSERVOIR		
185.1. Le réservoir sera branché à la pompe par une tuyauterie de 4.00".		
186. SUCCION AVANT 6 POUCES		
186.1. Une succion de 6.00" sera installé à l'avant.		
186.2. Une canalisation de 5.00" avec une valve papillon de 5.00" sera fournie.		
186.3. Seul des coudes aux coins arrondis sont exigés.		
186.4. Des coudes en pointe ne seront pas acceptés.		
186.5. Un drain de 3/4" sera installé au point le plus bas de la plomberie avec une poignée à levier.		
186.6. Une valve de purge sera installée à la partie		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

filletée.		
186.7. La succion avant sera installée sur le pare-chocs avant côté passager.		
187. <u>CONTRÔLE DE LA SUCCION AVANT</u>		
187.1. La succion avant sera contrôlée par une commande sur le panneau de pompe.		
187.2. Le mécanisme d'ouverture fera en sorte d'indiquer la position de la valve et un indicateur sera fourni pour montrer lorsque la valve est fermé.		
187.3. La valve sera contrôlée électriquement, le contrôle sera momentané pour faciliter l'utilisation.		
187.4. Un indicateur lumineux indiquera lorsque la valve se ouverte ou bien fermé.		
188. <u>DÉTENDEUR DE L'ENTRÉE DE LA VALVE</u>		
188.1. Un détendeur préréglé à 125 PSI sera intégré à côté de la valve.		
188.2. La sortie doit se terminer en bas du châssis.		
188.3. Le détendeur aura une autonomie de 75 psig à 250 psig.		
189. <u>CAPUCHON DE SUCCION AVANT</u>		
189.1. L'entrée de la succion avant aura des filets "National Standard hose tread" avec un capuchon 6.00" à oreilles chromé.		
189.2. Les filets seront spécialement fabriqué pour retirer la pression enfermée dans la tuyauterie lorsque qu'elle sera déconnecté.		
189.3. Le pivot de la succion sera fini chromé.		
190. <u>VALVE DE PURGE</u>		
190.1. Une valve de purge 3/4" sera installé sur toutes les entrées fermable.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>190.2. Les valves seront installé sur le panneau de pompe avec un levier style "swing out".</p> <p>190.3. L'eau déchargée par ces valves de purges sera envoyé sous le châssis.</p> <p>190.4. Une valve de 3" à $\frac{1}{4}$ de tour sera installée au panneau de l'opérateur. Les tuyaux du réservoir à la pompe seront droits (pas de coude) entre la pompe et la face avant du réservoir à un angle au carter du réservoir.</p> <p>190.5. Un accouplement en caoutchouc sera installé sur ce tuyau pour absorber les vibrations et fléchissements du châssis.</p> <p>190.6. Une valve anti-retour sera fournie dans le tuyau du réservoir pour prévenir le refoulement dans le réservoir.</p>		
<p>191. <u>REmplissage du réservoir</u></p> <p>191.1. Un tuyau de 1.50" de remplissage et de contournement sera fourni avec une valve à bille de $\frac{1}{4}$ de tour commandée du panneau d'opérateur de la pompe.</p>		
<p>192. <u>Valves</u></p> <p>192.1. Les valves Akron série 8000 seront utilisées avec billes en acier inoxydable et le bâti sera en laiton</p> <p>192.2. Elles seront garanties pour une durée de dix (10) ans.</p>		
<p>193. <u>Contrôles des sorties</u></p> <p>193.1. À chacune des sorties une valve à bille de $\frac{1}{4}$ de tour est localisée au panneau de contrôle de l'opérateur de pompe.</p>		
<p>194. <u>Sortie de débit 2 1/2 pouces</u></p> <p>194.1. Un total de quatre (4) sorties de débit avec valve de 2.50" seront fourni avec un adaptateur de filets mâle de 2.50" QST et capuchon.</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

194.2. Chacune de ces sorties sera activée a partir du panneau de contrôle gauche.		
194.3. Les sorties seront localisées comme suit :		
<ul style="list-style-type: none"> - 2 à gauche au panneau de l'opérateur; - 1 à droite au panneau auxiliaire ; - 1 à l'arrière côté gauche. 		
194.4. Chacune des sorties de 2 ½ po. de côté aura un coude chromé 45 degrés.		
194.5. Des capuchons plaqués chrome avec oreilles (rocker) et chaînes seront fournis pour chaque sortie de côté.		
194.6. Chacune des sorties de 2 ½ po. auront des filets QST, et seront activés avec des tiges tire pousse.		
195. <u>SORTIE 1 ½ ” AVANT</u>		
195.1. Une sortie avant 1 ½ ” avec tuyauterie de 2 ” se terminant avec un coude rotatif en acier inoxydable poli qui aura un drain automatique installé au point la plus bas du circuit d'eau.		
195.2. La valve sera Akron série 8000 de 2 ” avec un contrôle situé au panneau de contrôle de la pompe.		
196. <u>SORTIE 4” DROITE</u>		
196.1. Une (1) sortie de 4 ” installée du côté droit au panneau auxiliaire de la pompe		
196.2. La tuyauterie sera de 4 ” avec valve à bille de 4 ”.		
196.3. Cette sortie sera équipée d'un connecteur Storz 5 ”.		
197. <u>CONTRÔLES DE SORTIE</u>		
197.1. Les sorties seront actionnés par des valves ¼ de tour accessible par le panneau de l'opérateur de la		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>pompe.</p> <p>197.2. Le mécanisme fera en sorte d'indiquer la position de la valve, un indicateur sera fourni pour montrer quand la valve est fermée.</p> <p>197.3. Les sorties du côté passager seront contrôlées par un contrôleur électrique modèle Pro Akron 9325 Navigator localisé sur le panneau de pompe et une commande manuelle situés sur le panneau de pompe du côté passager sera fourni.</p> <p>197.4. Le contrôleur sera complètement scellé avec deux 2 boutons pour ouvrir et fermer la valve graduellement et un écran couleur LCD avec rétro-éclairage sera fourni.</p> <p>197.5. En plus d'indiquer la position de la valve, chaque contrôleur comprendra un témoin de pression.</p> <p>197.6. Toutes les autres sorties auront des poignées manuelles verticales qui opèrent dans une verticale de haut en bas du mouvement.</p> <p>197.7. Ces poignées seront en mesure de verrouiller en place pour prévenir les mouvements de la valve sous pression.</p> <p>198. <u>SORTIE CANON</u></p> <p>198.1. Une (1) sortie de 3'' pour l'alimentation d'un canon sera installée au-dessus de la pompe.</p> <p>198.2. La sortie sera contrôlée du panneau de contrôle de la pompe.</p> <p>199. <u>DRAIN DES SORTIES</u></p> <p>199.1. Une valve de purge de $\frac{3}{4}$ po. type $\frac{1}{4}$ de tour sera fournie pour chaque sortie à débit de $2\frac{1}{2}$ po. ou plus.</p> <p>199.2. Ces valves seront installées à l'arrière du panneau avec contrôle type $\frac{1}{4}$ de tour à main à l'extérieur du panneau.</p>		
---	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>199.3. Les valves de purge seront alignées et regroupées horizontalement au bas du panneau de pompe.</p> <p>199.4. Une identification selon la sortie sur laquelle elles sont branchées sera appliquée.</p> <p>199.5. L'eau qui provient de ces sorties de purge sera détournée en bas du châssis.</p> <p>200. <u>SORTIES 1 ½ ” TRANSVERSALES</u></p> <p>200.1. Deux (2) sorties de débit transversal de 1 ½ ” seront fournies.</p> <p>200.2. Chacun des lits aura une capacité de 200 pieds de boyaux de 1 ¾ ”</p> <p>200.3. La tuyauterie sera de 2” avec valve à bille de 2”.</p> <p>200.4. Les sorties auront des filets de 1 ½ ” National Standard et un pivot de 90° dans le lit pour que le boyau puisse être utilisé des deux côtés de l'appareil.</p> <p>200.5. Le contrôle pour les sorties transversales sera au panneau de l'opérateur de la pompe.</p> <p>200.6. Le fond du lit à boyaux transversal aura des plaques d'usure en acier inoxydables.</p> <p>200.7. Le plancher du lit à boyaux transversal sera couvert d'aluminium brossé, perforé et amovible.</p> <p>200.8. Un tiroir en plastique noir à sera fourni dans chaque lit à boyau transversale pour faciliter le rangement.</p> <p>200.9. Un filet de sécurité sera fourni de chaque côté du camion pour retenir les boyaux et les tiroirs.</p> <p>201. <u>SORTIES 2 ½ ” TRANSVERSALES</u></p> <p>201.1. Une (1) sorties de débit transversal de 2 ½ ”</p>		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>seront fournies.</p> <p>201.2. Le lit aura une capacité de 200 pieds de boyaux de 2.50 " et sera localisé au-dessus des lits à boyaux 1-1/2"</p> <p>201.3. La tuyauterie sera de 2.50" avec valve à bille de 2.50".</p> <p>201.4. Les sorties auront des filets de 2 1/2 " National Standard et un pivot de 90° dans le lit pour que le boyau puisse être utilisé des deux côtés de l'appareil.</p> <p>201.5. Le contrôle pour la sortie transversale sera au panneau de l'opérateur de la pompe.</p> <p>201.6. Le plancher du lit à boyaux transversal sera couvert d'aluminium brossé, perforé et amovible.</p> <p>201.7. Un tiroir en plastique noir à sera fourni dans le lit à boyau transversale pour faciliter le rangement.</p> <p>201.8. Un filet de sécurité sera fourni de chaque côté du camion pour retenir les boyaux et les tiroirs.</p>		
<p>202. <u>SYSTÈME D'INJECTION DE MOUSSE ELECTRONIQUE</u></p> <p>202.1. Un système d'injection de mousse électronique, sera installé.</p> <p>202.2. Le système proposé devra être complètement automatique avec un système d'injection électronique à débit variable.</p> <p>202.3. Le système doit être capable d'injecter la mousse de classe A et B. SANS EXPTION.</p> <p>202.4. Le mélange de mousse devra se faire à partir de la quantité de débit d'eau et devra demeurer constant malgré un changement de pression ou de débit.</p> <p>202.5. Le système sera capable des performances suivantes.</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE		Proposition	
Exigences de la ville		<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
		OUI	NON

<ul style="list-style-type: none"> - 100 GPM @ 3% - 300 GPM @ 1 % - 600 GPM @ 0.5 % <p>203. <u>MODULE DE COMMANDE SYSTÈME À MOUSSE</u></p> <p>203.1. Le système devra avoir un cadran digital au panneau de la pompe pour contrôler différentes fonctions.</p> <p>203.2. Des contrôles à boutons poussoir seront intégrés pour activer le système, contrôler le pourcentage de mousse à injecter et choisir les différents modes d'opération.</p> <p>203.3. Trois (3) lumière LED de 0.50" de haut serviront d'indicateur numérique de pourcentage de mousse.</p> <p>203.4. Trois (3) autres indicateurs LED seront aussi inclus, 1 vert, 1 rouge et un jaune.</p> <p>203.5. Ces LED indiqueront l'état des systèmes d'opération et les codes d'erreurs tel que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vert allumé constamment = Système activé - Rouge allumé constamment = Erreur de position de la valve - Jaune allumé constamment = Système de charge - Vert clignotant = Injection de mousse - Rouge clignotant = Niveau de réservoir bas - Jaune clignotant = Remplissage de réservoir <p>204. Un débitmètre sera installé sur la canalisation d'alimentation de mousse aux sorties.</p> <p>205. <u>POMPE D'INJECTION</u></p> <p>205.1. La pompe d'injection sera électrohydraulique et aura une capacité de 3 GPM.</p> <p>205.2. La pompe hydraulique et le moteur électrique</p>			
--	--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON
<p>seront intégrés dans une seule unité.</p> <p>205.3. L'opération proportionnelle fonctionne en mesurant l'écoulement d'eau sans restriction.</p> <p>205.4. Chacune des sorties désignées pour l'utilisation de la mousse devra être alimentée d'une canalisation commune.</p> <p>205.5. Un bouton poussoir contrôlera la proportion de mousse requis allant de 0.1% @ 3% ajustable à chaque 0.1% .</p> <p>205.6. Une valve anti-retour sera installée afin de prévenir le retour de la mousse dans le réservoir d'eau du camion.</p> <p>206. <u>SORTIE DE MOUSSE</u></p> <p>206.1. Le système à mousse alimentera les trois (3) sorties suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ La sortie arrière de 2 ½ " ➤ Deux (2) sorties de 1 ½ " po. transversales au-dessus de la pompe <p>207. <u>RÉSERVOIR À MOUSSE</u></p> <p>207.1. Un réservoir à mousse sera fourni et intégré au réservoir à eau installé à même le réservoir d'eau du camion.</p> <p>207.2. Le réservoir aura une capacité de 20 gallons.</p> <p>207.3. Le réservoir aura une sonde de bas niveau de concentré qui sera directement relié au centre de message.</p> <p>207.4. Le module à mousse doit avoir une valve de drainage de 1.00" dans le compartiment de pompe et doit être accessible par une porte sur le panneau de pompe côté passager.</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

207.5. Le module de mousse aura un tamis dans l'entrée du réservoir et un trou d'aération dans le couvercle du réservoir.		
208. <u>SYSTÈME D'INJECTION DIRECT</u>		
208.1. Le système à mousse devra prévoir une connections au panneau de contrôle de la pompe afin de permettre l'injection directe de la mousse à partir d'un contenant au sol.		
209. <u>REmplissage du réservoir à mousse</u>		
209.1. Un système de remplissage du réservoir à mousse à partir du sol devra être intégré au système d'injection de mousse.		
209.2. La pompe d'injection pourra être utilisée à des fins de remplissage du réservoir à mousse.		
209.3. La sélection désirée se fera à partir du module de contrôle au panneau de contrôle de la pompe		
209.4. Une connections avec valve 1/4 de tour sera localisé au bas du panneau de contrôle auxiliaire de la pompe du côté gauche.		
210. <u>PANNEAU DE CONTRÔLE DE POMPE LATÉRAL</u>		
210.1. Le panneau de commande de l'opérateur de la pompe principale sera complètement fermé et situé dans la partie avant du compartiment avant gauche, pour le protéger contre les intempéries.		
210.2. Le panneau de l'opérateur de la pompe aura 31,00" de large et sera réparti en quatre (4) sections avec la section centrale facilement démontable avec outils à main simples.		
210.3. Pour des raisons de sécurité de l'opérateur de pompe, aucune entrée ou sortie de pompe ne seront situées sur le panneau d'opérateurs de la pompe principale.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

210.4. L'aménagement du panneau de pompe sera ergonomique et organisé de façon efficace.		
210.5. La section supérieure contient les jauge de maîtres.		
210.6. Cette section va être orientée vers le bas pour une visibilité facile.		
210.7. La section centrale contient les commandes de pompe alignées en deux rangées horizontales.		
210.8. Le gouverneur de pression, Les jauge de surveillance du moteur, les commutateurs électriques et les contrôles de la mousse seront situés sur le panneau central, pour la facilité d'utilisation et de visibilité.		
210.9. La partie inférieure contient les drains de sortie.		
210.10. Tous les contrôles et indicateurs seront identifiés en <u>français</u> et localisés sur le panneau de contrôle.		
210.11. Les commandes manuelles des valves seront des leviers mobile de 8.00" de long fonctionnant à la verticale, de haut en bas.		
210.12. Ces poignées auront un embout d'un diamètre de 2,25" et seront en mesure de pouvoir se verrouiller en place pour prévenir les mouvements de la valve sous pression.		
210.13. Il n'y aura aucune poignée de contrôle de style tire-pousse.		
210.14. Les plaques d'identification de s sorties seront colorées, chaque sorties aura sa propre couleur unique.		
210.15. Les écriveaux pour les contrôles de débit seront identifiés en français.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>210.16. Tous les cadrans à pression seront installés avec des moulures individuelles plaquées chrome et l'écriteau sera encastré dans le moule au bas du cadran.</p> <p>210.17. Tous les écriteaux restants seront installés sur le panneau de la pompe dans des biseaux plaqués chrome. (français exigé)</p> <p>211. <u>PANNEAU DE POMPE</u></p> <p>211.1. Le panneau de pompe sera fini d'acier inoxydable brossé</p> <p>212. <u>ACCÈS À LA POMPE ET TUYAUTERIE</u></p> <p>212.1. L'accès à la pompe et à la plomberie se fera facilement à partir de l'avant de la carrosserie en soulevant la cabine.</p> <p>212.2. Cet accès permettra facilement l'entretien des valves de la plomberie complète.</p> <p>212.3. L'accès aux valves ne nécessitera pas l'enlèvement des panneaux d'opérateur s de la pompe.</p> <p>212.4. La pompe sera positionnée telle que toutes les opérations de maintenance et réparations peuvent être effectuées au-dessus du cadre et sous la cabine inclinée.</p> <p>213. <u>LUMIÈRE DE COMPARTIMENT DE LA POMPE</u></p> <p>213.1. Une lumière LED sera fournie à l'intérieur de la zone de la pompe et tuyauterie.</p> <p>213.2. Il y aura un trou de .125" dans la lentille pour prévenir l'accumulation d'eau.</p> <p>214. <u>BOÎTIER DE CHALEUR EN ALUMINIUM</u></p> <p>214.1. Une enveloppe de chaleur sera installée, piégeant l'air chaud émise par le système d'échappement de moteur, qui réchauffera la pompe à incendie.</p> <p>214.2. L'enceinte sera composée d'un cadre en aluminium, avec des panneaux en aluminium facilement</p>		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	<u>Renseignements techniques</u>
Exigences de la ville	OUI	NON

amovible.		
214.3. Également un revêtement au-dessus de la plomberie sera fourni, donc l'air chaud ne pourra pas s'échapper librement.		
215. <u>SYSTÈME DE CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DES JAUGES</u>		
215.1. Un appareil de chauffage électrique de marque MC Products sera fourni pour tous les conduits des jauge à eau.		
216. <u>CHAUFFERETTE DANS COMPARTIMENT DE POMPE</u>		
216.1. Une chaufferette sera installée dans le compartiment de la pompe afin de conserver la chaleur et éviter le gel de la pompe.		
216.2. Un commutateur au panneau de contrôle de la pompe sera fourni et clairement identifié		
217. <u>CADRAN DE VIDE ET PRESSION</u>		
217.1. Les cadrans de vide et pression seront de marque CLASS 1 remplis de glycérine.		
217.2. Les cadrans seront de 4.00" de diamètre, avec double lecture, soit impériaux et métriques.		
218. <u>CADRAN PRESSION SORTIE</u>		
218.1. Les cadrans individuels des sorties de débit seront des CLASS 1 remplis de glycérine.		
218.2. Ils seront de 2.00" de diamètre avec face blanche et écriture noire.		
218.3. Tous les cadrans seront à double lecture en mesure impériale et métrique.		
219. <u>INDICATEUR DU NIVEAU D'EAU</u>		
219.1. Un indicateur de niveau d'eau électrique sera incorporé dans le contrôleur de pression et affichera le niveau de l'eau au moyen de neuf 9 LED.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>219.2. Ils seront surélevés de 1/8" avec un LED indiquant le vide du réservoir.</p> <p>219.3. Les LED seront un type brillant lisible en plein soleil et permettront une lecture sur 180 degrés.</p> <p>219.4. Pour alerter d'avantage l'opérateur de pompe, Un voyant clignotera lorsque le niveau du réservoir sera inférieur à 25%.</p> <p>220. <u>INDICATEUR DE NIVEAU D'EAU DANS LA CABINE</u></p> <p>220.1. Un indicateur de niveau d'eau sera fourni dans la cabine qui indiquera le niveau de l'eau au moyen de cinq 5 LED</p> <p>220.2. Ils seront surélevés de 1/4" avec un LED indiquant le vide du réservoir.</p> <p>220.3. Les LED seront un type brillant lisible en plein soleil et permettront une lecture sur 180 degrés.</p> <p>221. <u>JAUGE DE NIVEAU DE MOUSSE</u></p> <p>221.1. Une jauge électrique de niveau de mousse sera installée au panneau de contrôle de la pompe elle sera du type LED.</p> <p>221.2. L'indicateur de niveau du réservoir à mousse sera regroupé au panneau de contrôle avec le contrôle du système à mousse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 100% = vert • 75% = jaune • 50% = jaune • 25% = jaune • Vide = rouge <p>222. <u>ÉCLAIRAGE DU PANNEAU DE LA POMPE</u></p> <p>222.1. Un éclairage adéquat sera fourni pour éclairer le panneau de pompe.</p>			
--	--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
	OUI	NON
222.2. Des bandes d'éclairage LED seront installé verticalement à l'intérieur du cadre de la porte et au-dessus du panneau de pompe.		
223. <u>FLÛTE À AIR</u>		
223.1. Deux (2) flûtes à l'air de marque Grover seront installées de chaque côté dans le pare-chocs avant.		
223.2. Le contrôle se fera par le klaxon du volant et un contrôle par bouton poussoir sur le côté passager		
223.3. Le conducteur pourra sélectionner à l'aide d'un interrupteur le klaxon électrique du camion ou les flutes à air.		
224. <u>SIRÈNE ÉLECTRONIQUE</u>		
224.1. Une sirène électronique Code 3, modèle 3692 avec microphone sera fournie.		
224.2. La tête de sirène sera dans le panneau d'instrument de cabine.		
224.3. La sirène sera actionnée avec un bouton du côté officier.		
225. <u>HAUT-PARLEUR</u>		
225.1. Un (1) haut-parleur de marque Code 3 modèle PB100C d'une capacité de 100 Watts sera installé dans le pare-chocs avant.		
225.2. Le haut-parleur sera branché à l'amplificateur de la sirène.		
226. <u>LUMIÈRES D'AVERTISSEMENT (Toit de Cabine)</u>		
226.1. Une barre de lumière de marque Whelen Freedom de 82.00" LED sera installée sur le toit de la cabine.		
226.2. La barre à lumière sera fournie avec des lentilles claires.		
227. <u>LUMIÈRES ZONE AVANT DU BAS</u>		
227.1. Une paire de lumières de couleur rouge de marque		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	<u>Renseignements techniques</u>
<u>OUI</u>	<u>NON</u>	

<p>et modèle Whelen M6*C LED sera installée à l'avant de la cabine.</p> <p>227.2. Ces lumières d'avertissemens seront dans le même boîtier que les lumières de directions, localisées au-dessus des phares.</p> <p>227.3. Un interrupteur sera fourni au tableau de bord pour activer les lumières d'avertissemens.</p> <p>228. PHARES DE JOUR</p> <p>228.1. Les phares de jour seront activés automatiquement lorsque le véhicule est en marche et le frein de stationnement est relâché.</p> <p>228.2. Les phares de jour seront désactivés lorsque l'interrupteur principal des phares sera activé.</p> <p>229. ÉCLAIRAGE DE CÔTÉ DE LA ZONE DU BAS</p> <p>229.1. SIX (6) lumières de marque Whelen M7*C LED rouge seront installées aux positions suivantes afin de rencontrer la norme NFPA;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deux (2) à l'avant de chaque côté du capot moteur au-dessus des roues. - Deux (2) à l'avant de chaque côté sur l'extension du pare-chocs. - Deux (2) à l'arrière de chaque côté au-dessus des roues arrières. <p>229.2. Les lumières d'avertissemens seront commandés par un interrupteur à bascule à témoin sur le tableau de bord.</p> <p>230. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE DE LA ZONE DU BAS</p> <p>230.1. Deux (2) lumières Whelen M6*C LED rouge seront installées à l'arrière du camion afin de rencontrer les normes d'avertissement optique de la zone du bas selon NFPA.</p> <p>231. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE ET DE CÔTÉ DE LA ZONE DU HAUT</p>		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

231.1. Quatre (4) lumières Whelen modèle M6*C LED rouge seront localisées sur l'arrière de la carrosserie.		
231.2. Deux (2) lumières seront installées sur le mur arrière de chaque côté de la carrosserie.		
231.3. Deux (2) lumières seront installées sur le côté vers l'arrière de chaque côté de la carrosserie.		
232. <u>LUMIÈRE DIRECTIONNELLE POUR TRAFIC</u>		
232.1. Une barre de trafic Whelen TAL65 LED sera installée à l'arrière du camion.		
232.2. La barre sera encastrée dans le mur arrière munie d'un contour en aluminium.		
232.3. Le contrôle de la barre sera dans la cabine facile d'accès.		
233. <u>PRÉDISPOSITION POUR L'INSTALLATION FUTURE D'UNE TOUR DE LUMIÈRE</u>		
233.1. Un renfort en aluminium sera installé sur la cabine pour l'installation future d'une tour de lumière de marque Will-Burt Night Scan Powerlite modèle NS 3.0.		
233.2. La base de la lampe Night Scan sera montée sur le côté passager du toit de la cabine arrière.		
233.3. Les renforts seront montés afin que l'unité future soit centrée sur l'arrière du toit de la cabine.		
234. <u>PEINTURE</u>		
234.1. La cabine sera peinte deux tons soit <u>rouge incendie et blanc</u> dans sa partie haute.		
234.2. La carrosserie sera peinte de couleur <u>rouge incendie</u>		
234.3. Le procédé de peinture sera composé de sept (7) étapes de finition en conformité avec ce qui suit :		
234.4. <u>Préparation de la surface à main</u>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

234.4.1. Toute la surface de la cabine de la carrosserie extérieure sera nettoyée et préparée pour la peinture.		
234.4.2. Les surfaces à ne pas peindre sont : les surfaces plaquées chrome, l'acier inoxydable poli, l'aluminium anodisé et l'aluminium brillant antidérapant.		
234.4.3. Chaque imperfection sur la face extérieure sera enlevée ou remplie et sablée pour une belle apparence.		
234.4.4. Tous les joints seront scellés avant la peinture.		
234.5. <u>Traitement et nettoyage chimique</u>		
234.5.1. Toutes les surfaces d'aluminium seront nettoyées utilisant un système de gravure à l'eau forte en six (6) phases, à haute pression et haute température.		
234.5.2. Toutes surfaces d'acier seront traitées utilisant un système de phosphate/nettoyant à trois (3) phases et haute température.		
234.5.3. Les surfaces sont nettoyées chimiquement pour enlever toutes traces de saleté, de l'huile, la graisse et oxyde de métal pour assurer une bonne adhésion des couches de peinture à suivre.		
234.5.4. Le traitement chimique transforme la surface à une condition passive pour devenir la corrosion.		
234.5.5. Un rinçage final, utilisant une eau ultra pure de 25 ppm, de toutes les surfaces métalliques, (excluant les composants dessous le châssis) à la fin du procédé de traitement.		
234.5.6. Ce rinçage final assure que tout résidu de		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON
<p>produits chimiques est enlevé et qu'aucun minéraux (sel) de l'eau, sèche sur la surface métallique en dessous des couches d'apprêt et finitions.</p> <p>234.5.7. Ces sels auront comme résultat des boursouflures et corrosions du dessous de peinture.</p> <p>234.5.8. Le pH du drain de rinçage final du métal doit être mesuré et ne doit pas dépasser 1.0 pH d'eau pure (5.0 pH).</p> <p>234.6. <u>Couches d'apprêt/finition</u></p> <p>234.6.1. Un minimum de deux (2) mil sec (.002) de deux (2) éléments apprêt uréthane/finition doit être appliqué à la main à la surface métallique pour fournir une couche de base protectrice contre la corrosion et pour rendre la surface plus lisse.</p> <p>234.6.2. L'apprêt est haut en solide et bas en peinture VOC.</p> <p>234.7. <u>Sablage à la main à une finition ultra lisse</u></p> <p>234.7.1. La couche d'apprêt est sablée légèrement avec un papier abrasif fin pour une finition ultra lisse.</p> <p>234.7.2. Cette finition à la main est critique pour produire le fini miroir de la couche finale.</p> <p>234.8. <u>Couche d'apprêt du scellant</u></p> <p>234.8.1. Une couche d'apprêt de scellant à deux (2) éléments est appliquée par-dessus la couche d'apprêt sablée pour produire une finition lisse finale.</p> <p>234.9. <u>Peinture couche de finition</u></p> <p>234.9.1. Deux (2) couches de peinture à deux (2) éléments d'acrylique uréthane est appliquées pour durabilité et apparence.</p> <p>234.9.2. La couche de finition d'acrylique uréthane contient un mélange de résine à couche claire pour une profondeur d'image et un haut lustre.</p>		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>234.9.3. Ce type de fini fournit la meilleure résistance contre les pluies acides et autres produits chimiques plus communs.</p> <p>234.9.4. La peinture de finition aura un lustre de surface pas moins que 90 % de réfection à une géométrie de 60 %.</p> <p>234.10. <u>Verni</u></p> <p>234.10.1. Deux (2) couches de verni grade automobile de deux (2) composants uréthane doit être appliquée.</p> <p>234.11. Tous items amovibles tels que supports, portes de compartiments, pentures de porte et garnitures seront peints séparément pour assurer une peinture à l'arrière des items attachés à la cabine ou carrosserie.</p> <p>235. PEINTURE - IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT</p> <p>235.1. L'entrepreneur doit satisfaire ou dépasser toutes les réglementations actuelles concernant les opérations de peinture.</p> <p>235.2. La lutte contre la pollution doit comprendre des mesures visant à protéger l'atmosphère, l'eau et le sol.</p> <p>235.3. Les contrôles doivent inclure les conditions suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Finitions et apprêt doivent être sans chrome et plomb. - Produits chimiques de traitement de métal doivent être sans chrome. Les eaux usées produites dans le processus de traitement du métal doit être traité sur site pour éliminer tous les autres métaux lourds. - La collecte de particules des émissions provenant de l'exploitation de ponçage doit avoir un facteur d'efficacité de 99,99%. 		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
<u>Exigences de la ville</u>	OUI	NON

<ul style="list-style-type: none"> - Les émissions de particules provenant de l'exploitation de peinture doivent être collectées par un processus de filtrage ou lavage à l'eau à sec. <p>235.4. Si le moyen de filtre sec est utilisé, elle doit avoir un taux d'efficacité de 98,00%.</p> <p>235.5. Systèmes de lavage de l'eau doivent être 99,97% efficaces.</p> <p>235.6. Les résidus solides doivent être enlevés mécaniquement sur une base régulière afin de garder l'eau propre.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les déchets de peinture sont éliminés d'une manière respectueuse de l'environnement. - Les contenants de peinture en métal vides doivent être nettoyés, broyés et recyclés pour récupérer le métal. - Les solvants utilisés dans les opérations de nettoyage doivent être collectés, recyclés sur place ou transférés hors site pour distillation et retournés pour la réutilisation. <p>235.7. L'entrepreneur doit, sur demande, de présenter des preuves que son usine de fabrication répond aux conditions ci-dessus et qu'il est en conformité avec ses règles et règlements APE.</p>		
<p>236. <u>PEINTURE DU CHÂSSIS</u></p> <p>236.1. Le châssis sera peinturé de couleur noir avant l'installation de la cabine, de la carrosserie, du moteur, de la transmission et du filage électrique.</p> <p>236.2. Les composantes incluses dans la peinture du châssis seront :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les longerons - Les traverses du châssis - Les essieux - La suspension 		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<ul style="list-style-type: none"> - Le boitier de direction - Les compartiments à batteries - Les supports du pare-chocs rallongé - Les rallonges de châssis - La sous-structure de la carrosserie - La sous-structure du compartiment de pompe - Les réservoirs d'air - Le réservoir de carburant - Certaines pièces détachées servant à l'assemblage du camion et de la carrosserie. <p>236.3. Les longerons et les traverses seront peints à l'aide du procédé d'application E-COAT pour une résistance à long terme.</p> <p>236.4. Peinture conventionnelle non-acceptable (Sans exception)</p> <p>237. PEINTURE, ROUES AVANT</p> <p>237.1. Toutes les surfaces de roue, intérieure et extérieure, seront peintes en rouge.</p> <p>238. PEINTURE, LES ROUES ARRIÈRE</p> <p>238.1. Toutes les surfaces de roue, intérieure et extérieure, seront peintes en rouge.</p> <p>239. PEINTURE COMPARTIMENT INTÉRIEUR</p> <p>239.1. Le compartiment intérieur sera peint en gris époxy avec finition éclaboussée pour faciliter le nettoyage et les retouches de peinture.</p> <p>240. BANDE RÉFLÉCHISSANTE</p> <p>240.1. Des bandes réfléchissantes, et chevrons bicolores seront installés sur le périmètre du camion conformément à la norme ULC et NFPA et ce, à la satisfaction du service d'incendie.</p> <p>241. ANTIROUILLE CHÂSSIS ET SOUS CHÂSSIS</p> <p>241.1. Un procédé antirouille consistant à l'application d'une couche supplémentaire de peinture et d'un enduit antirouille sur le châssis.</p>			
---	--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
<u>Exigences de la ville</u>	OUI	NON

241.2. Le procédé antirouille s'appliquera comme suit :		
<ul style="list-style-type: none"> - L'extérieur du châssis - Le dessus du châssis - Le dessus des longerons - L'intérieur des longerons - Le dessus de la sous-structure de la carrosserie - Le dessus des réservoirs à air - Le dessus du réservoir de carburant 		
242. <u>LETTAGE</u>		
242.1. Le lettrage du camion sera conforme aux directives du service incendie.		
243. <u>ÉQUIPEMENTS</u>		
243.1. Les équipements suivants seront fournis avec l'unité complète :		
243.2. Un (1) sac de vis, écrous, boulons, et rondelles en acier inoxydable.		
244. <u>SERVICE DE SUPPORT INTERNET</u>		
244.1. Le fabricant devra avoir un site internet dédié au service et aux pièces spécifiques du produit vendu		
244.2. Sur le site internet on retrouvera l'ensemble des manuels précités en plus d'avoir la possibilité de commandé en ligne		
244.3. Le site internet doit offrir la possibilité de faire des recherches orientées pour des pièces spécifiques.		
245. <u>MANUELS</u>		
245.1. Deux (2) manuels de maintenance et d'opération seront fournis avec le camion.		
245.2. Deux (2) diagrammes électriques de l'échelle aérienne seront fournis avec le camion lors de la livraison		
246. <u>GARANTIE DE MOTEUR</u>		
246.1. Une garantie de moteur limitée de cinq (5) ans		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

doit être fournie.		
246.2. Une copie du certificat de garantie doit être fournie avec le dossier de soumission.		
247. GARANTIE DU BOITIER DE DIRECTION		
247.1. Une garantie limitée de trois (3) ans sur le boîtier de direction limitée devra être fournie.		
247.2. Une copie du certificat de garantie doit être fournie avec le dossier de soumission.		
248. GARANTIE DE CINQUANTE (50) ANS SUR LES LONGERONS DU CHÂSSIS		
248.1. Les longerons du châssis doivent être munis d'une garantie limitée sur les pièces de cinquante (50) ans et une garantie limitée de fabrication.		
248.2. La garantie couvre les longerons de châssis comme étant exempts de défauts de fabrication qui pourraient surgir sous une utilisation normale.		
248.3. Une copie du certificat de garantie doit être fournie avec le dossier de soumission (pas d'exception).		
249. GARANTIE DE DEUX (2) ANS SUR LE TRAIN AVANT		
249.1. La suspension avant indépendante doit être munie d'une garantie limitée de deux (2) ans sur les pièces et la main d'œuvre.		
249.2. Une copie du certificat de garantie doit être fournie avec le dossier de soumission (Pas d'exception).		
250. GARANTIE DE DEUX (2) ANS SUR LE PONT ARRIÈRE		
250.1. Une garantie limitée de deux (2) ans pièces et main d'œuvre à l'essieu arrière doit être fournie.		
251. GARANTIE DE TROIS (3) ANS SUR LE SYSTÈME DE FREINAGE		
251.1. Une garantie limitée de 3 ans pièces et main d'œuvre sur le système de freinage doit être fournie.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

252. <u>GARANTIE DE LA CABINE</u> 252.1. La cabine sera couverte par une garantie de 10 ans sur la structure et l'intégrité de la cabine. 252.2. Une copie de la garantie devra être jointe obligatoirement a la soumission.		
253. <u>GARANTIE –PEINTURE ET CORROSION</u> 253.1. <u>Garantie limitée</u> 253.1.1. La garantie sera pour une période de dix (10) ans sur la cabine et la carrosserie et couvrira les défauts de peinture tels que : gondolage, écaillage, boursouflement ou tout autre défaut d'adhésion à cause de mauvaises méthodes de fabrication ou sélection de peinture pour les surfaces extérieures de la cabine et carrosserie. 253.2. La cabine et la peinture extérieure de la carrosserie seront garanties pour une période de dix (10) ans contre la perforation due à la corrosion. 253.3. Une copie de la garantie proposée doit être incluse avec cette soumission.		
254. <u>GARANTIE DU SYSTEME DE CAMERA</u> 254.1. Une garantie de cinquante-quatre (54) mois doit être prévue pour le système de caméra.		
255. <u>GARANTIE DE LA TRANSMISSION</u> 255.1. La transmission sera couverte par une garantie minimale de 5 ans couvrant les pièces et la main d'œuvre à 100%. 255.2. La garantie doit être fournie par le fournisseur de la transmission et pas le constructeur du camion.		
256. <u>GARANTIE DU RÉSERVOIR D'EAU</u> 256.1. Le réservoir d'eau en polypropylène doit être muni d'une garantie à vie sur les pièces et une garantie limitée de la main d'œuvre.		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	Conformité	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>256.2. Une copie du certificat de garantie doit être fournie avec le dossier de soumission (pas d'exception).</p> <p>257. <u>GARANTIE DE DIX (10) ANS SUR LA CARROSSERIE</u></p> <p>257.1. La carrosserie doit être munie d'une garantie de dix (10) ans sur les pièces et une garantie limitée sur la main d'œuvre.</p> <p>257.2. La garantie couvre les parties de l'appareil construit par le fabricant comme étant exempt de défauts de fabrication qui pourraient surgir sous une utilisation normale.</p> <p>257.3. Une copie du certificat de garantie doit être fournie avec le dossier de soumission (Pas d'exception).</p> <p>258. <u>GARANTIE DE DIX (10) ANS SUR LES PORTES À ROULEAU</u></p> <p>258.1. Une garantie limitée de dix (10) ans sur les portes à rouleau sera fournie.</p> <p>258.2. Une copie du certificat de garantie doit être fournie avec le dossier de soumission (Pas d'exception).</p> <p>259. <u>GARANTIE DE LA POMPE</u></p> <p>259.1. La pompe doit être munie d'une garantie de six (6) ans sur les pièces et une garantie limitée sur la main d'œuvre.</p> <p>259.2. Une copie du certificat de garantie doit être fournie avec le dossier de soumission (Pas d'exception).</p> <p>260. <u>GARANTIE DE DIX (10) ANS SUR LE PLOMBERIE DE LA POMPE</u></p> <p>260.1. Les éléments de plomberie en acier inoxydable et les raccords en laiton utilisés dans la construction du système de plomberie de pompe et de mousse doivent être garantis pour une période de dix (10) ans ou 160 000 km.</p>		
--	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

260.2. Cette garantie couvre les défauts structurels causés par un défaut de conception ou de fabrication, ou la perforation causée par la corrosion, à condition que le dispositif soit utilisé d'une manière normale et raisonnable.		
260.3. Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur original, pour une période de dix ans à compter de la date de livraison.		
260.4. Une copie du certificat de garantie doit être fournie avec le dossier de soumission. (aucune exception)		
261. <u>GARANTIE DU SYSTÈME DE MOUSSE</u> 261.1. Le certificat de garantie limitée système à mousse sera fourni avec cette proposition.		
262. <u>DOCUMENT DE CERTIFICATION DE STABILITÉ DU VÉHICULE</u> 262.1. Le fabricant du camion incendie doit fournir une attestation indiquant l'appareil est conforme à la norme NFPA 1901, édition actuelle, l'article 4.13, la stabilité du véhicule.		
262.2. L'attestation doit être fournie au moment de l'offre.		
263. <u>DOCUMENT DE CERTIFICATION DE L'INSTALLATION DU MOTEUR</u> 263.1. La soumission devra être accompagnée d'une lettre de certification du manufacturier du moteur confirmant que l'installation est faite selon leur recommandation.		
263.2. La lettre devra confirmer que l'installation a été approuvé par le fabricant de moteur. (obligatoire)		
264. <u>DOCUMENT DE CERTIFICATION DE LA DIRECTION ASSISTÉE</u> 264.1. Le fabricant du camion incendie doit fournir une attestation indiquant que le système de direction assistée		

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>répond aux exigences du fournisseur.</p> <p>264.2. L'attestation doit être fournie au moment de l'offre.</p> <p>265. DOCUMENT DE CERTIFICATION D'INTÉGRITÉ DE LA CABINE</p> <p>265.1. Le fabricant du camion incendie doit fournir, au moment de l'offre, une certification du test de collision de la cabine.</p> <p>265.2. Aucune exception ne sera acceptée. La non-conformité doit conduire au rejet immédiat de l'offre.</p> <p>266. DOCUMENT DE CERTIFICATION DE LA DURABILITÉ DES PORTES DE CABINE</p> <p>266.1. Les portes de la cabine aident à protéger les occupants.</p> <p>266.2. Les portes de la cabine doivent survivre à une épreuve de 200 000 cycles de fermeture de porte d'une force de plus de 20 G de décélération.</p> <p>266.3. Le fabricant doit certifier que les échantillons portes semblables à celles prévues sur l'appareil ont été testés et ont satisfait à ces critères sans dommage structurel, dysfonctionnement de verrouillage ou d'usure des composantes importantes.</p> <p>267. DOCUMENT DE CERTIFICATION DE DURABILITÉ DES ESSUIS-GLACES</p> <p>267.1. La visibilité en cas d'intempéries est essentielle à la performance du véhicule en toute sécurité.</p> <p>267.2. Les essuie-glaces doivent survivre à un test de durabilité de 3 millions de cycle, conformément à l'article 6.2 de la norme SAE J198 systèmes d'essuie-glace - camions, autobus et véhicules à usages multiples.</p> <p>267.3. Le soumissionnaire doit certifier que la conception du système d'essuie-glace a été testée et que le système d'essuie-glace a satisfait à ces critères.</p>		
---	--	--

Fourniture d'un camion AUTOPOMPE	Proposition	
	<u>Conformité</u>	Renseignements techniques
Exigences de la ville	OUI	NON

<p>268. <u>RAPPORT DE CONSOMMATION DE COURANT (AMP)</u></p> <p>268.1. À la livraison du véhicule, un rapport des charges (AMP) de courant de l'ensemble du système électrique du véhicule sera fourni.</p> <p>268.2. Le rapport inclura les informations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Documentation des essais de rendement du système électrique. - Une confirmation écrite de la capacité nominale de l'alternateur. - Une confirmation écrite de la capacité de l'alternateur selon les conditions définies par NFPA 1901 section 11-3.2 - Les charges continues minimales de chaque composante électrique telles que demandées par la norme NFPA 1901 section 11-3.2 <p>268.3. <u>Les charges intermittentes de chaque composante.</u></p>		
--	--	--