

DEVIS TECHNIQUE

Camion autopompe MaxiSaber
Intermédiaire 1000 gallons DSD
Châssis Custom Pierce Saber FR
Pompe 1250 GIPM
Compartiment de pompe étroit
Réservoir 1000 gallons US

L'Arsenal

TABLE DES MATIÈRES

1. GÉNÉRALITÉ	1
2. ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE	1
3. CONFORMITÉ À LA NORME ISO	1
4. CONFORMITÉ AUX NORMES DE SOUDURE	1
5. DESSIN D'ATELIER	1
6. NORMES NFPA 2009 ET ULC	2
7. ÉQUIPEMENT STANDARD	2
8. POIDS TOTAL EN CHARGE	2
9. ÉQUIVALENCE	3
10. CODE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE	3
11. MODIFICATION DU TEXTE	3
12. MODÈLES DE CHASSIS ACCEPTÉS	3
13. CARACTÉRISTIQUE	4
14. LIVRAISON	4
15. PÉNALITÉ POUR RETARD DE LIVRAISON	4
16. VISITE À L'USINE DU FABRICANT	4
17. DOCUMENTATION	5
18. DESSIN D'APPROBATION	5
19. SERVICE APRÈS-VENTE	5
20. CAUTIONNEMENT DE SOUMISSION	7
21. CHÂSSIS CUSTOM	7
22. CAPACITÉ DE LA CABINE	7
23. EMPATTEMENT	7
24. POIDS VEHICULE BRUT (GVW)	7
25. CADRE DU CHÂSSIS	7
26. ESSIEU AVANT	8
27. SUSPENSION AVANT	8
28. AMORTISSEURS	8
29. JOINTS ESSIEU AVANT	8
30. PNEUS ET ROUES AVANT	8

31. ESSIEU ARRIÈRE	8
32. VITESSE MAXIMALE DU VÉHICULE	9
33. SUSPENSION ARRIÈRE.....	9
34. JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ	9
35. SYSTÈME DE BARRURE DE DIFFÉRENTIEL	9
36. PNEUS ET ROUES ARRIÈRE	9
37. BALANCEMENT DES PNEUS	10
38. GESTION DE LA PRESSION DES PNEUS	10
39. GARDE-BOUES.....	10
40. CACHE-MOYEU (AVANT).....	10
41. CACHE MOYEU (ARRIÈRE).....	10
42. CACHE BOULONS CHROMÉ	10
43. CALES DE ROUES	11
44. SUPPORT DE CALES DE ROUES	11
45. SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE	11
46. FREINS	11
47. COMPRESSEUR À AIR, SYSTÈME DE FREINAGE.....	11
48. SYSTÈME DE FREINAGE.....	12
49. ASSÉCHEUR D'AIR	12
50. CANALISATION DES FREINS	13
51. MOTEUR	13
52. RALENTIE ACCÉLLÉRÉ	13
53. FREIN MOTEUR	14
54. VENTILATEUR THERMOSTATIQUE.....	14
55. PRISE D'AIR DU MOTEUR	14
56. SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	15
57. RADIATEUR.....	15
58. BOYAU DE REFROIDISSEMENT.....	15
59. RÉSERVOIR DE CARBURANT.....	16
60. RÉSERVOIR D'URÉE	17
61. TRANSMISSION	17
68. REFROIDISSEUR DE TRANSMISSION	17
69. ARBRE DE TRANSMISSION.....	18

70. DIRECTION	18
71. VOLANT	18
72. PARE-CHOCS ALLONGÉ DE 19 POUCES	18
73. PARE-GRAVIER.....	18
74. COMPARTIMENT A BOYAUX AVANT	18
75. COUVERT DU COMPARTIMENT À BOYAUX AVANT	19
76. CROCHETS DE REMORQUAGE	19
77. CABINE	19
78. REVÊTEMENT CIRCULAIRE AILE AVANT	20
79. PARE-BRISE PANORAMIQUE	20
80. ESSUIS-GLACE.....	20
81. TUNNEL DU MOTEUR	21
82. AJUSTEMENT DES SIÈGES ARRIÈRE FACE VERS L'AVANT.....	21
83. RECOUVREMENT DU MUR EXTÉRIEUR ARRIÈRE.....	21
84. SYSTÈME DE BASCULE DE LA CABINE.....	21
85. SYSTÈME D'INTERLOCK DE BASCULE DE CABINE	22
86. GRILLE AVANT.....	22
87. MOULURE LATÉRALE (sur les côtés de la cabine)	22
88. MIROIRS	22
89. PORTES DE CABINE.....	23
90. PANNEAU INTÉRIEUR DES PORTES	24
91. COMMANDE D'OUVERTURE DE FENÊTRE ÉLECTRIQUE	24
92. MARCHEPIEDS DE LA CABINE	24
93. LUMIÈRES DE MARCHEPIEDS	24
94. CONTOURS D'AILES AVANT	25
95. FENÊTRE DE CABINE FIXE	25
96. INTÉRIEUR DE CABINE.....	25
97. CAPITONNAGE INTÉRIEUR DE CABINE	25
98. PEINTURE INTÉRIÈRE DE LA CABINE	26
99. PLANCHER INTÉRIEUR DE LA CABINE	26
100. CHAUFFERETTE/DÉGIVREUR DE CABINE.....	26
101. CHAUFFAGE DE CABINE.....	26
102. CLIMATISATION DE LA CABINE.....	26

103. BOUCHE DE CHAUFFAGE AUX PIEDS CHAUFFEUR ET OFFICIER	27
104. PARE-SOLEIL.....	27
105. POIGNÉE D’ASSISTANCE	27
106. ÉCLAIRAGE COMPARTIMENT DU MOTEUR.....	27
107. ACCÈS AUX DIFFÉRENTS NIVEAUX DE LIQUIDES.....	28
108. NOMBRE DE PLACES ASSISES	28
109. SIÈGES DE CABINE	28
110. SIÈGE DU PASSAGER AVANT	28
111. COMPARTIMENT RADIO	28
112. SIÈGES (CABINE D’ÉQUIPAGE).....	28
113. CAPITONNAGE DE SIÈGES.....	29
114. SUPPORT DE BOUTEILLES À AIR	29
115. COMPARTIMENT PREMIER RÉPONDANT EMS À L’INTÉRIEUR DE LA CABINE	29
116. CEINTURES DE SÉCURITÉ	29
117. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ	30
118. ÉCLAIRAGE DE CABINE (PLAFONNIERS)	30
119. INSTRUMENTATION DANS LA CABINE.....	30
120. TABLEAU DE BORD.....	31
121. VÉRIFICATIONS DE TÉMOINS INDICATEURS ET ALARMES	33
122. PANNEAU D’INTERRUPTEURS	33
123. PANNEAU DE DIAGNOSTIC	33
124. INDICATEUR RESTRICTION D’AIR	34
125. INDICATEUR « NE PAS DÉPLACER LE VÉHICULE »	34
126. CAMÉRA DE REcul	34
127. CONTRÔLE DES ESSUIE-GLACE.....	34
128. CIRCUIT ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE	34
129. SYSTÈME D’ENREGISTREMENT DE DONNÉES (VDR).....	35
130. SYSTÈME DE CONTRÔLE D’ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.....	35
131. SYSTÈME-MONITEUR DE TENSION (VOLTAGE)	36
132. SYSTÈME ÉLECTRIQUE	36
136. SYSTÈME DE BATTERIES.....	38
137. COMMUTATEUR PRINCIPAL DES BATTERIES.....	38
138. COMPARTIMENTS À BATTERIES	38

139. BORNE DE SURVOLTAGE	39
140. CHARGEUR À BATTERIES	39
141. PRISE AUTO ÉJECTABLE 110 VOLTS	39
142. ALTERNATEUR.....	39
143. SYSTÈME DE GESTION DE COURANT 12 VOLTS « ELM »	39
144. PHARES AVANT.....	40
145. LUMIÈRES DIRECTIONNELLES (AVANT).....	40
146. LUMIÈRES DE POSITION AVANT	40
147. LUMIÈRES DE POSITION ARRIÈRE	40
148. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE FMVSS	41
149. AVERTISSEUR DE RECU.....	41
150. LUMIÈRE DE PÉRIMÈTRE DE CABINE	41
151. LUMIÈRES DE PÉRIMÈTRE COMPARTIMENT DE POMPE.....	41
152. LUMIÈRES DE PÉRIMÈTRE DE CARROSSERIE.....	42
153. ÉCLAIRAGE DU LIT À BOYAU	42
154. LUMIÈRE DE SCÈNE ENCASTRÉE.....	42
155. LUMIÈRE DE SCÈNE TÉLESCOPIQUE.....	42
156. RÉSERVOIR D’EAU	43
157. LIT À BOYAU.....	44
160. MARCHEPIEDS ARRIÈRE.....	45
161. MUR ARRIÈRE.....	45
162. ANNEAUX DE REMORQUAGE.....	45
163. CARROSSERIE ET COMPARTIMENT DE POMPE	45
164. PLIAGE ET COUPAGE DES COMPOSANTES	47
165. SYSTÈME DE SUPPORT DE LA CARROSSERIE.....	47
166. SURFACE DE MARCHE ANTIDÉRAPANTE	47
167. COMPARTIMENTATION	47
168. COMPARTIMENTS CÔTÉ GAUCHE.....	48
169. COMPARTIMENTS CÔTÉ DROIT	49
171. COMPARTIMENT ARRIÈRE.....	49
172. LUMIÈRES DES COMPARTIMENTS	49
173. TABLETTES AJUSTABLES.....	50
174. TIROIRS COULISSANTS	50

175. AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ET ARRIMAGE DES ÉQUIPEMENTS	51
176. BARRE D'USURE	51
177. AMÉNAGEMENT ARRIÈRE	52
178. COMPARTIMENT POUR BOUTEILLE D' AIR	52
179. RANGEMENT D'ÉCHELLE.....	53
180. COMPARTIMENT POUR BOYAU DE SUCCION 6 POUCES	53
181. POMPE.....	54
183. EMBRAYAGE DE LA POMPE.....	54
184. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT AUXILIAIRE.....	54
185. CONTRÔLEUR DE PRESSION ÉLECTRONIQUE	55
186. AMORCEUR	55
187. TUYAUTERIE.....	55
188. ENTRÉES ET SORTIES (GÉNÉRALE)	56
189. ENTRÉES PRINCIPALES DE LA POMPE	56
190. ENTRÉES 2-1/2 PO AVEC VALVE	57
191. ENTRÉE D'EAU AVANT 6 POUCES SUR PARE-CHOCS	57
192. SUCCION DU RÉSERVOIR	57
193. REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR.....	57
194. CONTRÔLES DES SORTIES.....	58
195. SORTIE DE DÉBIT 2 ½ POUCES	58
196. SORTIE DE DÉBIT 4 POUCES	58
197. SORTIE 1 ½ PO AVANT.....	59
198. CONTRÔLES DE SORTIE	59
199. SORTIE CANON 3 POUCES	59
200. SORTIE 1 ¾ po TRANSVERSALE (SPEEDLAYS)	59
201. DRAIN DES SORTIES	60
202. SYSTÈME À MOUSSE.....	60
203. RÉSERVOIR À MOUSSE.....	60
204. COMPARTIMENT DE LA POMPE	60
205. PANNEAU DE POMPE LATÉRALE	62
206. PANNEAU DE CONTRÔLE DE LA POMPE	63
207. CARTER THERMIQUE SOUS LA POMPE.....	64
208. CHAUFFERETTE DANS COMPARTIMENT DE POMPE.....	64

209. INDICATEUR DU NIVEAU D'EAU	64
210. ÉCLAIRAGE DU PANNEAU DE POMPE.....	65
211. FLÛTE À AIR.....	65
212. SIRÈNE ÉLECTRONIQUE	65
213. HAUT-PARLEUR	65
214. SIRÈNE MÉCANIQUE.....	66
215. LUMIÈRES D'AVERTISSEMENT (Toit de Cabine)	66
216. LUMIÈRES ZONE AVANT DU BAS.....	66
217. PHARES DE JOUR	66
218. ÉCLAIRAGE DE CÔTÉ DE LA ZONE DU BAS.....	66
221. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE DE LA ZONE DU BAS	67
222. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE ET DE CÔTÉ DE LA ZONE DU HAUT	67
223. ÉCLAIRAGE DE SCÈNE CÔTÉ ET ARRIÈRE.....	67
224. PEINTURE.....	68
225. ANTIROUILLE	69
226. BANDE RÉFLÉCHISSANTE.....	69
227. LETTRAGE	69

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>1. <u>GÉNÉRALITÉ</u></p> <p>1.1. La présente norme a pour objet de préciser les principales exigences auxquelles doit satisfaire le camion autopompe</p> <p>1.2. Le camion autopompe sera monté sur un châssis « custom » avec cabine spécialisée pour service incendie.</p> <p>1.3. Le soumissionnaire devra fournir, avec son offre, les spécifications, les illustrations et les autres documents explicatifs se rapportant à son offre.</p> <p>2. <u>ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE</u></p> <p>2.1. La certification d'assurance devra être fournie.</p> <p>2.2. La couverture d'assurance responsabilité civile du fabricant ne devra pas être inférieure à dix (10) millions de dollars.</p> <p>3. <u>CONFORMITÉ À LA NORME ISO</u></p> <p>3.1. Seuls les fabricants certifiés de la norme ISO 9001 seront considérés.</p> <p>3.2. Le fabricant utilise un système de gérance de la qualité selon la norme ISO 9001 couvrant la conception, la fabrication, l'installation et le service du produit.</p> <p>3.3. Une copie du certificat de conformité doit être incluse avec cette soumission.</p> <p>4. <u>CONFORMITÉ AUX NORMES DE SOUDURE</u></p> <p>4.1. Deux (2) certificats du Bureau Canadien de Soudage accréditant le soumissionnaire seront fournis avec la soumission, un (1) en vertu de la norme CSA W47.1-M1983 dans la division 2 et un (1) en vertu de la norme CSA W47.2-M1987 dans la division 2</p> <p>5. <u>DESSIN D'ATELIER</u></p> <p>5.1. Le soumissionnaire doit inclure dans sa soumission un plan détaillé de trois (3) vues avec les dimensions et démontrant le véhicule avec les compartiments sur les côtés gauche et droit ainsi que l'avant, l'arrière et le dessus du véhicule.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>5.2. Toutes les composantes majeures du véhicule devront y être inscrites soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dimensions hors tout, hauteur et longueur • Châssis réel demandé • Dimensions de chaque compartiment • Sorties et entrées d'eau • Marches, marchepieds et poignées • Feux d'urgence avec positionnement réel <p>5.3. Toute soumission n'incluant pas ce plan sera rejetée.</p> <p>6. <u>NORMES NFPA 2009 ET ULC</u></p> <p>6.1. Le camion doit être conforme aux normes de la NFPA en vigueur le 1^{er} janvier 2009 ainsi qu'à ULC S515 dernière édition.</p> <p>7. <u>ÉQUIPEMENT STANDARD</u></p> <p>7.1. Tous les équipements définis par le fabricant comme étant des composantes ou des accessoires doivent être inclus par lui, à moins d'indications contraires et inscrites dans le texte du devis technique.</p> <p>7.2. Les composantes ou les accessoires doivent être de l'année courante.</p> <p>8. <u>POIDS TOTAL EN CHARGE</u></p> <p>8.1. Le fournisseur doit balancer les charges avec tous les équipements et les accessoires qui seront installés, les poids des essieux avant et arrière seront égaux ou moindres que ceux permis par le manufacturier.</p> <p>8.2. L'ensemble (le véhicule et les équipements) devra être conforme aux normes du Code de sécurité routière du Québec.</p> <p>8.3. Un (1) document de répartition de charges détaillées incluant un calcul de centre de gravité avec toutes les composantes du véhicule détaillées devra être fourni avec la soumission.</p> <p>8.4. La charge de matériel répartie sur le véhicule devra être</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>de 1135 kg + 500 kg de tuyaux et de 75 kg pour les échelles.</p> <p>9. <u>ÉQUIVALENCE</u></p> <p>9.1. Tous produits équivalents ou similaires proposés par un soumissionnaire seront étudiés par la Ville.</p> <p>9.2. Toute équivalence proposée devra être accompagnée d'une description complète afin de permettre à la Ville de faire sa propre évaluation.</p> <p>9.3. Le fait de ne pas documenter l'équivalence proposée entraînera systématiquement le rejet de la soumission.</p> <p>9.4. Tous les éléments doivent être soumis par le soumissionnaire pour l'acceptation par la Ville.</p> <p>9.5. Le soumissionnaire devra fournir le bulletin technique de chacun des produits d'équivalence proposés.</p> <p>10. <u>CODE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE</u></p> <p>10.1. Le véhicule doit être conforme aux exigences du code de sécurité routière de la province de Québec.</p> <p>11. <u>MODIFICATION DU TEXTE</u></p> <p>11.1. Aucune modification du texte ne sera tolérée et seule la soumission présentée en conformité avec lesdites exigences sera considérée.</p> <p>11.2. La municipalité se réserve le droit d'apporter des addendas au devis.</p> <p>12. <u>MODÈLES DE CHASSIS ACCEPTÉS</u></p> <p>12.1. Suite à une étude interne menée par le service incendie, celui-ci a déterminé certains critères de sélection de châssis de camion.</p> <p>12.2. En conséquence, seuls les modèles de châssis suivants seront acceptés dans cette soumission. (SANS EXCEPTION)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eone Typhoon • Pierce Saber FR 		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<ul style="list-style-type: none"> • Rosenbauer Warrior • Spartan Gladiator <p>13. <u>CARACTÉRISTIQUE</u></p> <p>13.1. Le soumissionnaire doit inscrire les caractéristiques du camion à incendie proposées et indiquer la conformité de l'unité dans la colonne appropriée.</p> <p style="padding-left: 40px;">Veuillez indiquer : Marque du camion porteur Modèle du camion porteur Marque de la carrosserie Modèle de la carrosserie Année du modèle</p> <p>14. <u>LIVRAISON</u></p> <p>14.1. L'appareil sera livré par son propre pouvoir afin d'assurer un rodage de tous les éléments mécaniques pendant la garantie.</p> <p>14.2. Le camion devra être livré à la Ville dans un délai de quatre-vingt-dix (90) jours suivant la date de réception de la commande.</p> <p>15. <u>PÉNALITÉ POUR RETARD DE LIVRAISON</u></p> <p>15.1. Une pénalité de cinq-cents (500) dollars par jour ouvrable de retard sera déduite du prix d'achat du véhicule.</p> <p>15.2. Le soumissionnaire doit indiquer la date de livraison proposée qui servira de date butoir pour l'application des pénalités de retard.</p> <p>15.3. Cette date ne peut excéder l'échéance mentionnée ci-haut.</p> <p>16. <u>VISITE À L'USINE DU FABRICANT</u></p> <p>16.1. Deux (2) rencontres devront avoir lieu à <u>l'usine du fabricant</u> de l'appareil incendie pendant la construction du camion.</p> <p>16.2. Une première rencontre aura lieu à l'usine du fabricant dans les deux (2) premiers mois suivants à l'octroi du</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>contrat pour faire la révision du contrat.</p>		
<p>16.3. Une deuxième rencontre aura lieu à l'usine du fabricant avant la livraison pour procéder à une inspection de conformité.</p>		
<p>16.4. Si l'usine du fabricant se trouve à plus de 500 kilomètres de la municipalité, le soumissionnaire devra assumer les frais de déplacement, de subsistance et d'hébergement pour deux (2) représentants de la municipalité.</p>		
<p>17. <u>DOCUMENTATION</u></p>		
<p>17.1. Des manuels d'utilisation et d'entretien seront fournis à la livraison. Les manuels exigés sont les suivants;</p> <ul style="list-style-type: none"> - entretien mécanique du véhicule (shop manual) - pompes et système de distribution - système hydraulique - schéma électrique, etc. 		
<p>17.2. Les manuels devront être fournis en français dans la mesure du possible.</p>		
<p>17.3. Deux (2) copies digitales du diagramme électrique du châssis et de la carrosserie devront être fournies.</p>		
<p>18. <u>DESSIN D'APPROBATION</u></p>		
<p>18.1. Un dessin de l'appareil proposé sera fourni au client pour approbation avant de commencer la fabrication.</p>		
<p>18.2. Le dessin final et approuvé fera partie des documents contractuels.</p>		
<p>18.3. Ce dessin doit indiquer la marque du châssis et le modèle, la localisation des lumières, les sirènes, les klaxons, les compartiments et les composants majeurs, etc.</p>		
<p>19. <u>SERVICE APRÈS-VENTE</u></p>		
<p>19.1. Dans le but d'évaluer adéquatement le service après-vente du soumissionnaire ainsi que de minimiser le temps hors service du véhicule, le soumissionnaire</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
<p>devra faire la démonstration qu'il est en mesure d'offrir un service mobile pour les vérifications et réparations sur place.</p> <p>19.2. Le soumissionnaire doit indiquer s'il est le fabricant ou le distributeur du fabricant</p> <p>19.3. Dans chacun des cas précités, le soumissionnaire devra décrire la structure du personnel <u>dédié</u> au service après-vente pour évaluation par la Ville.</p> <p>19.4. Un organigramme devrait démontrer la capacité de répondre adéquatement à tout appel de service efficacement.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De plus, une liste téléphonique pour chaque contact devra être incluse • L'organigramme devrait inclure la liste des techniciens mobile <p>19.5. Le soumissionnaire s'engage, à la suite d'un appel de service, à prendre en charge immédiatement l'appel.</p> <p>19.6. Tout appel de service placé dans le cas d'un bris causant la mise hors service du camion devra être pris en charge dans un délai de 24 heures avec action, en déplaçant un technicien sur les lieux</p> <p>19.7. Le soumissionnaire devra inclure à sa soumission les tests de pompe et inspection annuelle sur place entre le 11^e et 12^e mois de la mise en service de l'autopompe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le test de pompe devra être fait dans un environnement contrôlé afin d'éviter tout contaminant pouvant causer des bris au système de pompage • Le soumissionnaire doit décrire sa méthodologie de test • Tout correctif sous garantie devant être apporté à la suite du test annuel effectué de 12 mois devra être 		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>fait sur place immédiatement suite au test afin de limiter le temps hors service du camion</p> <ul style="list-style-type: none"> Le soumissionnaire devra démontrer sa capacité d'exécuter ce genre de travail <p>20. CAUTIONNEMENT DE SOUMISSION</p> <p>20.1. Un cautionnement de soumission équivalant à 10 % du montant de la soumission est exigé.</p> <p>21. CHÂSSIS CUSTOM</p> <p>21.1. Le châssis sera spécialement conçu pour le service des incendies. (custom)</p> <p>21.2. Le châssis sera de type basculant.</p> <p>21.3. L'unité devra être conçue pour le Canada et sera de type autopompe (pumper).</p> <p>22. CAPACITÉ DE LA CABINE</p> <p>22.1. La capacité de personnes assises dans la cabine sera de six (6).</p> <p>23. EMPATTEMENT</p> <p>23.1. L'empattement du véhicule sera d'au maximum 184 pouces.</p> <p>23.2. Le soumissionnaire devra inclure un schéma du rayon de braquage avec sa soumission</p> <p>24. POIDS VEHICULE BRUT (GVW)</p> <p>24.1. Le PVB (GVW) sera 42 000 lb maximum.</p> <p>25. CADRE DU CHÂSSIS</p> <p>25.1. Le bâti du châssis fabriqué de deux (2) longerons boulonnés avec cinq (5) traverses.</p> <p>25.2. Les longerons seront soumis à un traitement thermique et les dimensions seront de 10,25 po x 3,50 po x 0,375 po.</p> <p>25.3. La résistance de fléchissement sera de 120 000 psi et la résistance au pliage (rbm) de 1 921 069 lb.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
25.4. Chaque longeron aura un coefficient de section de 16 pouces ³ .		
25.5. Une copie de la garantie devra être incluse avec la soumission.		
26. <u>ESSIEU AVANT</u>		
26.1. L'essieu avant sera de marque Dana modèle D-2000F		
26.2. L'essieu aura une capacité minimale au sol de 18 000 lb.		
27. <u>SUSPENSION AVANT</u>		
27.1. La suspension avant sera de type à lame d'une capacité minimale de 18 000 lb.		
27.2. La suspension sera fabriquée de trois (3) lames de 54 po de long x 4 po de large.		
28. <u>AMORTISSEURS</u>		
28.1. L'essieu avant sera muni d'amortisseurs télescopiques à usage sévère.		
29. <u>JOINTS ESSIEU AVANT</u>		
29.1. Les joints d'huile avec fenêtre de visualisation doivent être fournis sur l'essieu avant.		
30. <u>PNEUS ET ROUES AVANT</u>		
30.1. Pneus avant de marque Michelin modèle XZY-3 de grandeur 315/80R22.5, 20 plis, charge « L ».		
30.2. La capacité des pneus en service intermittent est de 20,000 lb à une vitesse de 105 km/h, gonflé à 130 PSI		
30.3. Les roues avant seront de type aluminium de grandeur 22,50 x 9 avec dix (10) goujons et un cercle de boulonnage de 11,25 po.		
31. <u>ESSIEU ARRIÈRE</u>		
31.1. L'essieu arrière aura une capacité nominale minimum de 24 000 lb et sera de marque et modèle DANA S23-170		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>31.2. Le soumissionnaire doit indiquer les informations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marque de l'essieu - Modèle de l'essieu - Capacité nominale de l'essieu <p>32. <u>VITESSE MAXIMALE DU VÉHICULE</u></p> <p>32.1. Le rapport de l'essieu sera calculé afin que le véhicule puisse atteindre une vitesse maximale approximative de 105 km/h (kilomètre par heure).</p> <p>33. <u>SUSPENSION ARRIÈRE</u></p> <p>33.1. De type ressort à douze (12) lames.</p> <p>33.2. Le soumissionnaire devra indiquer le nombre de lames.</p> <p>33.3. Lame de type semi-elliptique de 3 po x 53 po.</p> <p>33.4. Le soumissionnaire devra indiquer la dimension des lames.</p> <p>33.5. La capacité au sol sera de 24 000 lb.</p> <p>33.6. Le soumissionnaire devra indiquer la capacité au sol proposée.</p> <p>34. <u>JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ</u></p> <p>34.1. Des joints d'étanchéité seront fournis sur l'essieu arrière.</p> <p>35. <u>SYSTÈME DE BARRURE DE DIFFÉRENTIEL</u></p> <p>35.1. L'essieu arrière sera muni d'un système de barrure de différentiel.</p> <p>35.2. La commande du contrôle de différentiel sera localisée dans la cabine à la portée du chauffeur.</p> <p>36. <u>PNEUS ET ROUES ARRIÈRE</u></p> <p>36.1. Pneus arrière de marque Michelin modèle XDN2 de grandeur 11R22.5, 16 plis, charge « H ».</p> <p>36.2. La capacité des pneus est de 24 020 lb à une vitesse de 112 km/h, gonflé à 120 PSI</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>36.3. Les roues arrière seront en aluminium de 22,50 po x 8,25 po avec dix (10) goujons et un cercle de boulonnage de 11,25 po.</p> <p>37. <u>BALANCEMENT DES PNEUS</u></p> <p>37.1. Tous les pneus et toutes les roues doivent être équilibrés et balancés avant la sortie de l'usine de fabrication.</p> <p>37.2. Tous les pneus seront équilibrés avec des perles d'équilibrage.</p> <p>37.3. Les perles seront insérées dans le pneu et éliminent le besoin de masses de roues.</p> <p>38. <u>GESTION DE LA PRESSION DES PNEUS</u></p> <p>38.1. Il doit y avoir un système de gestion de la pression des pneus avec alerte lumineuse de type DEL qui surveille la pression de chaque pneu.</p> <p>38.2. Un capteur de laiton chromé est prévu sur la tige de soupape de chaque pneu, pour un total de six (6) pneus.</p> <p>38.3. Le capteur est calibré selon la pression des pneus requis</p> <p>38.4. Le capteur doit déclencher une batterie intégrée à diode lorsque la pression du pneu baisse de 8 psi.</p> <p>39. <u>GARDE-BOUES</u></p> <p>39.1. Des garde-boues seront installés derrière les roues avant et arrière de l'appareil.</p> <p>40. <u>CACHE-MOYEU (AVANT)</u></p> <p>40.1. Couvercles de moyeu en acier inoxydable doivent être installés sur l'essieu avant.</p> <p>41. <u>CACHE MOYEU (ARRIÈRE)</u></p> <p>41.1. Des cache-moyeux doivent être fournis sur les moyeux de l'essieu arrière.</p> <p>42. <u>CACHE BOULONS CHROMÉ</u></p> <p>42.1. Des cache-boulons chromés doivent être fournis sur les boulons des essieux avant et arrière.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>43. CALES DE ROUES 43.1. Une paire de cales de roues de marque Ziamatic modèle SAC-44E sera fournie.</p> <p>44. SUPPORT DE CALES DE ROUES 44.1. Un support de cales de roues sera fourni et installé sous le compartiment gauche devant l'essieu arrière.</p> <p>45. SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE 45.1. Le véhicule doit être équipé d'un système de freinage antiblocage ABS. 45.2. L'ABS doit fournir quatre (4) canaux de contrôle antiblocage sur les freins des roues avant et arrière 45.3. Un système à commande numérique qui utilise une technologie de microprocesseur doit commander le système de freinage antiblocage. 45.4. Chaque roue doit être surveillée par le système. 45.5. Ce système de freinage antiblocage doit éliminer le blocage de la roue de contribuer ainsi à empêcher la perte de contrôle du véhicule.</p> <p>46. FREINS 46.1. Le système de freinage de service sera à air seulement, à disque à l'avant et à tambour à l'arrière. 46.2. Les freins avant seront à disques de dix-sept (17) po ventilés et auront un rattrape-jeu automatique. 46.3. Les freins arrière seront à tambour de 16,50 po x 7 po et auront un rattrape-jeu automatique.</p> <p>47. COMPRESSEUR À AIR, SYSTÈME DE FREINAGE 47.1. Le compresseur à air de marque Cummins/Wabco sera fourni et aura une capacité minimale de 18.7 CFM (pied³/minute). 47.2. Le soumissionnaire indiquera la marque et la capacité du compresseur proposé.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
<p>48. <u>SYSTÈME DE FREINAGE</u></p> <p>48.1. Le système de freinage doit inclure :</p> <p>48.2. Valve au pied de freinage double voies avec surface en vinyle pour le pied.</p> <p>48.3. Un éjecteur d'humidité automatique chauffant, sur l'assécheur d'air.</p> <p>48.4. Capacité du système à air de 4 272 po³ minimum.</p> <p>48.5. Le soumissionnaire doit indiquer la capacité du système d'air proposé.</p> <p>48.6. Deux (2) indicateurs de pression d'air avec témoin rouge et une alarme sonore qui s'active lorsque la pression descend sous 60 psi.</p> <p>48.7. Le système de freinage de stationnement, actionné par ressort de type MGM.</p> <p>48.8. Le frein de stationnement sera actionné par une valve de contrôle de type tire-pousse.</p> <p>48.9. Un témoin lumineux sur le tableau de bord pour le frein de stationnement.</p> <p>48.10. Une valve « Bendix-Westinghouse SR-1 double vanne non-retour » et qui fournira la capacité d'actionner automatiquement le frein d'urgence à 40 psi.</p> <p>48.11. Un système de protection qui ferme toutes les applications qui utilisent le système d'air et priorisent le système de freinage si la pression descend en dessous de 80 psi.</p> <p>48.12. Le réservoir d'air devra être soutenu par des supports en acier inoxydable.</p> <p>49. <u>ASSÉCHEUR D'AIR</u></p> <p>49.1. Un assécheur d'air sur le système de frein de marque et modèle Wabco 1200 IWT doit être installé (pas</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>d'équivalent).</p> <p>49.2. L'assécheur d'air sera muni d'un filtre de type vissé (spin on) et d'un élément chauffant de 100 watts.</p> <p>50. <u>CANALISATION DES FREINS</u></p> <p>50.1. Les canalisations seront de nylon et de couleurs.</p> <p>50.2. Les canalisations seront enveloppées d'une gaine pare-chaleur dans les zones du châssis qui sont sujettes à la chaleur.</p> <p>51. <u>MOTEUR</u></p> <p>51.1. Marque Cummins de type électronique.</p> <p>51.2. Modèle ISL9 EPA2013</p> <p>51.3. Nombre de cylindres : six (6).</p> <p>51.4. Cylindrée : 543 po³ (8.9 litres)</p> <p>51.5. Puissance au frein nominal (brake horsepower) : 450 hp. à 2100 rpm.</p> <p>51.6. Couple : 1250 à 1400 rpm.</p> <p>51.7. Gouverneur de RPM à 2200 rpm.</p> <p>51.8. Équipements standards fournis avec le moteur sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Filtre à air : type « Farr » ou équivalent. • Filtre à carburant : double avec soupape de sécurité. • Filtre d'antigel : type vissable avec valve de fermeture (elle doit être préchargée avec un inhibiteur pour antigel). • Gouverneur : régissant la limite de la vitesse. • Démarreur : 12 volts DELCO 39MT. <p>51.9. Une pompe de réamorçage de carburant sera installée sur le véhicule</p> <p>52. <u>RALENTIE ACCÉLÉRÉ</u></p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
52.1. Un commutateur pour le ralenti accéléré doit être prévu, à l'intérieur de la cabine, sur le tableau de bord, lequel maintient automatiquement la vitesse du moteur prédéfini.		
52.2. Un interrupteur doit être installé, au tableau de bord de la cabine, pour l'activation/désactivation.		
52.3. La vitesse de ralenti ne doit être opérationnelle que lorsque le frein de stationnement est activé et la transmission de camion est au point mort.		
52.4. Un voyant vert doit être prévu à côté de l'interrupteur.		
53. <u>FREIN MOTEUR</u>		
53.1. Un frein moteur sera installé avec un commutateur sur le tableau de bord, facilement accessible par le conducteur.		
53.2. Le système sera branché à l'accélérateur et s'activera aussitôt que celui-ci sera relâché.		
53.3. Le système ABS doit se désengager automatiquement lorsque requis.		
53.4. Le soumissionnaire doit indiquer la marque et modèle du frein proposé.		
54. <u>VENTILATEUR THERMOSTATIQUE</u>		
54.1. Un embrayage de ventilateur Horton est fourni.		
54.2. L'embrayage du ventilateur sera automatique lorsque la transmission est en position « Route » et constamment engagé en position de « Pompe ».		
55. <u>PRISE D'AIR DU MOTEUR</u>		
55.1. Une prise d'air pour le moteur sera montée au-dessus du système de refroidissement et puisera son air à partir de la grille avant.		
55.2. Un grillage en acier inoxydable sera fourni sur l'entrée d'air telle qu'exigée par la norme NFPA 1901.		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
55.3. Le filtre et le grillage seront facilement accessibles par basculement de la cabine.		
55.4. La prise d'air moteur doit être à une hauteur minimale de 30 po à partir du sol (Sans exception)		
56. <u>SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT</u>		
56.1. Le système d'échappement aura un diamètre de 4 po.		
56.2. La sortie d'échappement sera positionnée sur le côté droit du véhicule en avant des roues arrière.		
56.3. Un déflecteur de chaleur sera fourni là où le tuyau d'échappement passe en dessous d'un compartiment.		
57. <u>RADIATEUR</u>		
57.1. Le radiateur et le système de refroidissement doivent être conformes ou excéder les normes du NFPA.		
57.2. Il doit y avoir un indicateur transparent visuel mesurant le niveau de liquide et un témoin contrôlé électroniquement.		
57.3. Un réservoir de compensation et d'aération sera fourni afin d'optimiser le fonctionnement du système de refroidissement dans toutes les conditions climatiques.		
57.4. Une valve de vidange sera positionnée au point le plus bas du radiateur ainsi qu'à d'autres points stratégiques afin de permettre un rinçage complet.		
57.5. Le radiateur sera de conception du style serpent.		
57.6. L'unité complète doit avoir minimum 1 060 po ² de surface à refroidir.		
57.7. Le radiateur doit être fixé de façon à prévenir les torsions		
57.8. L'antigel doit être de type -40 degrés Celsius.		
58. <u>BOYAU DE REFROIDISSEMENT</u>		
58.1. Des boyaux de haute qualité renforcés de polyester		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
seront utilisés pour toutes les lignes de liquide de refroidissement/radiateur et installés par le manufacturier.		
58.2. Les colliers de serrage seront de type à couple constant en acier inoxydable pour éviter les fuites de liquide de refroidissement.		
58.3. Ils agrandiront et contracteront selon la température du liquide de refroidissement du système, ce qui maintient une constante pression de serrage sur le tuyau.		
59. <u>RÉSERVOIR DE CARBURANT</u>		
59.1. Un réservoir de 246 litres (65 gallons américains) sera fourni et fixé en place à l'arrière du châssis.		
59.2. La capacité de ce réservoir devra fournir une autonomie minimale de trois (3) heures en situation maximale de pompage.		
59.3. Le réservoir sera fabriqué d'acier. Il sera fourni avec des séparations intérieures, anti-clapotis et muni d'une ventilation.		
59.4. Pour prévenir les effets de la corrosion à long terme, le réservoir sera fixé au châssis à l'aide de courroies fabriquées d'acier inoxydable.		
59.5. Un bouchon de vidange de 0.75 po sera fixé et placé à l'endroit le plus bas du réservoir et sera localisé sur le côté gauche et identifié « diesel seulement ».		
59.6. Un tuyau de ventilation sera installé au-dessus du réservoir jusqu'à l'entrée du bouchon de remplissage.		
59.7. Le réservoir doit être conforme à la norme FHWA 393.67, incluant la capacité de remplissage à 95 % du volume du réservoir.		
59.8. Un panneau d'accès doit être prévu pour l'entretien du réservoir de carburant.		
59.9. Toutes les canalisations de carburant seront selon les		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>normes du fabricant du moteur.</p> <p>59.10. Filtre / séparateur à diesel requis. Une valve sera installée près du filtre primaire pour éviter de perdre du diesel dans la pompe à carburant lorsque le filtre doit être changé.</p> <p>60. <u>RÉSERVOIR D'URÉE</u></p> <p>60.1. Un réservoir d'urée d'une capacité minimale de 4,5 gallons devra être fourni sur le camion.</p> <p>60.2. Ce réservoir sera fabriqué en plastique.</p> <p>60.3. Le réservoir d'urée sera chauffant pour en prévenir le gel.</p> <p>61. <u>TRANSMISSION</u></p> <p>61.1. La transmission sera automatique de marque Allison et modèle EVS 3000P.</p> <p>61.2. La transmission aura deux (2) ouvertures pour prise de force.</p> <p>61.3. Un indicateur de température de la transmission avec témoin rouge et avertisseur sonore sera installé au tableau de bord.</p> <p>61.4. Un module à bouton poussoir de cinq (5) vitesses sera installé à la droite du conducteur sur une console. L'indicateur de changement de vitesse sera illuminé pour la conduite nocturne.</p> <p>61.5. Les ratios de la transmission seront :</p> <p>62. 1^{re} - 3.49 à 1</p> <p>63. 2^e - 1.86 à 1</p> <p>64. 3^e - 1.41 à 1</p> <p>65. 4^e - 1.00 à 1</p> <p>66. 5^e - 0.75 à 1</p> <p>67. R – 5.03 à 1</p> <p>68. <u>REFROIDISSEUR DE TRANSMISSION</u></p> <p>68.1. Un refroidisseur de transmission sera fourni dans le bas du radiateur.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
	Renseignements techniques	
<p>69. <u>ARBRE DE TRANSMISSION</u> 69.1. Les arbres de commande seront de marque SPICER de série 1710.</p> <p>69.2. Les arbres seront équilibrés dynamiquement.</p> <p>70. <u>DIRECTION</u> 70.1. Un engrenage de direction avec servodirection interne de haut de gamme sera fourni.</p> <p>70.2. Le système de servodirection doit incorporer une pompe Vickers VN20 hydraulique avec pression intégrale et à contrôle de débit.</p> <p>70.3. Un système de refroidissement à air devra être fourni.</p> <p>71. <u>VOLANT</u> 71.1. Le volant aura un design à deux (2) rayons et sera télescopique et inclinable de 18 pouces.</p> <p>72. <u>PARE-CHOCS ALLONGÉ DE 19 POUCES</u> 72.1. Le pare-chocs avant sera fabriqué d'acier peint et sera d'une hauteur de 10 po.</p> <p>72.2. Le pare-chocs sera attaché au cadre du châssis du camion, lequel excédera d'environ de 19 po le devant du véhicule.</p> <p>73. <u>PARE-GRAVIER</u> 73.1. Un pare-gravier, fabriqué d'aluminium brillant antidérapant sera installé entre le pare-chocs et le devant de la cabine.</p> <p>73.2. Prévoir un isolant approprié entre les parties faites d'acier et d'aluminium afin de prévenir toute corrosion.</p> <p>74. <u>COMPARTIMENT A BOYAUX AVANT</u> 74.1. Un compartiment à boyaux sera intégré au centre du pare-chocs avant.</p> <p>74.2. Le compartiment aura une capacité de 100 pi de boyaux 1.75 po.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
74.3. Un tapis de caoutchouc couvrira le fond du compartiment pour en faciliter l'aération et l'égouttement.		
74.4. Deux (2) courroies seront installées sur le dessus pour retenir les tuyaux.		
75. <u>COUVERT DU COMPARTIMENT À BOYAUX AVANT</u>		
75.1. Le compartiment sera fermé à l'aide d'une porte en aluminium pointe de diamant avec système de retenue et un mécanisme de fermeture avec poignée.		
76. <u>CROCHETS DE REMORQUAGE</u>		
76.1. Deux (2) crochets de remorquage chromés seront installés dessous le pare-chocs et attaché aux longerons du châssis.		
77. <u>CABINE</u>		
77.1. La cabine sera de type CUSTOM et sera spécifiquement conçue pour les services incendie.		
77.2. La fabrication de la cabine de type surélevée sera d'aluminium A356T5 et soudée à une structure en extrusion d'aluminium.		
77.3. La cabine aura au minimum 96 po de large.		
77.4. La hauteur de la cabine avant (toit au sol) sera approximativement de 99 po.		
77.5. La hauteur de la cabine arrière (toit au sol) sera approximativement de 109 po.		
77.6. La partie de la cabine d'équipage sera munie d'un toit surélevé de 10 po de hauteur.		
77.7. La hauteur intérieure libre de la cabine d'équipage du plancher au plafond intérieur sera de 64,50 po minimum.		
77.8. La cabine aura un minimum de 60 po (sans exception)		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>à l'arrière pour un dégagement de l'arrière du compartiment moteur au mur arrière de minimum 51,50 po.</p> <p>77.9. La mesure type allongée de 60 po sera calculée du centre de la roue avant jusqu'au mur arrière de la cabine.</p> <p>77.10. La cabine d'équipage devra offrir un dégagement aux jambes en positions assises pour les passagers arrière face vers l'avant d'un minimum de 24 po.</p> <p>77.11. Le soumissionnaire doit indiquer la hauteur intérieure et longueur libre de la cabine d'équipage.</p> <p>77.12. La cabine sera de type basculant.</p> <p>77.13. La cabine sera barrée en position par deux (2) mécanismes automatiques qui sont actionnés une fois la cabine baissée.</p> <p>77.14. L'intérieur de la cabine sera à aire ouverte afin de faciliter les communications entre les parties avant et arrière de la cabine.</p> <p>78. <u>REVÊTEMENT CIRCULAIRE AILE AVANT</u></p> <p>78.1. Il doit y avoir un revêtement circulaire plein à l'intérieur des puits de roue avant.</p> <p>79. <u>PARE-BRISE PANORAMIQUE</u></p> <p>79.1. Le pare-brise d'une seule pièce de type panoramique sera en verre de sécurité courbé et doit fournir une superficie de vision de minimum 2 775 po².</p> <p>79.2. Le pare-brise de cabine aura une garniture brillante ancrée dans des moulures de caoutchouc pour maintenir la glace en place.</p> <p>79.3. Toutes les glaces de la cabine seront teintées.</p> <p>80. <u>ESSUIS-GLACE</u></p> <p>80.1. Trois (3) essuie-glaces avec mode intermittent seront fournis et contrôlés électriquement et doivent être</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
conformes aux normes du FMVSS et SAE.		
80.2. L'axe d'ancrage de ces essuie-glaces doit être au bas du pare-brise.		
80.3. Il sera possible de faire le plein du réservoir du lave-glace sans élever la cabine.		
81. <u>TUNNEL DU MOTEUR</u>		
81.1. Un accès au compartiment moteur doit être prévu à l'intérieur de la cabine afin d'y faire facilement les vérifications d'usage des différents liquides sans devoir lever la cabine.		
81.2. Le capot du moteur sera isolé de l'intérieur.		
81.3. Le dessus du tunnel du moteur de devra pas excéder 17 po de hauteur à partir du plancher de la cabine d'équipage. Un tunnel de moteur bas assure ainsi une visibilité accrue dans la cabine d'équipage.		
82. <u>AJUSTEMENT DES SIÈGES ARRIÈRE FACE VERS L'AVANT</u>		
82.1. Le mur arrière intérieur de la cabine sera muni de trous à tous les 2,75 po sur toute la largeur de la cabine pour faciliter l'ajustement des sièges arrière à face vers l'avant.		
82.2. Les sièges seront ajustables sur la largeur avec l'utilisation d'un simple outil à main facilitant ainsi l'aménagement de l'intérieur de cabine par le service incendie.		
83. <u>RECOUVREMENT DU MUR EXTÉRIEUR ARRIÈRE</u>		
83.1. Le mur arrière extérieur de la cabine sera en aluminium lisse peint de la même couleur que la carrosserie.		
84. <u>SYSTÈME DE BASCULE DE LA CABINE</u>		
84.1. Un système hydraulique de bascule de cabine sera fourni, comprenant une pompe hydraulique/électrique, deux (2) cylindres de levage ainsi que les valves et les boyaux nécessaires.		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
84.2. La cabine aura la capacité de levée jusqu'à un angle de minimum 43 degrés avec son propre système de levage.		
84.3. Les contrôles de levage seront localisés sur le panneau de pompe côté officier.		
84.4. Un système d'urgence sera installé et permettra de procéder au levage de cabine manuellement en cas de panne électrique du camion.		
84.5. La cabine sera barrée en place par deux (2) crochets normalement fermés à ressort qui verrouillent la cabine en place lorsqu'elle est abaissée.		
84.6. Le système hydraulique déverrouille les crochets normalement fermés lorsque la commande de levage est passée en position de levage et le circuit hydraulique est pressurisé.		
84.7. Lorsque la cabine est abaissée et la pression est enlevée, le mécanisme du crochet à ressort retourne à sa position normalement barrée et fermée.		
85. <u>SYSTÈME D'INTERLOCK DE BASCULE DE CABINE</u>		
85.1. Le système de bascule de cabine sera muni d'un système interlock qui permettra d'activer le levage de la cabine seulement si le frein de stationnement est actionné et que l'interrupteur d'ignition est activé.		
85.2. Si le frein de stationnement est enlevé, le système de levage se désactivera.		
86. <u>GRILLE AVANT</u>		
86.1. Une grille en acier inoxydable poli sera installée devant la cabine au centre.		
87. <u>MOULURE LATÉRALE (sur les côtés de la cabine)</u>		
87.1. Des moulures de chrome seront disposées sur les deux (2) côtés de la cabine.		
88. <u>MIROIRS</u>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
88.1. Les miroirs seront de marque Retrac modèle 613 275 au fini chrome style West Coast à réglages électriques et chauffants.		
88.2. Les miroirs seront installés sur les portes avant du camion.		
88.3. Les miroirs convexes rectangulaires à réglages manuels seront intégrés au boîtier.		
89. <u>PORTES DE CABINE</u>		
89.1. Les dimensions des portes de la cabine avant seront de minimum 37,50 po de large x 75,50 po de haut.		
89.2. Le soumissionnaire indiquera les dimensions de la porte.		
89.3. Toutes les portes doivent avoir une vitre traditionnelle qui baisse.		
89.4. Les dimensions des portes de la cabine arrière seront de minimum 34,30 po de large x 85,50 po de haut.		
89.5. Le soumissionnaire indiquera les dimensions de la porte.		
89.6. Les poignées de porte extérieures seront de type externe, tirées vers le bas (pull Down).		
89.7. Les poignées seront munies d'un espace de 4 po de haut x 2 po de profond pour faciliter l'ouverture des portes avec des gants.		
89.8. Toutes les poignées de portes intérieures de la cabine et de la cabine de l'équipage seront de type palette encastré.		
89.9. Les pentures des portes seront en acier inoxydable style piano avec une tige de 0,38 po de diamètre.		
89.10. Il y aura des joints en caoutchouc double style automobile au tour du périmètre de chaque porte de la cabine et la cabine de l'équipage afin d'assurer un		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>ajustement étanche contre les intempéries.</p> <p>89.11. Les portes seront des portes de type pleine hauteur. Les demi-portes de type « barrier style » ne sont pas acceptées.</p> <p>89.12. La première marche de chaque porte sera localisée à l'intérieur des portes de la cabine.</p> <p>90. <u>PANNEAU INTÉRIEUR DES PORTES</u></p> <p>90.1. L'intérieur des portes sera recouvert par une plaque d'acier inoxydable brossé.</p> <p>91. <u>COMMANDE D'OUVERTURE DE FENÊTRE ÉLECTRIQUE</u></p> <p>91.1. Les 4 portes de la cabine doivent être équipées de contrôles électriques, avec un interrupteur encastré dans chacune des portes.</p> <p>91.2. La porte du conducteur doit avoir 4 contrôles.</p> <p>91.3. La fonction d'auto descente doit s'activer automatiquement en appuyant sur le bouton de descente pour environ ½ seconde.</p> <p>92. <u>MARCHEPIEDS DE LA CABINE</u></p> <p>92.1. Toutes les marches d'accès à la cabine seront de type pleine largeur.</p> <p>92.2. Les marches des portes avant seront de minimum 25 po de large x 10 po de profondeur.</p> <p>92.3. Les marches des portes arrière seront de minimum 21,65 po de large x 10 po de profondeur.</p> <p>92.4. La hauteur par rapport au sol et la hauteur entre les marches doivent être conformes aux normes NFPA.</p> <p>92.5. Une main courante antidérapante de 20 po sera fournie à proximité de toutes les ouvertures de porte pour faciliter l'entrée dans la cabine.</p> <p>93. <u>LUMIÈRES DE MARCHEPIEDS</u></p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>93.1. Six (6) lumières DEL d'un minimum de 25 pieds-chandelle seront installées pour chaque marchepied de cabine.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une (1) lumière pour l'accès du chauffeur - Deux (2) lumières pour l'accès à la cabine arrière du côté chauffeur. - Deux (2) lumières pour l'accès à la cabine arrière du côté officier. - Une (1) lumière pour l'accès de l'officier <p>Les lumières s'allumeront lors de l'ouverture de la porte adjacente.</p> <p>94. <u>CONTOURS D'AILES AVANT</u></p> <p>94.1. Des contours d'ailes avant en acier inoxydable seront fournis dans chaque puits de roue.</p> <p>95. <u>FENÊTRE DE CABINE FIXE</u></p> <p>95.1. Une (1) vitres fixe sans ouverture sera prévue du côté chauffeur entre la porte avant et arrière.</p> <p>95.2. La fenêtre mesurera au minimum 18,70 po de large X 23,75 po de haut.</p> <p>96. <u>INTÉRIEUR DE CABINE</u></p> <p>96.1. La finition intérieure de la cabine sera en aluminium peint robuste.</p> <p>96.2. Le tableau de bord sera fabriqué en vinyle gris.</p> <p>96.3. Les panneaux de porte intérieure seront en acier inoxydable brossé.</p> <p>96.4. Le revêtement supérieur en aluminium sera installé en avant et en arrière des cabines. Le matériel sera de peinture grise.</p> <p>96.5. Le revêtement supérieur sera conçu de façon à donner accès au câblage électrique ou pour tout autre besoin d'entretien.</p> <p>97. <u>CAPITONNAGE INTÉRIEUR DE CABINE</u></p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>97.1. La couleur du capitonnage sera gris foncé.</p> <p>98. <u>PEINTURE INTÉRIEURE DE LA CABINE</u> 98.1. Toutes les surfaces intérieures métalliques seront peintes avec une peinture à texture granuleuse époxy grise de type Heavy Duty.</p> <p>99. <u>PLANCHER INTÉRIEUR DE LA CABINE</u> 99.1. Le plancher intérieur de la cabine et de la cabine d'équipe devra être recouvert d'un caoutchouc de type « Polydamp » noir.</p> <p>100. <u>CHAUFFERETTE/DÉGIVREUR DE CABINE</u> 100.1. Une (1) chaufferette/dégivreur de 43 500 BTU, à air frais sera fournie à l'intérieur de la cabine avant. 100.2. Un ventilateur à trois (3) vitesses avec contrôle de température sera fourni au tableau de bord.</p> <p>101. <u>CHAUFFAGE DE CABINE</u> 101.1. Un système de chauffage comprenant 2 chaufferettes sera fourni en surplus dans la cabine. 101.2. Les chaufferettes auront un ventilateur à trois (3) vitesses avec commandes au tableau de bord. 101.3. Deux (2) chaufferettes de 44 180 BTU chacune seront fournies. Elles seront localisées sous les sièges arrière à face vers l'arrière côté chauffeur et officier. 101.4. Des sorties d'air seront installées afin de bien faire circuler l'air dans l'ensemble de la cabine. 101.5. La cabine sera isolée adéquatement afin d'aider à la climatisation et au réchauffement de celle-ci.</p> <p>102. <u>CLIMATISATION DE LA CABINE</u> 102.1. Un système de climatisation 59 644 BTU sera installé au plafond de la cabine du camion. 102.2. Le système devra être conforme aux normes NFPA. 102.3. Un rapport de performance du système devra être joint à</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>la soumission sans exception.</p> <p>102.4. À 100° Fahrenheit avec 50 % d'humidité et une vitesse maximale du compresseur, la température devra atteindre 75° Fahrenheit dans les trente (30) minutes suivantes au maximum.</p> <p>102.5. Un évaporateur sera installé dans la cabine, juste au-dessus du capot moteur.</p> <p>102.6. Des sorties d'air ajustable devront faire partie de cet ensemble soit dans la cabine avant et arrière.</p> <p>102.7. Le réfrigérant sera du type R-134A.</p> <p>103. <u>BOUCHE DE CHAUFFAGE AUX PIEDS CHAUFFEUR ET OFFICIER</u></p> <p>103.1. La cabine devra être munie de sortie d'air localisé sous les sièges du chauffeur et de l'officier de sorte à fournir un chauffage adéquat aux pieds et aux jambes de ceux-ci.</p> <p>104. <u>PARE-SOLEIL</u></p> <p>104.1. Deux (2) pare-soleil en Lexan à teinte fumée seront fournis.</p> <p>104.2. Ils seront installés au-dessus du pare-brise, un (1) de chaque côté.</p> <p>104.3. Les pare-soleil devront pivoter vers les glaces latérales.</p> <p>105. <u>POIGNÉE D'ASSISTANCE</u></p> <p>105.1. Une poignée d'assistance sera installée de chaque côté entre la porte et le pare-brise pour faciliter l'accès à la cabine.</p> <p>105.2. Une poignée d'assistance sera installée sur le tableau de bord en face du passager (compartiment avant).</p> <p>106. <u>ÉCLAIRAGE COMPARTIMENT DU MOTEUR</u></p> <p>106.1. Une (1) lampe DEL sera installée sous le capot du moteur et un interrupteur y sera intégré.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
106.2. La lentille aura un trou de 0,125 po pour prévenir l'accumulation d'humidité.		
107. <u>ACCÈS AUX DIFFÉRENTS NIVEAUX DE LIQUIDES</u>		
107.1. Le tunnel moteur sera muni d'une porte d'accès localisée à l'arrière du tunnel permettant l'accès aux différentes jauges des niveaux pour l'huile-moteur et la transmission sans avoir à lever la cabine.		
108. <u>NOMBRE DE PLACES ASSISES</u>		
108.1. La cabine aura une capacité de cinq (5) passagers.		
109. <u>SIÈGES DE CABINE</u>		
109.1. Un siège SEAT INC 911 à suspension à air avec un dossier haut sera fourni pour le conducteur.		
109.2. Le siège du conducteur sera fourni avec une ceinture de sécurité de couleur rouge à trois (3) points.		
110. <u>SIÈGE DU PASSAGER AVANT</u>		
110.1. Un siège SEAT INC 911 fixe avec dossier encastré pour appareil respiratoire sera fourni du côté du passager avant.		
110.2. Le siège du passager avant sera de type SCBA.		
110.3. Le siège du passager avant sera fourni avec une ceinture de sécurité de couleur rouge à trois (3) points.		
111. <u>COMPARTIMENT RADIO</u>		
111.1. Un compartiment radio sera fourni sous le siège du passager avant.		
111.2. La dimension intérieure du compartiment sera de 16 po de large x 15 po de profond x 7,50 po de haut.		
111.3. Une porte ouvrant vers le bas avec loquet plaqué chrome de style « lever et tourner » sera fournie.		
112. <u>SIÈGES (CABINE D'ÉQUIPAGE)</u>		
112.1. Un total de trois (3) sièges dans la cabine d'équipage de marque SEAT INC 911 SCBA avec dossier encastré		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>pour appareil respiratoire sera installé.</p> <p>112.2. Deux (2) sièges feront face vers l'avant et un (1) sièges feront face vers l'arrière et sera localisé derrière le siège de chauffeur.</p> <p>112.3. Aucun siège de passager du côté droit faisant face vers l'arrière</p> <p>113. <u>CAPITONNAGE DE SIÈGES</u></p> <p>113.1. Les sièges seront recouverts d'un matériel de type « Turnout Tuff ».</p> <p>114. <u>SUPPORT DE BOUTEILLES À AIR</u></p> <p>114.1. Chacun des sièges de la cabine d'équipage ainsi que le siège de l'officier seront munis d'un support à appareil respiratoire à décrochage automatique de marque IMMI modèle SmartDock.</p> <p>114.2. Un total de quatre (4) supports à appareil sera fourni.</p> <p>115. <u>COMPARTIMENT PREMIER RÉPONDANT EMS À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE</u></p> <p>115.1. Compartiment « EMS » côté droit au-dessus de la roue dans la partie de la cabine d'équipe.</p> <p>115.2. Le compartiment aura environ 24.50" large x 44.00" haut x 26.75 profond. La porte sera de type à rouleau GORTITE au fini anodisé à l'extérieur, accès au compartiment par l'intérieur vers l'arrière, incluant une tablette.</p> <p>115.3. Peinture Zolatone correspondant à la couleur du véhicule pour l'intérieur et l'extérieur du compartiment.</p> <p>115.4. Sur la face arrière, un filet de retenu sera installé. Il sera fabriqué avec un matériel type ceinture de sécurité automobile.</p> <p>116. <u>CEINTURES DE SÉCURITÉ</u></p> <p>116.1. Toutes les places assises dans la cabine et la cabine de l'équipage doivent avoir des ceintures de sécurité de couleur rouges trois (3) points.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>116.2. Les ceintures doivent également comprendre un ensemble de boucles en « D » de type READY REACH.</p> <p>117. <u>SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ</u></p> <p>117.1. Un système de surveillance de la ceinture de sécurité (SBMS) doit être fourni.</p> <p>117.2. Les SBMS doivent être capables de contrôler jusqu'à dix (10) positions de sécurité indiquant l'état de chaque position d'assise avec un indicateur à DEL vert ou rouge de la manière suivante pour chacun des sièges :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Siège occupé et bouclé = vert • Siège occupé non bouclé = rouge • Aucun des occupants et bouclé = rouge • Aucun des occupants non bouclé = pas allumé <p>117.3. Le SBMS comprend une alarme sonore qui doit être activée lorsqu'un voyant rouge est allumé et que le frein de stationnement est relâché.</p> <p>118. <u>ÉCLAIRAGE DE CABINE (PLAFONNIERS)</u></p> <p>118.1. La cabine sera munie de quatre (4) lumières plafonniers à la DEL à double éclairage.</p> <p>118.2. Deux (2) seront installés à l'avant, une de chaque côté au-dessus des sièges et deux (2) seront installés à l'arrière au-dessus des sièges.</p> <p>118.3. Chaque lumière sera munie d'une lampe DEL double blanche et rouge.</p> <p>118.4. La lumière blanche sera actionnée par l'ouverture des portes de cabine et par poussoir sur la lumière.</p> <p>118.5. La lumière rouge sera actionnée par poussoir sur la lumière.</p> <p>119. <u>INSTRUMENTATION DANS LA CABINE</u></p> <p>119.1. Les commandes et les interrupteurs sur le tableau de bord seront identifiés selon leur fonction avec des</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>imprimés adjacents à chaque item.</p> <p>119.2. En activant la commande des phares, celle-ci illuminera en rétro l'écriture (Back-Lite) pour la conduite de nuit.</p> <p>119.3. Des témoins indicateurs pour les feux de croisement et les clignotants seront fournis.</p> <p>119.4. Les indicateurs, les cadrans, les feux du véhicule et tous les accessoires électriques auront la grosseur de fil nécessaire pour accommoder les charges de courant anticipées.</p> <p>119.5. Le câblage doit être conforme aux normes SAE J -1128 pour les conditions de haute température (250 °F minimum) et avoir des codes de couleur, numéro et fonction.</p> <p>120. <u>TABLEAU DE BORD</u></p> <p>120.1. Le tableau de bord sera équipé des cadrans et des commandes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Indicateur de vitesse/odomètre électrique (mesure métrique). -Tachymètre électrique. -Compteur horaire pour le moteur. -Indicateur de pression d'huile du moteur avec témoin avertisseur rouge et alarme sonore. -Indicateur de température du moteur avec témoin avertisseur rouge et alarme sonore. -Indicateur de température d'huile de la transmission automatique avec témoin avertisseur rouge et alarme sonore. -Deux (2) cadrans indicateurs de la pression d'air avec témoin avertisseur rouge et alarme sonore. -Voltmètre avec avertisseur visuel et sonore 		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<ul style="list-style-type: none"> -Témoin ambre pour bas niveau du radiateur avec alarme sonore. -Indicateur de niveau de carburant. -Indicateur de bas niveau de carburant avec alarme sonore. -Indicateur de niveau de liquide d'échappement DEF. -Commutateur de l'allumage (contact) avec témoin vert. -Commande du démarreur : bouton poussoir. -Commande de chaufferette et air conditionné -Commande des phares. -Commande (bras) de clignotant à retour automatique avec indicateur visuel. -Interrupteur de feu de croisement et feux de détresse incorporés dans le bras de commande des clignotants. -Panneau de contrôle des lumières d'avertissements. -Système de contrôle des ceintures de chaque siège occupé, avec avertisseur sonore et visuel. -Commande des freins d'urgence avec témoin rouge. -Bouton pour klaxon au centre du volant (klaxon électrique double). -Commande pour vérifier les témoins indicateurs d'avertissement de vérification du moteur (check engine). -Indicateur de restriction d'air (électronique avec témoin indicateur). -Commandes d'essuie-glaces à deux (2) vitesses. 		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>-Commande de lave-vitre.</p> <p>121. <u>VÉRIFICATIONS DE TÉMOINS INDICATEURS ET ALARMES</u></p> <p>121.1. Le système comprend un mode de vérification des témoins et alarmes dans le tableau de bord lorsque le contact est activé.</p> <p>122. <u>PANNEAU D'INTERRUPTEURS</u></p> <p>122.1. Un panneau d'interrupteur sera installé soit dans la console centrale ou bien au plafond de la cabine et devra toujours être facilement accessible par le conducteur.</p> <p>122.2. Le panneau sera muni d'interrupteur de type Rocker Switch et sera muni d'un rétroéclairage pour les opérations en obscurité.</p> <p>123. <u>PANNEAU DE DIAGNOSTIC</u></p> <p>123.1. Un panneau de diagnostic doit être accessible tout en se tenant à l'extérieur et situé à l'intérieur de la porte du côté du conducteur à gauche de la colonne de direction.</p> <p>123.2. Le panneau de diagnostic doit permettre à des outils de diagnostic tels que les ordinateurs de se connecter à différents systèmes de véhicules pour l'amélioration du dépannage.</p> <p>123.3. Les commutateurs de diagnostic doivent permettre aux systèmes de moteur et ABS de fournir les codes de clignotement si un problème existe.</p> <p>123.4. Le panneau de diagnostic comprend les éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Port de diagnostic de moteur • Port de diagnostic de transmission • Port de diagnostic ABS • Commutateur de diagnostic du moteur • Commutateur de diagnostic ABS • Commutateur de régénération du filtre à particule • Commutateur de contournement de régénération. 		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>124. <u>INDICATEUR RESTRICTION D'AIR</u> 124.1. En cas de colmatage du filtre à air, un indicateur sur le tableau de bord doit s'allumer.</p> <p>125. <u>INDICATEUR « NE PAS DÉPLACER LE VÉHICULE »</u> 125.1. Une (1) lumière indicatrice sera fournie et placée à la vue du conducteur indiquant qu'une porte de cabine ou de la carrosserie est demeurée ouverte. 125.2. Une alarme auditive retentira lorsque la lumière sera allumée.</p> <p>126. <u>CAMÉRA DE RECUL</u> 126.1. Une caméra de recul de marque FEDERAL SIGNAL modèle CCD avec écran LCD couleur de 7 po sera installée à l'arrière. 126.2. Un protecteur en aluminium sera installé au-dessus de la caméra.</p> <p>127. <u>CONTRÔLE DES ESSUIE-GLACE</u> 127.1. Pour un fonctionnement simple et facilement accessible, la commande d'essuie-glace doit être une partie intégrante du levier de lumière directionnel situé sur la colonne de direction. 127.2. La commande d'essuie-glace doit inclure une fonction intermittente.</p> <p>128. <u>CIRCUIT ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE</u> 128.1. Deux (2) prises auxiliaires 12 volts seront fournies sur le camion. 128.2. Le circuit sera configuré comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le fil positif sera connecté directement à la batterie. • Le fil négatif sera connecté au châssis. • Le circuit sera protégé par des coupe-circuits de 15 ampères. • Des terminaux se rendront dans la cabine entre le chauffeur et l'officier. • Un connecteur avec un couvert de caoutchouc sera 		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>installé dans la console avant.</p> <p>129. <u>SYSTÈME D'ENREGISTREMENT DE DONNÉES (VDR)</u></p> <p>129.1. Un système d'enregistrement de données (vehicle data recorder) sera installé.</p> <p>129.2. Les informations emmagasinées dans le VDR peuvent être téléchargées par un port USB.</p> <p>129.3. Un CD sera fourni avec le camion à la livraison et inclura la programmation pour collecter les informations du VDR.</p> <p>129.4. Le VDR sera capable d'enregistrer les données suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vitesse du véhicule • Accélération • Décélération • RPM du moteur • Position de la commande des gaz • Historique ABS • Occupation des sièges • Historique des ceintures de sécurité • Le moment de la journée (24 heures) • Date (année/mois/jour) <p>130. <u>SYSTÈME DE CONTRÔLE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE</u></p> <p>130.1. Un compartiment sera fourni dans la cabine ou sous celle-ci pour abriter les systèmes de contrôle de circuits et les composantes électriques du véhicule.</p> <p>130.2. Le compartiment d'alimentation et protection du signal et de contrôle contiendra des dispositifs de protection des circuits et des dispositifs de contrôle de puissance.</p> <p>130.3. Les composantes seront protégées contre la corrosion, la chaleur excessive, les vibrations excessives, les dommages physiques et l'eau pulvérisée.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>130.4. Les composantes d'entretien seront facilement accessibles.</p> <p>130.5. Un système de protection de circuit, conforme aux normes SAE sera utilisé pour protéger chaque circuit.</p> <p>130.6. Tous les systèmes de protection seront installés de sorte à protéger les circuits des dommages possibles dus à une utilisation extrême.</p> <p>131. <u>SYSTÈME-MONITEUR DE TENSION (VOLTAGE)</u></p> <p>131.1. Un moniteur de tension sera fourni pour indiquer le statut de chaque système à batterie qui est branché à la charge électrique du véhicule.</p> <p>131.2. Ce système-moniteur doit fournir un avertissement visuel et sonore lorsque la tension est au-dessus ou en dessous du niveau optimum.</p> <p>131.3. Deux (2) étapes d'avertissements seront fournies.</p> <p>131.4. Le premier avertissement sonore se fera de façon intermittente si le voltage baisse sous les 11.8 vdc ou excède les 15 vdc.</p> <p>131.5. Le second avertissement sonore se fera de façon constante si le voltage baisse sous les 11.3 vdc ou excède les 16 vdc.</p> <p>132. <u>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</u></p> <p>132.1. Tout équipement électrique de douze (12) volts sera installé conformément aux pratiques modernes de l'industrie de l'automobile.</p> <p>132.2. Les câblages seront placés dans des conduits et auront des bagues en caoutchouc ou le câblage passe à travers le métal.</p> <p>132.3. Des disjoncteurs automatiques qui se conforment aux normes SAE seront fournis.</p> <p>132.4. Tous les fils auront un code de couleur, seront fonctionnels et numérotés.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
132.5. Les fonctions et numéros seront imprimés sur le fil à tous les deux (2) pouces.		
132.6. Les connexions auront des barrures positives et seront scellées.		
132.7. Le câblage et l'équipement électrique seront installés en employant les techniques suivantes :		
132.8. Tous les trous dans le toit seront calfeutrés avec du silicone. Des rondelles enrobées de calfeutrage seront utilisées pour installer les composants sur le toit de la cabine.		
132.9. Toutes composantes électriques installées à l'extérieur de la cabine ou de la carrosserie seront placées de telle façon à ne pas accumuler d'humidité.		
132.10. Les composantes électriques conçues pour être amovibles aux fins d'entretien ne seront pas boulonnées. De plus, du fil supplémentaire sera fourni à l'arrière des composantes ce qui permet l'enlèvement pour l'inspection et l'entretien.		
132.11. Un enduit anticorrosif sera appliqué à toutes les connexions extérieures.		
132.12. Toute douille de lampe extérieure sera enduite de produit anticorrosif.		
132.13. Tout terminal électrique à l'extérieur aura une application de silicone (1890) sur toutes les pièces métalliques.		
132.14. Les lumières de positionnement arrière seront encastrées dans le marchepied pour les protéger.		
132.15. Les lumières et les câblages installés à l'intérieur des cloisons seront protégés par de fausses cloisons à l'intérieur des compartiments.		
132.16. Tout système électrique 120/240 volts seront mis à		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
<p>l'essai selon ce qui suit :</p> <p>133. Les câblages et les connexions seront exposés à un voltage diélectrique de 900 volts pour une durée d'une (1) minute et ne doivent démontrer aucun signe de défaillance;</p> <p>134. Des essais de polarité électrique seront faits sur les équipements et les connexions branchés en permanence afin de déterminer si les connexions sont bonnes;</p> <p>135. Un test opérationnel sera fait pour s'assurer que tous les équipements et les connexions installés en permanence sont en état de fonctionnement;</p> <p>136. <u>SYSTÈME DE BATTERIES</u></p> <p>136.1. Quatre (4) batteries de type Exide de 950 CCA chacune avec 760 minutes de réserve de capacité à haut cycle avec seront fournies.</p> <p>136.2. Les batteries seront localisées sous la cabine de chaque côté du châssis à l'abri des intempéries.</p> <p>136.3. Un interrupteur de contact et un bouton-poussoir de démarrage seront localisés sur le tableau de bord.</p> <p>136.4. Le bouton de démarrage sera branché à un solénoïde de haut rendement.</p> <p>136.5. Un témoin indicateur sera fourni au tableau de bord pour aviser le conducteur du statut du système d'alimentation électrique.</p> <p>137. <u>COMMUTATEUR PRINCIPAL DES BATTERIES</u></p> <p>137.1. Un commutateur principal des batteries sera fourni à la portée du conducteur pour activer le système d'alimentation électrique.</p> <p>138. <u>COMPARTIMENTS À BATTERIES</u></p> <p>138.1. Les batteries seront logées sur des tapis non corrosifs dans des compartiments bien ventilés.</p> <p>138.2. Il devra être possible et aisé de procéder au survoltage</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
des batteries sans avoir à lever la cabine du véhicule.		
138.3. Des câbles à batteries calibre 2/0 à haut rendement avec code de couleur seront fournis. Les bornes des batteries seront couvertes avec un enduit anticorrosif.		
138.4. Le terminal du solénoïde de batterie sera enrobé avec un enduit semi-permanent.		
139. <u>BORNE DE SURVOLTAGE</u>		
139.1. Un (1) ensemble de bornes de survoltage sera facilement accessible sans devoir lever la cabine.		
140. <u>CHARGEUR À BATTERIES</u>		
140.1. Chargeur/conditionneur de batteries de marque Kussmaul modèle 1200.		
140.2. Le chargeur sera relié aux batteries du véhicule. Il sera situé dans la cabine, derrière le siège du conducteur.		
140.3. Un indicateur de charge Kussmaul sera installé au-dessus de la roue côté conducteur.		
140.4. Compresseur auxiliaire avec moteur 12 volts de marque Kussmaul pour maintenir l'air dans le système de freinage. Il sera situé dans la cabine, derrière le siège du conducteur.		
141. <u>PRISE AUTO ÉJECTABLE 110 VOLTS</u>		
141.1. La prise de courant 110 volts alimentant le chargeur devra avoir un réceptacle auto éjectable de 20 AMP (produit Kussmaul, pas d'équivalent).		
142. <u>ALTERNATEUR</u>		
142.1. Un alternateur Leece Neville de 320 ampères sera fourni.		
143. <u>SYSTÈME DE GESTION DE COURANT 12 VOLTS « ELM »</u>		
143.1. Un système de gestion de courant 12 volts sera intégré à l'ensemble des options électriques du camion permettant ainsi de réduire la demande de courant advenant un manque au niveau de l'alternateur.		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>143.2. Le système devra fournir les options suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • En surplus de demandes d'intensité, le système restera inactif pour une période de cinq (5) minutes afin d'empêcher le système de se mettre en mode actif ou non sur une courte période. • Le circuit de vitesse accélérée se mettra en fonction automatiquement avant d'obliger le circuit de se mettre en mode actif ou non. <p>144. <u>PHARES AVANT</u></p> <p>144.1. Quatre (4) phares de type halogène seront installés dans des boîtiers chromés à l'avant du camion.</p> <p>144.2. Les phares de jour seront activés automatiquement lorsque le véhicule est en marche et que le frein de stationnement est relâché.</p> <p>144.3. Les phares de jour seront désactivés lorsque l'interrupteur principal des phares est activé.</p> <p>145. <u>LUMIÈRES DIRECTIONNELLES (AVANT)</u></p> <p>145.1. Les lampes rectangulaires ambre clignotantes seront de marque et de modèle Whelen 60A00TAR à la DEL, placées dans un boîtier avec contour en chrome.</p> <p>145.2. Les lampes clignotantes seront dans le même boîtier que les lumières d'avertissement au-dessus des phares.</p> <p>146. <u>LUMIÈRES DE POSITION AVANT</u></p> <p>146.1. Les lumières de positionnement devront être en conformité avec le code la route.</p> <p>146.2. Cinq (5) lumières de position DEL ambre seront installées sur la partie avant, au haut de la cabine.</p> <p>147. <u>LUMIÈRES DE POSITION ARRIÈRE</u></p> <p>147.1. Les lumières de positionnement devront être en conformité avec le code la route.</p> <p>147.2. Sept (7) lumières de position DEL rouge seront installées sur la partie arrière, en haut de la carrosserie.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>147.3. Ces lumières serviront entre autres à indiquer la hauteur, la largeur et la longueur du camion.</p> <p>148. <u>ÉCLAIRAGE ARRIÈRE FMVSS</u></p> <p>148.1. Les feux arrière seront comme suit :</p> <p>148.2. Une paire de blocs lumières de marque WHELEN.</p> <p>148.3. Chaque bloc sera constitué d'une lumière d'arrêt, une lumière clignotante avec flèche et une lumière de recul blanche.</p> <p>148.4. Les lumières seront toutes de type DEL.</p> <p>148.5. Les lumières seront installées sur le mur des compartiments arrière.</p> <p>148.6. Quatre (4) réflecteurs rouges seront fournis.</p> <p>148.7. Un support pour plaque d'immatriculation avec lumière DEL sera installé à l'arrière sur le côté du conducteur au-dessus des lumières d'avertissements.</p> <p>149. <u>AVERTISSEUR DE REcul</u></p> <p>149.1. Un avertisseur de recul sera installé à l'arrière du véhicule modèle PRECO 1040.</p> <p>149.2. L'avertisseur ajustera automatiquement la force de ses décibels en fonction de l'environnement.</p> <p>150. <u>LUMIÈRE DE PÉRIMÈTRE DE CABINE</u></p> <p>150.1. Des lumières de périmètre de marque Truck Lite Serie 60 DEL à l'épreuve des intempéries seront installées sous chaque porte de la cabine (4).</p> <p>150.2. Les lumières seront capables d'illuminer une surface d'environ 900 po² au sol sous chacune des quatre (4) portières de la cabine.</p> <p>151. <u>LUMIÈRES DE PÉRIMÈTRE COMPARTIMENT DE POMPE.</u></p> <p>151.1. Deux (2) lumières de périmètre de marque Truck Lite Serie 60 DEL seront installées de chaque côté du</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>camion sous le panneau de pompe.</p> <p>152. <u>LUMIÈRES DE PÉRIMÈTRE DE CARROSSERIE</u> 152.1. Un total de deux (2) lumières de périmètre de marque Truck Lite Serie 60 DEL sera installé sous la carrosserie et localisé sous les marches d'accès à la table tournante.</p> <p>152.2. Les lumières seront activées lorsque le frein de stationnement sera actionné.</p> <p>152.3. Les lumières seront capables d'illuminer une surface d'environ 900 pouce² au sol chacune.</p> <p>153. <u>ÉCLAIRAGE DU LIT À BOYAU</u> 153.1. Deux (2) lumières JETCO seront installées derrière le lit à boyau de chaque côté.</p> <p>153.2. Les lumières seront activées par un interrupteur derrière la lumière.</p> <p>154. <u>LUMIÈRE DE SCÈNE ENCASTRÉE</u> 154.1. Deux (2) lumières de scène DEL de marque FRC modèle SPA900 seront installées sur le compartiment de la pompe soit une de chaque côté.</p> <p>154.2. L'arrière de la lumière devra être protégé pour éviter tout bris de la lumière et du filage.</p> <p>154.3. L'interrupteur étanche sera situé sur le panneau de l'opérateur de la pompe. Ces lumières devront s'éteindre lorsque le frein de stationnement ne sera pas appliqué.</p> <p>154.4. Deux (2) autres lumières de scène DEL de marque FRC modèle SPA900 seront installées sur la façade arrière du véhicule soit une de chaque côté le plus haut possible.</p> <p>154.5. Elles s'allumeront avec les feux de reculs ou avec un interrupteur sur la carrosserie.</p> <p>155. <u>LUMIÈRE DE SCÈNE TÉLESCOPIQUE</u> 155.1. Deux (2) lumières de scène DEL de marque FRC modèle FCA530-V15 seront installées derrière la cabine devant le compartiment de la pompe.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>155.2. Les lumières seront télescopiques et auront une capacité de 15 000 lumens.</p>		
<p>156. <u>RÉSERVOIR D'EAU</u></p>		
<p>156.1. Le réservoir aura une capacité de 1000 gallons (840 imp.) en eau et de 30 gallons (25 imp) de mousse et celui-ci sera intégré au réservoir à eau.</p>		
<p>156.2. Le réservoir sera construit indépendamment de la carrosserie et des coffres. pour pouvoir le retirer facilement.</p>		
<p>156.3. Le réservoir sera entièrement en polypropylène-copolymère ½ pouce d'épaisseur avec plaques anti-ballotement en polypropylène-copolymère 3/8 pouce d'épaisseur.</p>		
<p>156.4. L'ensemble sera soudé selon la technologie de soudage thermoplastique.</p>		
<p>156.5. Le réservoir sera muni d'œillets de levage pour en faciliter l'enlèvement.</p>		
<p>156.6. La construction du réservoir à eau/mousse sera conforme à la norme CAN/ULC-S515 et NFPA1901.</p>		
<p>156.7. Le réservoir à mousse aura une prise d'air de 1½'' qui sera installée sur le dessus du réservoir de mousse.</p>		
<p>156.8. Le réservoir est muni de DEUX (2) orifices, un de 1" pour l'alimentation du système d'injection et d'un deuxième afin de permettre le nettoyage du réservoir à l'aide d'un tuyau 1'' avec valve de 1'' modèle BV10 de marque Class 1.</p>		
<p>156.9. Sous le réservoir, à l'avant, il y aura un collecteur de saleté le tout muni d'un drain 1½'' et d'un bouchon de 3''.</p>		
<p>156.10. Le drain sera fixé au fond du collecteur pour permettre le drainage complet du réservoir.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
156.11. Le contrôle de ce drain sera situé au panneau de l'opérateur de la pompe et non dans un compartiment.		
156.12. La valve devra être placée à l'intérieur du carter thermique pour éviter tout risque de gel.		
156.13. Une cheminée de remplissage manuel sera située à l'avant gauche du réservoir.		
156.14. La cheminée aura une dimension de 14" X 14" et à environ mi-hauteur, un tuyau d'évent/trop plein d'un diamètre intérieur de 6" sera installé.		
156.15. Ce tuyau se déversera à l'arrière des roues arrière.		
157. LIT À BOYAU		
157.1. Un lit à tuyaux principal de longueur d'au moins 116 po et d'une largeur d'au moins 60 po sera situé au-dessus du réservoir. Le lit à tuyaux aura une hauteur d'au moins 14 po.		
157.2. Les surfaces latérales seront fabriquées en aluminium à pointe de diamant.		
157.3. Le plancher sera constitué de tuiles de caoutchouc d'au moins 5/8 po de pouce d'épaisseur qui sera facilement détachable pour accéder au réservoir.		
158. DIVISION DE LIT À BOYAU		
158.1. Deux (2) panneaux de division de lit à boyau seront fournis.		
158.2. Les divisions seront ajustables sur toute la largeur du lit à boyau.		
158.3. Les divisions seront maintenues en place par des boulons à chaque extrémité.		
158.4. Chaque diviseur sera construit d'une plaque en aluminium brossée de 0,25 po.		
158.5. La base des diviseurs sera renforcée.		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
158.6. À l'extrémité arrière, les bouts seront arrondis et une poignée sera fabriquée à même le diviseur.		
159. <u>COUVERCLE SUR LIT À BOYAU</u>		
159.1. Le lit à tuyaux principal sera recouvert de 4 panneaux en aluminium à pointe de diamant conforme pour la résistance au glissement comme spécifié par ULC et NFPA afin pour marcher dessus.		
159.2. Ils devront être capables de supporter le poids d'un homme (250 lb)		
159.3. Un dispositif devra permettre de maintenir les panneaux en place solidement (résistance aux vents)		
159.4. La toile des accès latéraux des « speedlay » sera fournie		
159.5. Une courroie orange permettra de repérer visuellement la façon de détacher les toiles.		
160. <u>MARCHEPIEDS ARRIÈRE</u>		
160.1. Le marchepied arrière (11¾ po de profondeur) sera construit en aluminium à pointe de diamant rencontrant la norme ULC section 14.7 et sera muni d'au moins 3 insertions de grillage d'aluminium (grip strut).		
161. <u>MUR ARRIÈRE</u>		
161.1. La totalité de la surface arrière de l'appareil et toutes les portes doivent être recouvertes d'aluminium lisse pour faciliter l'installation de chevrons.		
162. <u>ANNEAUX DE REMORQUAGE</u>		
162.1. Deux (2) anneaux de remorquage (non conçu pour soulever le camion) fabriqués d'acier et ayant un diamètre de 2½ po seront montés sous la carrosserie à l'arrière.		
162.2. Les anneaux seront peints en noir.		
162.3. À proximité il y aura une plaque spécifiant la capacité de l'assemblage.		
163. <u>CARROSSERIE ET COMPARTIMENT DE POMPE</u>		
163.1. L'aluminium utilisé pour la fabrication de la carrosserie		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
<p>et du compartiment de la pompe sera de grade 5052-H32.</p>		
<p>163.2. L'aluminium antidérapant à motif soulevé à pointe de diamant sera de grade 3003-H22 et lorsque spécifié l'aluminium à pointe de diamant rencontrera la norme NFPA pour la résistance au glissement</p>		
<p>163.3. Tous les joints susceptibles de corroder ou de se dégrader par une infiltration de calcium et d'eau seront rendus étanches par une soudure continue par l'extérieur.</p>		
<p>163.4. Lorsqu'il y a possibilité d'infiltration d'eau entre l'aluminium à pointe de diamant et l'aluminium peinturé il y aura application d'un joint de scellant gris</p>		
<p>163.5. La conception de la carrosserie est telle que le réservoir à eau du camion ne sera pas visible à l'extérieur. Toute conception de type « WET SIDE » sera refusée.</p>		
<p>163.6. Tous les joints et soudures seront meulés et polis de façon à ne laisser aucun joint tranchant.</p>		
<p>163.7. Les caissons de roues seront munis de fausses ailes monocoques en fibre de verre.</p>		
<p>163.8. Le contour des ailes de roues sera constitué d'une moulure semi-circulaire fabriqué d'aluminium (en forme de « P ») et au fini miroir.</p>		
<p>163.9. La face latérale extérieure du contour des roues sera fabriquée en aluminium 3/16 po d'épaisseur et sera peinte de la même couleur que la carrosserie.</p>		
<p>163.10. Les traverses de la structure de la carrosserie devront être en extrusion d'aluminium d'une dimension de 2 po x 3 po x ¼ po et de 3 po x 3 po x 1/8 po.</p>		
<p>163.11. Le réservoir sera déposé dans un support en aluminium recouvert de nylon qui assurera un soutien uniforme sur toute la surface. Le montage permettra de retirer le réservoir facilement en cas de réparation majeure.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>164. <u>PLIAGE ET COUPAGE DES COMPOSANTES</u> 164.1. Dans le but d'assurer une qualité de finition supérieure des pièces de la carrosserie, les composantes de celle-ci seront fabriquées à l'aide de machines-outils à commande numérique par ordinateur (ci-après nommés CNC) pour couper et plier les parties individuelles de la carrosserie. (SANS EXCEPTION)</p> <p>165. <u>SYSTÈME DE SUPPORT DE LA CARROSSERIE</u> 165.1. La fixation de la carrosserie sera faite à l'aide d'au moins six (6) attaches en « U ». 165.2. Les attaches en « U » seront constituées de deux (2) boulons en acier de 5/8 po de diamètre et 2 plaques en acier ½ pouce d'épaisseur par 2 po de largeur. 165.3. Une isolation sera faite entre les attaches en « U » et la carrosserie. 165.4. Le montage permettra de retirer la carrosserie facilement en cas de réparation majeure. 165.5. Une isolation sera également faite entre la carrosserie et le châssis du camion pour éviter tout contact entre l'acier du châssis et l'aluminium de la carrosserie.</p> <p>166. <u>SURFACE DE MARCHÉ ANTIDÉRAPANTE</u> 166.1. Toutes les surfaces désignées comme marche, marchepied et plancher, seront recouvertes d'une surface antidérapante telle qu'exigée par les standards NFPA.</p> <p>167. <u>COMPARTIMENTATION</u> 167.1. Tous les joints seront étanchés avec un scellant gris pour éviter les infiltrations d'eau. 167.2. Chacun des compartiments sera ventilé de manière adéquate à l'aide de grillage de plastique de 4 pouces de diamètre. 167.3. Chacun des compartiments sera équipé de glissières en</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>extrusion d'aluminium pour l'ajout de tablettes ajustables.</p> <p>167.4. Des trous d'égouttement seront percés dans le fond de chacun des compartiments.</p> <p>167.5. Toutes les portes des compartiments seront de type à rouleaux avec fini en aluminium anodisé.</p> <p>167.6. Les portes à rouleaux seront de marque AMDOR et l'interrupteur des lumières de ces portes à rouleaux devra se situer dans le haut de la porte et être de type magnétique de marque AMDOR.</p> <p>167.7. Le fond de chacun des compartiments sera recouvert de tuiles de caoutchouc d'au moins 5/8 po de pouce d'épaisseur.</p> <p>167.8. Le dessus et l'avant des compartiments seront recouverts d'aluminium à pointe de diamant de 1/8 po d'épaisseur.</p> <p>167.9. L'aluminium à pointe de diamant utilisée pour le dessus des compartiments sera conforme à la norme ULC pour le glissement.</p> <p>167.10. Aucun joint ne sera permis dans le recouvrement d'aluminium à moins d'obligation.</p>		
<p>168. <u>COMPARTIMENTS CÔTÉ GAUCHE</u></p>		
<p>168.1. (À l'avant des roues arrière) – G1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ce compartiment aura les dimensions suivantes (ouverture): 26 po de large 13 po de profond x 61 po de hauteur. • Ce compartiment contiendra les commandes de la pompe. 		
<p>168.2. (À l'avant des roues arrière) – G2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ce compartiment aura les dimensions suivantes (ouverture): 28" de large 28"/14" de profond x 61" de hauteur. 		
<p>168.3. (Au-dessus des roues arrière) – G3</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<ul style="list-style-type: none"> • Ce compartiment aura les dimensions suivantes (ouverture): 58" de large 14" de profond x 22" de hauteur. <p>168.4. (À l'arrière des roues arrière) – G4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ce compartiment aura les dimensions suivantes (ouverture): 46" de large 28"/14" de profond x 61" de hauteur. <p>169. <u>COMPARTIMENTS CÔTÉ DROIT</u></p> <p>169.1. (À l'avant des roues arrière) – D1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ce compartiment aura les dimensions suivantes (ouverture): 58 po de large 28/14 po de profond x 61 po de hauteur. <p>169.2. (Au-dessus des roues arrière) – D2</p> <p>170. Ce compartiment aura les dimensions suivantes (ouverture): 58 po de large 14 po de profond x 22 po de hauteur.</p> <p>170.1. (À l'arrière des roues arrière) – D3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ce compartiment aura les dimensions suivantes (ouverture): 46 po de large 28/14 po de profond x 61 po de hauteur. <p>171. <u>COMPARTIMENT ARRIÈRE</u></p> <p>171.1. Ce compartiment aura les dimensions suivantes (ouverture): 39" de large 28" de profond x 31" de hauteur</p> <p>171.2. Un compartiment pour gaffes et échelle pliante, sera aménagé à l'arrière du côté gauche sous le lit à tuyaux.</p> <p>171.3. Il pourra loger une échelle pliante de 10', 3 gaffes de 6' avec poignées en D</p> <p>171.4. La porte de ce compartiment sera recouverte du motif à chevrons.</p> <p>172. <u>LUMIÈRES DES COMPARTIMENTS</u></p> <p>172.1. Deux barres de lumières DEL seront fournies dans chaque compartiment fermé.</p> <p>172.2. Les lumières s'allumeront automatiquement avec l'ouverture de la porte.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>173. <u>TABLETTES AJUSTABLES</u></p> <p>173.1. Une (1) tablette sera installée dans la partie basse de chaque compartiment à l'exception des compartiments situés au-dessus des roues arrière.</p> <p>173.2. Chacune des tablettes extérieures mentionnées dans le présent devis devront être construites comme spécifié dans cet article à moins d'avis contraire, chaque tablette sera de largeur et profondeur maximale.</p> <p>173.3. Capacité portante d'un minimum de 400 lbs</p> <p>173.4. Fabrication d'aluminium 3/16'' avec rebord de 2'' et de profondeur maximale du compartiment.</p> <p>173.5. Le fond est recouvert de tuiles de caoutchouc d'au moins 5/8'' de pouce d'épaisseur.</p> <p>173.6. Une (1) tablette sera installée dans la partie haute de chaque compartiment ainsi que dans les compartiments situés au-dessus des roues arrière.</p> <p>173.7. Chacune des tablettes extérieures mentionnées dans le présent devis devront être construites comme spécifié dans cet article à moins d'avis contraire, chaque tablette sera de largeur et profondeur maximale.</p> <p>173.8. Capacité portante d'un minimum de 400 lbs</p> <p>173.9. Fabrication d'aluminium 3/16'' avec rebord de 2'' et de profondeur maximale du compartiment.</p> <p>173.10. Le fond est recouvert de tuiles de caoutchouc d'au moins 5/8'' de pouce d'épaisseur.</p> <p>174. <u>TIROIRS COULISSANTS</u></p> <p>174.1. Chacun des compartiments au bas de la carrosserie aura un (1) plateau coulissant.</p> <p>174.2. Ils devront être construits comme spécifié dans cet article à moins qu'une marque et un modèle spécifique ne soit requis et à moins d'avis contraire, chaque tiroir</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition		
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON		Renseignements techniques
sera de largeur et profondeur maximal.			
174.3. Capacité portante d'un minimum de 400 lbs lorsqu'ils sont extensionnés au maximum			
174.4. L'extension minimale des glissières à l'extérieur du camion doit être d'environ 20".			
174.5. Fabrication d'aluminium 3/16" avec rebord de 2" et de profondeur maximale du compartiment.			
174.6. Ils devront être maintenus en position ouverte ou fermée à l'aide d'un cylindre à gaz ou d'une glissière auto-bloquante si l'installation du cylindre est impossible.			
174.7. Le fond est recouvert de tuiles de caoutchouc d'au moins 5/8" de pouce d'épaisseur.			
174.8. Tous les plateaux installés dans le fond des coffres auront deux patins en aluminium avec recouvrement de nylon installés près du centre pour éviter l'affaissement du tiroir			
174.9. Une gouttière fait d'aluminium sera installée sous chacun des rouleaux des portes à l'intérieur. Un drain sera installé pour permettre l'évacuation de l'eau sous le véhicule.			
175. <u>AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ET ARRIMAGE DES ÉQUIPEMENTS</u>			
175.1. Le soumissionnaire devra inclure dans sa soumission l'aménagement de la cabine et des compartiments pour l'arrimage des équipements du service incendie.			
175.2. Le soumissionnaire devra inclure la main d'œuvre ainsi que les supports requis pour l'aménagement selon les besoin du service incendie.			
175.3. L'aménagement intérieure des compartiments sera discuté lors de la rencontre pré production.			
176. <u>BARRE D'USURE</u>			

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>176.1. Le rebord du bas de la carrosserie de chaque côté et arrière sera garni d'une barre d'usure fabriquée d'extrusion d'aluminium brillante.</p> <p>176.2. La garniture sera 3,12 po de haut avec un rebord de 1,50 po plié vers l'extérieur pour obtenir une rigidité.</p> <p>176.3. Les barres d'usure ne doivent pas être intégrées à la carrosserie, ceci permet de les remplacer au besoin.</p>		
<p>177. <u>AMÉNAGEMENT ARRIÈRE</u></p> <p>177.1. Une marche pleine longueur sera installée au-dessus du compartiment. Elle sera fabriquée en aluminium à pointe de diamant rencontrant la norme NFPA</p> <p>177.2. Le marchepied arrière (11¾ po de profondeur) sera construit en aluminium à pointe de diamant rencontrant la norme ULC section 14.7 et sera muni d'au moins trois (3) insertions de grillage d'aluminium (grip strut).</p> <p>177.3. Toutes les poignées montoirs sur la carrosserie et le compartiment de la pompe devront être en aluminium coulé de 1¼ pouce avec insertion de caoutchouc et embout chromé possédant un trou de drainage à la base.</p> <p>177.4. Un isolant doit être installé entre l'embout et la carrosserie.</p> <p>177.5. L'assemblage doit être conforme à ULC et NFPA</p> <p>177.6. Six (6) marches rabattables de 8 po x 8 po seront installées à l'arrière, trois de chaque côté.</p> <p>177.7. Ces marches seront en matériel antidérapant et permettront d'accéder au lit à tuyaux principal du véhicule.</p> <p>177.8. Les marches seront de marque CAST avec éclairage intégré. Ces lumières s'allumeront lorsque avec le frein de stationnement appliqué et lorsque les lumières de position sont activées.</p>		
<p>178. <u>COMPARTIMENT POUR BOUTEILLE D'AIR</u></p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>178.1. Quatre (4) compartiments pour cylindres d'air comprimé seront installés sur le véhicule dans les puits de roues.</p> <p>178.2. Les compartiments pourront contenir chacun trois (3) cylindres sauf à l'arrière côté gauche qui en contiendra deux (2).</p> <p>178.3. Chaque compartiment à bouteilles sera fabriqué avec des tuyaux d'aluminium et le fond de chacun sera recouvert d'un tapis de caoutchouc tel qu'indiqué par la dernière norme CAN/ULC-S515.</p> <p>178.4. Chaque compartiment sera muni d'une porte en aluminium de même couleur que le camion et le loquet sera de type à compression.</p> <p>178.5. La porte sera conçue afin d'éviter toute pénétration d'eau et de saletés avec renfort installé à l'intérieur de la porte.</p>		
<p>179. <u>RANGEMENT D'ÉCHELLE</u></p>		
<p>179.1. Un compartiment pour échelle, sera aménagé à l'arrière du côté droit.</p>		
<p>179.2. Il pourra loger une échelle de 14' à crochet et une de 24 pieds 2 sections. (Échelles de marque Duo Safety, non fournies).</p>		
<p>179.3. La porte de ce compartiment sera recouverte du motif à chevrons.</p>		
<p>180. <u>COMPARTIMENT POUR BOYAU DE SUCCION 6 POUCES</u></p>		
<p>180.1. Deux (2) compartiments d'environ 12 po de haut x 10 po de large x 126 po profond seront construits au-dessus des coffres latéraux gauche et droit.</p>		
<p>180.2. Chacun de ces compartiments doivent contenir un tuyau de succion de 6 po x 10 pi.</p>		
<p>180.3. La porte de chaque compartiment sera localisé à l'arrière de camion et recouverte du motif à chevrons.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>181. <u>POMPE</u></p> <p>181.1. Pompe NEUVE de l'année « HALE DSD150 » testée à 1250 G.I.P.M. (1500GPM).</p> <p>181.2. Le système de pompage aura une valve de surpression de marque Elkhart modèle 40-20.</p> <p>181.3. La pompe possèdera un joint d'étanchéité de type MÉCANIQUE.</p> <p>181.4. La pompe sera de classe "A" et fournira les performances suivantes à une altitude de moins de 600 mètres:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1250 G.I.P.M. - 100% de la capacité à 165 PSI. • 1250 G.I.P.M. - 100% de la capacité à 150 PSI. • 840 G.I.P.M. - 70% de la capacité à 200 PSI. • 625 G.I.P.M. - 50% de la capacité à 250 PSI. <p>181.5. Une plaque chromée indiquant le numéro de série (gravé) de la pompe sera installée sur le panneau de commande de l'opérateur (Panel placard option)</p> <p>182. <u>JOINT MÉCANIQUE DE LA POMPE</u></p> <p>182.1. La pompe sera munie de joint mécanique sans entretien.</p> <p>183. <u>EMBAYAGE DE LA POMPE</u></p> <p>183.1. L'embrayage se fera de l'intérieur de la cabine et sera de type à air.</p> <p>183.2. L'ensemble des lumières témoins et l'engagement de la pompe seront conformes à la norme NFPA 1901.</p> <p>184. <u>SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT AUXILIAIRE</u></p> <p>184.1. Un système d'échange de chaleur supplémentaire sera fourni afin d'utiliser l'eau du débit pour refroidir le réfrigérant du moteur.</p> <p>184.2. Cet échangeur de chaleur sera cylindrique et sera une unité séparée.</p> <p>184.3. L'échangeur de chaleur sera installé soit dans le</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>compartiment du moteur ou dans le compartiment de la pompe avec la commande au panneau de contrôle de la pompe.</p> <p>184.4. L'échangeur sera branché à la valve de drainage principal.</p> <p>185. <u>CONTRÔLEUR DE PRESSION ÉLECTRONIQUE</u></p> <p>185.1. Un gouverneur de pression « TPG » de marque Class1 sera installé au panneau de contrôle de l'opérateur.</p> <p>185.2. Le gouverneur de pression devra aussi être calibré par le fabricant en mode « pression/preset » à la pression spécifié par la ville. c'est à dire à environ 120 PSI.</p> <p>186. <u>AMORCEUR</u></p> <p>186.1. La pompe d'amorçage sera à déplacement positif de la même marque que la pompe. Elle sera du type « sans huile ».</p> <p>187. <u>TUYAUTERIE</u></p> <p>187.1. Toute la tuyauterie des entrées et sorties sera fabriquée en tuyaux d'acier inoxydable et elle sera montée de façon à permettre l'installation d'un système de mousse.</p> <p>187.2. Les sorties préconnectées et une sortie 2½'' devront être installées sur le même connecteur d'une dimension de 3''.</p> <p>187.3. Toutes les valves utilisées seront de marque AKRON série 8800. Aux endroits de flexion, des joints "VICTAULIC" seront installés afin d'éviter des bris aux moments de torsion.</p> <p>187.4. La pompe et les accessoires en acier seront peints en noir. Les composantes de plomberie en acier inoxydables ne seront pas peintes.</p> <p>187.5. La pompe sera reliée à un dispositif de vidange central qui sera installé dans le bas du panneau de contrôle de la pompe.</p> <p>187.6. Ce mécanisme sera manuel, fabriqué de laiton et avec</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
<p>une poignée chromée avec l'arrière recouvert d'une protection de caoutchouc.</p> <p>187.7. Toutes les sorties et chaque entrées seront munies de valves de drain de ¾ pouces, de marque Innovative Controls.</p> <p>187.8. Toutes les commandes de drain seront regroupées au bas des panneaux latéraux afin de faciliter la purge totale de la pompe.</p> <p>188. <u>ENTRÉES ET SORTIES (GÉNÉRALE)</u></p> <p>188.1. Toutes les valves d'entrées et de sorties seront actionnées mécaniquement à partir du panneau de commande de l'opérateur.</p> <p>188.2. Toutes les commandes du type « tire-pousse » incluant une prise en "T" avec espace pour y insérer l'identification de la valve.</p> <p>188.3. L'assemblage sera de marque Innovative Controls.</p> <p>188.4. Toutes les sorties, à l'exception des sorties de 1½ pouce, seront munies d'un coude de 30 degrés. Ces coudes seront chromés.</p> <p>188.5. Le type de raccords à filets qui seront sur le véhicule sera les suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1½" : NPSH • 2½" : QST (3.069" X 7.5 tpi) • 6" : NH <p>189. <u>ENTRÉES PRINCIPALES DE LA POMPE</u></p> <p>189.1. Une (1) entrée de 6 po au collecteur de pompe sera fournie de chaque côté du véhicule.</p> <p>189.2. Les entrées de succion auront des tamis au zinc moulé et amovible afin de prévenir la corrosion en utilisant une protection cathodique.</p> <p>189.3. Chacune des entrées principales de la pompe aura un capuchon chromé.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
189.4. Chacune des entrées principales sera suffisamment courte pour permettre l'installation d'une valve manuelle ou électrique et n'excédera pas le marchepied latéral du compartiment de la pompe.		
190. <u>ENTRÉES 2-1/2 PO AVEC VALVE</u>		
190.1. Une entrée de 2½'' sera installée du côté gauche.		
190.2. Elle sera équipée d'une crépine ainsi que d'un bouchon chromé avec chaîne de retenue. Le contrôle sera à même la valve.		
191. <u>ENTRÉE D'EAU AVANT 6 POUCES SUR PARE-CHOCS</u>		
191.1. Une (1) entrée de 6'' avec adaptateur filet 6'' NH et tuyauterie de 5 pouces, sera installée du côté droit à l'avant du véhicule.		
191.2. Cette entrée devra être munie d'une valve de surpression de 2½'' Elkhart modèle 40-20		
191.3. Il y aura une valve ELKHART type papillon modèle EB5B de 5'' pour alimenter la pompe avec contrôle de type électrique modèle UBEC1 au panneau de l'opérateur.		
191.4. Une valve type ¼ de tour d'une dimension de ¾'' sera installée au panneau de l'opérateur afin de purger l'air de l'entrée.		
191.5. Ajouter une valve d'amorçage indépendante pour l'entrée de 5''.		
192. <u>SUCCION DU RÉSERVOIR</u>		
192.1. Le réservoir sera branché à la pompe par une tuyauterie de 4 po munie d'une valve 3 po de type ¼ de tour.		
192.2. Une valve antiretour sera installée sur la ligne pour empêcher les retours de pression.		
193. <u>REPLISSAGE DU RÉSERVOIR</u>		
193.1. Un tuyau de 2 po de remplissage et de contournement		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>sera fourni avec une valve à bille de ¼ de tour commandée du panneau d'opérateur de la pompe.</p> <p>194. <u>CONTRÔLES DES SORTIES</u></p> <p>194.1. À chacune des sorties une valve à bille de ¼ de tour est localisée au panneau de contrôle de l'opérateur de pompe.</p> <p>195. <u>SORTIE DE DÉBIT 2 ½ POUCES</u></p> <p>195.1. Un total de quatre (4) sorties de débit avec valve de 2,50 po sera fourni avec un adaptateur de filets mâles de 2,50 po QST et capuchon.</p> <p>195.2. Chacune de ces sorties sera activée à partir du panneau de contrôle de la pompe à gauche.</p> <p>195.3. Les sorties seront localisées comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deux (2) à gauche au panneau de pompe; • Une (1) à droite au panneau de pompe; • Une (1) à l'arrière de la carrosserie côté gauche <p>195.4. Chacune des sorties de 2 ½ po de côté aura un coude chromé 30 degrés.</p> <p>195.5. Des capuchons plaqués chrome avec oreilles (rocker) et chaînes seront fournis pour chaque sortie de côté.</p> <p>195.6. Chacune des sorties de 2 ½ po auront des filets QST et seront activés avec des tiges tire pousse.</p> <p>196. <u>SORTIE DE DÉBIT 4 POUCES</u></p> <p>196.1. Une (1) sortie de 4 po installée du côté droit au panneau auxiliaire de la pompe</p> <p>196.2. La tuyauterie sera de 3 po avec valve à bille de 3 po.</p> <p>196.3. Cette sortie sera équipée d'un connecteur Storz 4 po.</p> <p>196.4. La sortie droite de 4 po sera actionnée par une valve Akron manuelle.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>197. <u>SORTIE 1 ½ PO AVANT</u> 197.1. Une sortie avant 1 ½ po avec tuyauterie de 2 po qui aura un drain automatique installé au point le plus bas du circuit d'eau sera fournie et installée. 197.2. La sortie sera localisée dans le compartiment à boyau intégré au pare-chocs avant. 197.3. La valve de 2 po sera munie d'un contrôle situé au panneau de contrôle de la pompe.</p> <p>198. <u>CONTRÔLES DE SORTIE</u> 198.1. Les sorties seront actionnées par des valves ¼ de tour accessible par le panneau de l'opérateur de la pompe. 198.2. Les valves seront actionnées par des contrôles tire-pousse. 198.3. Si un contrôle à manivelle est requis, le contrôle devra avoir au minimum 3,9 po de diamètre et inclure un indicateur au centre de celui-ci donnant la position de la valve.</p> <p>199. <u>SORTIE CANON 3 POUCES</u> 199.1. Une sortie 3 po sera fournie et localisé au-dessus du compartiment de pompe. 199.2. La sortie servira pour l'installation future d'un canon moniteur.</p> <p>200. <u>SORTIE 1 ¾ po TRANSVERSALE (SPEEDLAYS)</u> 200.1. Deux (2) sorties de débit transversal de 1 ¾ po de type speedlays seront fournies. 200.2. Les lits à boyaux seront localisés sur la partie avant du compartiment de pompe permettant ainsi un accès rapide à ceux-ci. 200.3. Chacun des lits aura une capacité de 200 pieds de boyaux de 1 ¾ po. 200.4. La tuyauterie sera de 2 po avec valve à bille de 2 po de ¼ tour sera fourni.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>200.5. Les sorties auront des filets de 1 ½ po National Standard NPSH et un pivot de 90° localisé au-dessus des lits pour que le boyau puisse être utilisé des deux (2) côtés de l'appareil.</p> <p>200.6. Un tiroir en plastique aluminium sera fourni dans chaque lit à boyau transversal pour faciliter le rangement.</p> <p>200.7. Les contrôles pour les sorties transversales seront au panneau de contrôle de la pompe.</p> <p>201. <u>DRAIN DES SORTIES</u></p> <p>201.1. Une valve de purge de ¾ po type ¼ de tour sera fournie pour chaque sortie à débit de 2 ½ po ou plus.</p> <p>201.2. Ces valves seront installées à l'arrière du panneau avec contrôle type ¼ de tour à main à l'extérieur du panneau.</p> <p>201.3. Les valves de purge seront alignées et regroupées horizontalement au bas du panneau de pompe.</p> <p>201.4. Une identification selon la sortie sur laquelle elles sont branchées sera appliquée.</p> <p>201.5. L'eau qui provient de ces sorties de purge sera détournée en bas du châssis.</p> <p>202. <u>SYSTÈME À MOUSSE</u></p> <p>202.1. Il n'y aura pas de système de mousse, par contre le soumissionnaire doit prévoir l'installation future c'est-à-dire l'espace pour le contrôleur au panneau de pompe et pour le niveau de mousse ainsi que la plomberie.</p> <p>203. <u>RÉSERVOIR À MOUSSE</u></p> <p>203.1. Un réservoir à mousse sera fourni et intégré au réservoir à eau installé à même le réservoir d'eau du camion.</p> <p>203.2. Le réservoir aura une capacité de 30 gallons.</p> <p>204. <u>COMPARTIMENT DE LA POMPE</u></p> <p>204.1. De chaque côté du compartiment de la pompe, un</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>marchepied pleine largeur sera construit en grillage d'aluminium (grip strut) d'au moins 11-3/4 pouces de profondeur.</p>		
<p>204.2. Le dessus du compartiment de la pompe sera en aluminium à pointe de diamant moleté se conformant à la norme ULC section 14.7.</p>		
<p>204.3. L'avant en entier sera recouvert d'aluminium à pointe de diamant. Entre la cabine et le compartiment de la pompe, se trouvera un d'accès de grandeur maximale qui pourra se retirer sans outils.</p>		
<p>204.4. Le compartiment de la pompe, d'une largeur de 26'', sera muni de deux lits à tuyaux transversaux situés au-dessus des panneaux la pompe, à environ 65'' du sol.</p>		
<p>204.5. Chaque compartiment sera muni d'un tiroir amovible en aluminium avec une poignée de transport. En dessous du tiroir une bande de nylon pleine largeur et pleine longueur sera installée.</p>		
<p>204.6. Des trous ovales d'environ 2'' x 5'' seront fait de chaque côté du tiroir pour l'alléger et le ventiler sur toute sa longueur.</p>		
<p>204.7. Le fond des tiroirs amovibles sera constitué de tuiles de caoutchouc d'au moins 5/8'' de pouce d'épaisseur.</p>		
<p>204.8. Des rouleaux de guidage en aluminium seront installés à chacune des extrémités du lit à tuyaux.</p>		
<p>204.9. Les accès latéraux sont pourvus d'un système de retenu mécanique positif tel que mentionné dans l'amendement de la NFPA 1901 soit une toile avec bande de velcro sur tout le périmètre.</p>		
<p>204.10. Un joint d'étanchéité en caoutchouc d'environ 1 po sera installé entre le compartiment de la pompe et la carrosserie afin d'éviter le frottement des modules lorsqu'il y aura torsion du véhicule.</p>		
<p>204.11. Le compartiment de la pompe sera fixé au châssis du</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>camion. Une isolation en caoutchouc sera faite entre le compartiment de la pompe et le châssis du camion.</p> <p>204.12. Un compartiment fermé sera construit au-dessus des panneaux de pompe latéraux. Le compartiment sera de dimension maximale.</p> <p>204.13. Deux (2) portes en aluminium pointe de diamant seront fabriquées pour donner l'accès à ce compartiment, une de chaque côté. Les portes seront munies d'une poignée type « D-RING ».</p> <p>204.14. L'ouverture des portes se fera par le haut et maintenues en position ouverte avec un cylindre à gaz.</p> <p>204.15. Le compartiment sera éclairé par 2 lumières DEL de marque Amdor de 12 po.</p> <p>204.16. Le compartiment de la pompe devra avoir même hauteur que la carrosserie.</p> <p>204.17. Il devra y avoir 4 accès, accessible sans outils pour la maintenance de la pompe : 1 dans la partie haute du panneau d'opération de la pompe côté gauche, une dans le compartiment D1, une à l'avant du compartiment de la pompe accessible lorsque la cabine est élevé et une sur le dessus, à l'avant du lit à tuyaux.</p>		
<p>205. <u>PANNEAU DE POMPE LATÉRALE</u></p> <p>205.1. Les contrôles, les manomètres et les jauges seront localisés sur le côté gauche. Il s'agira d'un poste de commande latéral.</p> <p>205.2. Le tableau de commande de l'opérateur et les panneaux latéraux de la pompe seront construits en aluminium de 3/16'' d'épaisseur et recouvert d'une peinture ZOLATONE de couleur noire.</p> <p>205.3. Tous les instruments et toutes les commandes seront identifiés en français. Toutes les sorties seront identifiées par un numéro et un code de couleurs conforme à la norme NFPA.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>205.4. Les manomètres seront de marque Innovative Controls avec graduation en PSI et en KPA. Tous les manomètres de pression de 4 1/2" et de 2 1/2" seront remplis de glycérine convenant aux températures entre -40°F et 150°F.</p> <p>205.5. Il y a un (1) manomètre – 30-0-400 PSI (-100-0-2800 kpa) d'un diamètre de 4 1/2" relié au collecteur de pression de la pompe ainsi qu'un autre relié à l'entrée de la pompe le tout dans un même ensemble avec contour chromé et étiquettes de couleur.</p> <p>205.6. Il y également un (1) manomètre – 30-0-400 PSI (-100-0-2800 kpa) d'un diamètre de 2 1/2" relié à chaque sortie.</p> <p>205.7. Sur le panneau de contrôle de la pompe nous retrouvons les éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un système d'informations électronique indiquant la révolution du moteur, la pression d'huile, la température du moteur et le voltage des batteries. • Un indicateur électronique de niveau d'eau de marque CLASS 1 modèle à 4 lumières LED. • Une prise de vacuum et une prise de pression pour les épreuves de performance de la pompe. • Quatre (4) interrupteurs étanches type « rocker switch » dans un module chromé sera installé pour les lumières de scène (si applicable), lumière lit tuyaux, lumière de pompe et chauffage de pompe. Une lumière témoin sera intégrée à l'interrupteur pour celle du chauffage. • Le contrôle de la valve de drainage du réservoir à eau. • Le contrôle du refroidisseur auxiliaire. <p>206. <u>PANNEAU DE CONTRÔLE DE LA POMPE</u></p> <p>206.1. Le compartiment de pompe sera configuré en deux sections soit une section à gauche comprenant les entrées et les sorties ainsi qu'une section à droite qui comprend tous les contrôles d'opération.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>206.2. La section de droite qui comprend tous les contrôles d'opération sera fermée par une porte à rouleau la protégeant ainsi des intempéries.</p> <p>206.3. Cette configuration permet une opération sécuritaire sans encombrement des boyaux pour l'opérateur.</p> <p>206.4. Aucun équivalent ne sera accepté pour cette configuration.</p> <p>207. <u>CARTER THERMIQUE SOUS LA POMPE</u></p> <p>207.1. Fournir un carter thermique amovible fabriqué en aluminium avec panneaux en 2 sections sous le compartiment de la pompe.</p> <p>207.2. Les panneaux pourront être retirés sans outils.</p> <p>207.3. La grandeur de la panne à chaleur sera d'environ 48po x 72po et couvrira par le dessous toute la plomberie et la pompe.</p> <p>207.4. L'avant et l'arrière autour de l'arbre d'entraînement sera également protégé par une plaque d'aluminium.</p> <p>207.5. La clairance au sol sera d'environ 10po.</p> <p>208. <u>CHAUFFERETTE DANS COMPARTIMENT DE POMPE</u></p> <p>208.1. Une chaufferette de 42 000 BTU minimum sera installée dans le compartiment de la pompe afin de conserver la chaleur et éviter le gel de la pompe.</p> <p>208.2. Un commutateur au panneau de contrôle de la pompe sera fourni et clairement identifié.</p> <p>209. <u>INDICATEUR DU NIVEAU D'EAU</u></p> <p>209.1. Un indicateur de niveau d'eau électrique sera incorporé dans le contrôleur de pression et affichera le niveau de l'eau au moyen de quatre (4) lumières DEL de couleurs différentes.</p> <p>209.2. Ils seront surélevés de 1/8 po avec une DEL indiquant le</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	
vide du réservoir.		
209.3. Les DEL seront un type brillant lisible en plein soleil et permettront une lecture sur 180 degrés.		
209.4. Pour alerter davantage l'opérateur de pompe, un voyant clignotera lorsque le niveau du réservoir sera inférieur à 25 %.		
210. <u>ÉCLAIRAGE DU PANNEAU DE POMPE</u>		
210.1. Deux (2) lumières LED de marque Amdor type LUMABAR H2o « super bright » modèle AY-9500-012 seront installées sous l'abat-jour des panneaux latéraux de pompe, gauche et droit, une (1) de chaque côté.		
210.2. Ces lumières s'allumeront automatiquement avec l'engagement de la pompe ou lorsque l'interrupteur « lumières de pompe » est en fonction et que le frein de stationnement est serré.		
211. <u>FLÛTE À AIR</u>		
211.1. Deux (2) flûtes à l'air de marque Emergency Tone seront installées de chaque côté dans le pare-chocs avant.		
211.2. Le contrôle se fera par un interrupteur poussoir du côté officier et chauffeur.		
212. <u>SIRÈNE ÉLECTRONIQUE</u>		
212.1. Une sirène électronique Whelen, modèle 295S avec microphone sera fournie.		
212.2. La tête de sirène sera dans le panneau d'instrument de cabine.		
212.3. La sirène sera actionnée avec un bouton du côté officier.		
213. <u>HAUT-PARLEUR</u>		
213.1. Un (1) haut-parleur d'une capacité de 100 watts sera installé dans le pare-chocs avant.		
213.2. Le haut-parleur sera branché à l'amplificateur de la sirène.		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>214. <u>SIRÈNE MÉCANIQUE</u> 214.1. Une sirène fédérale Q2B sera fournie. Un bouton de frein sirène est installé sur le tableau de bord.</p> <p>214.2. La sirène mécanique sera montée sur le dessus de la rallonge du pare-chocs sur le côté conducteur.</p> <p>214.3. La sirène mécanique sera actionnée par deux (2) interrupteurs, un (1) situé sur le côté de conducteur actionné par un bouton poussoir et un (1) du côté de l'officier actionné par bouton poussoir également.</p> <p>215. <u>LUMIÈRES D'AVERTISSEMENT (Toit de Cabine)</u> 215.1. Un gyrophare DEL de marque WHELEN JUSTICE 54 po rouge et clair sera installé sur le toit de la cabine avant</p> <p>215.2. Un interrupteur sera fourni au tableau de bord pour activer les lumières d'avertissements.</p> <p>216. <u>LUMIÈRES ZONE AVANT DU BAS</u> 216.1. Une paire de lumières de couleur rouge de marque et modèle WHELEN SERIE 600 DEL sera installée à l'avant de la cabine.</p> <p>216.2. Ces lumières d'avertissements seront dans le même boîtier que les lumières de directions, localisées au-dessus des phares.</p> <p>216.3. Un interrupteur sera fourni au tableau de bord pour activer les lumières d'avertissement.</p> <p>217. <u>PHARES DE JOUR</u> 217.1. Les phares de jour seront activés automatiquement lorsque le véhicule sera en marche et que le frein de stationnement sera relâché.</p> <p>217.2. Les phares de jour seront désactivés lorsque l'interrupteur principal des phares sera activé.</p> <p>218. <u>ÉCLAIRAGE DE CÔTÉ DE LA ZONE DU BAS</u> 218.1. Quatre (4) lumières de marque WHELEN SERIE M6 LED rouge seront installées aux positions suivantes afin</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>d'être conformes à la norme NFPA;</p> <p>219. Deux (2) à l'avant de chaque côté sur l'extension du pare-chocs.</p> <p>220. Deux (2) à l'arrière de chaque côté au-dessus des roues arrière.</p> <p>220.1. Un interrupteur sera fourni au tableau de bord pour activer les lumières d'avertissement.</p> <p>221. <u>ÉCLAIRAGE ARRIÈRE DE LA ZONE DU BAS</u></p> <p>221.1. Deux (2) lumières WHELEN SERIE M6 DEL rouges seront installées à l'arrière du camion afin d'être conformes aux normes d'avertissement optique de la zone du bas selon NFPA.</p> <p>222. <u>ÉCLAIRAGE ARRIÈRE ET DE CÔTÉ DE LA ZONE DU HAUT</u></p> <p>222.1. Deux (2) lumières WHELEN SÉRIE L31 LED rouges seront localisées sur l'arrière le plus haut possible de chaque côté sur la carrosserie.</p> <p>222.2. Les lumières devront être autant visibles de l'arrière que sur les côtés du camion.</p> <p>222.3. L'installation des lumières respectera la norme NFPA en vigueur.</p> <p>223. <u>ÉCLAIRAGE DE SCÈNE CÔTÉ ET ARRIÈRE</u></p> <p>223.1. Deux lumières type LED GROTE # 63F61 ou JETCO # 300-3161F-8 seront positionnées à l'arrière de la carrosserie près des feux d'urgence.</p> <p>223.2. Elles s'allumeront avec les feux de reculs ou lorsque le frein de stationnement est appliqué et avec l'interrupteur étanche à l'arrière côté gauche.</p> <p>223.3. Cet interrupteur sera dans une boîte étanche en aluminium de marque CAST PRODUCT.</p> <p>223.4. Deux (2) lumières de scène LED de marque FRC modèle SPA900 seront installées en haut de la</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
<p>carrosserie au-dessus du compartiment de la pompe.</p> <p>223.5. L'interrupteur étanche sera situé sur le panneau de l'opérateur de la pompe. Ces lumières devront s'éteindre lorsque le frein de stationnement ne sera pas appliqué.</p> <p>223.6. Deux (2) lumières de scène LED de marque FRC modèle SPA900 seront installées sur le mur arrière en haut de la carrosserie.</p> <p>223.7. L'interrupteur étanche sera situé sur le panneau de l'opérateur de la pompe. Ces lumières devront s'éteindre lorsque le frein de stationnement ne sera pas appliqué.</p> <p>223.8. Deux (2) lumières télescopiques de marque FRC modèle EVOLUTION II #FCA530-V20 de 20 000 lumens seront installées sur le compartiment pompe derrière la cabine du véhicule de chaque côté.</p> <p>223.9. L'interrupteur de chaque lumière sera situé sur le panneau de contrôle de la pompe à proximité de la base de la lumière.</p>		
<p>224. <u>PEINTURE</u></p> <p>224.1. La cabine sera peinte en <u>rouge incendie #90</u> sur la partie basse et en <u>blanc #10</u> sur la partie haute.</p> <p>224.2. La carrosserie sera peinte en <u>rouge incendie #90.</u></p> <p>224.3. La peinture et la base utilisée seront de bonne qualité type « base Coat / Clear Coat ». Le procédé de peinture sera tel que décrit par la compagnie.</p> <p>224.4. Toutes les pièces amovibles telles que supports, lumières, portes, marchepieds seront enlevés avant de peindre la carrosserie; et elles seront peintes séparément si nécessaire.</p> <p>224.5. L'intérieur des compartiments sera d'un fini aluminium brossé.</p>		

Fourniture d'un camion autopompe	Proposition	
Exigences de la Ville	<u>Conformité</u> OUI NON	Renseignements techniques
224.6. L'extérieur du compartiment de la pompe aura un fini brossé uniforme.		
224.7. Tous les tiroirs et les tablettes à l'intérieur des compartiments auront un fini aluminium brossé.		
224.8. La peinture sera réalisée conformément aux meilleures pratiques établies dans l'industrie de l'équipement lourd afin d'assurer la meilleure protection contre la corrosion et l'abrasion.		
224.9. Un petit contenant de peinture de la couleur du camion sera fourni pour faire des retouches si nécessaires.		
225. <u>ANTIROUILLE</u>		
225.1. Un antirouille « Tectyl » (AUCUN ÉQUIVALENT) sera appliqué sous la carrosserie et sous tous les marchepieds du véhicule, et ce AVANT leur installation sur le véhicule afin qu'aucune partie ne soit laissée sans antirouille.		
226. <u>BANDE RÉFLÉCHISSANTE</u>		
226.1. Des bandes réfléchissantes et chevrons bicolores seront installés sur le périmètre du camion conformément à la norme ULC et NFPA et ce, à la satisfaction du service d'incendie.		
227. <u>LETRAGE</u>		
227.1. Le lettrage du camion sera conforme aux directives du service incendie.		