

Autopompe MaxiSaber intermédiaire DSD 1 000 gallons

Châssis

- Cabine custom Pierce Saber FR 6010
- Toit surélevé 10 pouces
- 5 places assises
- 4 sièges SCBA automatiques Smartdock
- Compartiment PR
- Sirène électronique
- Sirène mécanique Q2B
- Feux d'urgence et de position DEL
- Phares alternatifs
- Pare-brise panoramique
- Pare-chocs avant allongé 19 pouces
- Roues avant et arrière en aluminium
- Chargeur et compresseur Kussmaul
- Conforme ULC et NFPA

Réservoir

- 840 gallons impériaux en polypropylène
- Réservoir à mousse intégré de 30 gallons
- Lit à boyau au-dessus du réservoir capacité de 68 pi³
- 2 divisions de lits à boyau

Carrosserie

- Coffres pleine hauteur à gauche et à droite
- Compartiment d'échelle intégré à droite du réservoir avec accès par l'arrière
- Compartiment pour boyaux de succion au-dessus des coffres gauches et droits avec accès à l'arrière
- Compartiment pour gaffes au-dessus des coffres gauches avec accès à l'arrière
- Portes à rouleau Amdor au fini anodisé
- Éclairage de scène DEL
- 2 lumières de scène télescopiques 20 000 lumens
- 11 compartiments pour bonbonne d'air dans les ailes



Moteur

- Cummins 450 HP
- Frein moteur Jacob
- Transmission Allison EVS3000

Pompe

- Hale DSD 1250 GIPM
- Entrée d'eau 6 pouces sur pare-chocs avant
- Sortie avant 1,5 pouce avec compartiment dans le pare-chocs avant
- Gouverneur de pression électronique Class1
- Compartiment de pompe séparé des sorties
- Panneau de contrôle de pompe latéral protégé par une porte à rouleau
- 7 sorties au total
- Sortie transversale surbaissée de type Speedlays
- Carter thermique amovible
- Chauffe-roue de 42 000 BTU
- Compartiment cargo au-dessus du compartiment de pompe
- Sortie canon 3 po
- Plomberie préadaptée pour l'installation d'un système à mousse

Consultez l'ensemble de nos camions neufs et usagés au www.larsenal.ca