



Avio^{F3} Green KHC 3% Concentré de mousse sans fluor (FF)

NFC511



- ✓ Première mousse filmogène sans fluor au monde pour les carburants d'aviation (Jet A et Jet A-1).
- ✓ Avio^{F3} Green KHC 3% est un concentré de mousse synthétique sans fluor (FF) de qualité supérieure, conçu pour éteindre et sécuriser les déversements et les incendies de carburants d'aviation inflammables (Jet A et Jet A1).
- ✓ 100% biodégradable.
- ✓ Avio^{F3} Green KHC 3% est formulé sans utiliser de PFAS, PFOA, Fluorosurfactants, Fluoropolymères ou Organohalogènes.
- ✓ Il s'éteint rapidement et dépasse les exigences du niveau C de l'OACI.
- ✓ Certifié par une tierce partie pour répondre aux exigences du niveau C de l'OACI.
- ✓ Répond aux exigences de la série Boeing D6-17487, Rev T Corrosion en tant que concentré de mousse et solution à 3%.
- ✓ Spécialement conçu pour l'utilisation dans les camions d'urgence.
- ✓ Utilise jusqu'à 40 % de mousse concentrée de moins que les mousses concentrées de niveau « B » de l'OACI.



Avio^{F3} Green KHC 3% est une combinaison d'agents tensioactifs et d'autres ingrédients en instance de brevet qui produit une couche de mousse étanche à la vapeur qui s'étend rapidement sur la surface du carburant pour assurer un contrôle et une extinction rapides.

- Formulation unique en instance de brevet, disponible uniquement auprès de National Foam.

- Formation d'un film pour aider à réduire rapidement le volume et à obtenir un excellent retour de flamme.

- Caractéristiques d'écoulement newtoniennes.

- Faible viscosité pour un dosage facile.

- Sans fluor - peut être utilisé là où les produits fluorés traditionnels ne peuvent pas être utilisés.

Normes et approbations

- ✓ Certifié conforme aux exigences du niveau C de l'OACI (MPA Dresden GmbH)
- ✓ NFPA 403
- ✓ NFPA 412
- ✓ NFPA 414

Applications

Avio^{F3} Green KHC 3% est utilisé à une concentration de 3% dans les situations à haut risque où des carburants hydrocarbonés tels que Jet-A, Jet-A1 et le kérosène d'aviation sont traités, stockés ou transportés. Il ne convient pas pour les solvants polaires ou les carburants miscibles à l'eau tels que les alcools, les cétones, les esters et les éthers.

Avio^{F3} Green KHC 3% est conçu pour être utilisé sur les véhicules de lutte contre les incendies d'aviation (ARFF), les véhicules d'intervention rapide (RIV) et les camions

d'intervention aéroportuaire où une extinction rapide est essentielle pour sauver des vies. Avio^{F3} Green KHC 3% fournit une couverture de mousse qui supprime les vapeurs sur les déversements de Jet-A et Jet-A1.

Avio^{F3} Green KHC 3% est une excellente alternative aux concentrés de mousse à formation de film aqueux standard et est conforme à la FAA Reauthorization Act of 2018 (Section 332), offrant aux fabricants d'aéronefs et aux aéroports une alternative sans fluor qui répond aux exigences de la norme NFPA 403, Standard for Aircraft Rescue and Fire-Fighting Services at Airports (Norme pour les services de sauvetage et de lutte contre les incendies d'aéronefs dans les aéroports). Avio^{F3} Green KHC 3% répond également aux 8 conditions des exemptions de l'article 303.08 du Règlement de l'aviation canadien (RAC) pour permettre à tous les exploitants d'aéroports canadiens d'utiliser les spécifications de performance de l'annexe 14 des Normes internationales et pratiques recommandées de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) au lieu des spécifications de performance énoncées à l'alinéa 323.08(1)(a) de la norme 323 - Lutte contre les incendies d'aéronefs dans les aéroports et les aérodromes (CAN/ULC-S560 ou de CAN/ULC-S563).

Propriétés physiques typiques

Aspect	Liquide mobile clair
Densité à 20°C (68°F)	0.99-1.01
Viscosité à 20°C (68°F)	60-100 cSt
Point de congélation	-3°C (27°F)
Température d'utilisation la plus basse	35°F(2°C)
Température de stockage maximale continue	120°F(49°C)

Avio^{F3} Green KHC 3% Concentré de mousse sans fluor (FF)



Homologations et listes

Avio^{F3} Green KHC 3% satisfait et dépasse les exigences de l'OACI de niveau C. les exigences du niveau C de l'OACI et est certifié par une tierce partie à ce niveau de performance.

Équipement

Avio^{F3} Green KHC 3% est destiné à être utilisé à 3% (3 parties de concentré pour 97 parties d'eau). Avio^{F3} Green KHC 3% est facilement dosable à l'aide d'un équipement de dosage de mousse conventionnel.

Avio^{F3} Green KHC 3% doit être utilisé avec des dispositifs d'aspiration. Lorsqu'un incendie ou un déversement peu profond est impliqué dans un incendie, National Foam recommande toujours l'utilisation de mousse aspirée lorsqu'une couverture de mousse stable est essentielle.

Compatibilité

Avio^{F3} Green KHC 3% peut être utilisé en combinaison avec :

- L'eau potable et l'eau douce.
- Des mousses synthétiques ou à base de protéines expansées, à appliquer sur un incendie de manière séquentielle ou simultanée.
- Des agents d'extinction à poudre sèche, soit séparément, soit sous forme de systèmes à deux agents.

Conformément à la norme NFPA 11, Avio^{F3} Green KHC 3% ne doit pas être mélangé avec d'autres concentrés de mousse. Un tel mélange pourrait entraîner des changements chimiques dans le produit et une réduction ou une perte possible de la capacité de lutte contre l'incendie.

Environnement

Avio^{F3} Green KHC 3% ne contient pas de tensioactifs fluorés, de polymères fluorés, d'organohalogénés ou de PFAS ajoutés intentionnellement.

Avio^{F3} Green KHC 3% est 100% biodégradable, mais il faut veiller à ce que le produit ne pénètre pas dans les eaux souterraines, les eaux de surface ou les égouts pluviaux. L'élimination du concentré de mousse ou de la solution de mousse Avio^{F3} Green KHC 3% doit être effectuée conformément aux réglementations fédérales, nationales et locales.

Stockage

L'Avio^{F3} Green KHC 3% est idéalement stocké dans son conteneur d'expédition d'origine ou dans des réservoirs ou autres conteneurs conçus pour le stockage de ce type de mousse. Les matériaux de fabrication recommandés sont l'acier inoxydable (type 304L ou 316), le polyéthylène réticulé haute densité ou le polyester renforcé de fibre de verre (résine de polyester isophtalique) avec un revêtement interne de résine vinyloxy (50 à 100 mils). Se référer à la norme NFB100 pour plus d'informations.

Les concentrés de mousse sont sujets à l'évaporation qui s'accélère lorsque le produit est exposé à l'air. Les réservoirs de stockage doivent être pleins, scellés et équipés d'un évent de pression et de vide pour empêcher l'échange libre d'air. L'environnement de stockage recommandé se situe dans une fourchette de température de 2°C à 49°C. Pour ralentir l'évaporation, on peut utiliser des boules de mousse (sphères creuses en plastique) d'un

diamètre de 1,5 pouce, placées en deux couches sur les réservoirs atmosphériques. (Voir la fiche technique NF NFC940 pour plus d'informations).

Durée de conservation, inspection et tests

La durée de conservation de tout concentré de mousse est optimisée par des conditions de stockage et d'entretien appropriées. Les facteurs affectant la durée de conservation sont les changements de température importants, les températures extrêmement élevées ou basses, l'évaporation, la dilution et la contamination par des matières étrangères. Les concentrés de mousse anti-incendie de National Foam ont été testés et n'ont pas montré de perte significative de performance, même après 10 ans ou plus, à condition que les tests annuels et les recommandations de stockage soient respectés. Consulter le bulletin technique NFB240 de National Foam pour obtenir des recommandations sur le stockage et la conservation des concentrés de mousse.

La National Fire Protection Association (NFPA) recommande de tester chaque année toutes les mousses anti-incendie. National Foam propose un programme de service technique pour effectuer ces tests. Se reporter à la fiche technique NFC960 de National Foam pour plus de détails sur le programme de service technique.



Informations pour la commande

Contenu	Poids d'expédition	Dimensions d'expédition	No de produit
Chaudières de 5 gallons (19 litres)	44,1 lb (20,0 kg)	1,13 pi ³ (0,032 m ³)	2193-3340-0
Tonneau de 55 gallons (208 litres)	480,6 lb. (218,0 kg)	11,1 pi ³ (0,314 m ³)	2193-3481-0
Réservoir réutilisable IBC de 275 gallons (1041 litres)	2428,5 lb. (1102,0 kg)	48,2 pi ³ (1,365 m ³)	2193-3725-0

National Foam applique un programme continu de développement de produits. National Foam se réserve donc le droit de modifier toute spécification sans préavis. Il convient de contacter National Foam pour s'assurer que les versions actuelles de toutes les fiches techniques sont utilisées.